

中国建筑再次荣获年度“中央企业 经营业绩考核工作先进单位”称号

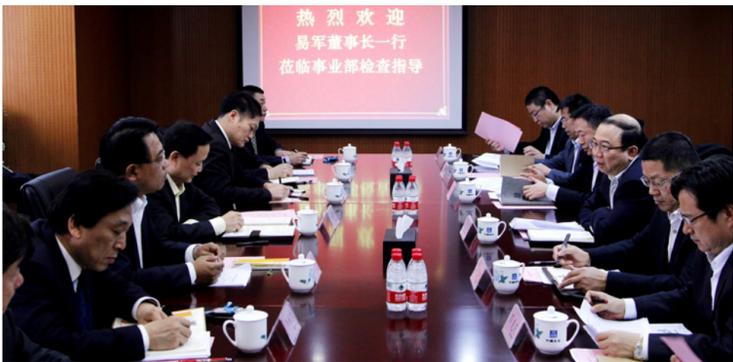
本报讯 (通讯员齐画布)2014年12月30日至31日,国务院国资委召开中央企业负责人经营业绩考核工作会议,公布了2014年度中央企业经营业绩考核工作先进单位名单,中国建筑连续第三年荣获“中央企业经营业绩考核工作先进单位”称号。

中国建筑股份有限公司副总裁邵继江代表中国建筑参加了会议。

京内资准字 1214-L 0122 号 内部资料 免费交流 2015年1月9日 星期五 第 571 期 本期 4 版

易军在中国建筑基础设施事业部调研时要求

要抢抓机遇 挑战自我 取得更大突破



本报讯 (通讯员季初步)2014年12月26日,中建总公司董事长、党组书记、中国建筑股份有限公司董事长易军赴基础设施事业部调研。

中国建筑股份有限公司副总裁马泽平主持调研座谈会。中国建筑股份有限公司总工程师鲁贵卿,助理总经理、首席信息官石治平,副总会计师薛克庆参加了调研。

易军表示,公司将进一步加大对基础设施业务发展的支持力度,有关部门和单位要在“十二五”收官之年抢抓机遇,加大力度,不等不靠,挑战自我,取得更大突破;基础设施部要带领各二级单

位积极认识新常态、引领新常态,紧跟国家投资导向,布局基础设施业务发展新战略;要与行业内企业、系统内单位形成差异化发展特点;要深入推进标准化和信息化“两化”融合,推动公司发展由“外延式增长”向“内涵式发展”转变,进一步提质增效。

马泽平表示,基础设施事业部将积极加快转型升级发展步伐,引领集团基础设施业务实现更好发展,也希望公司给予基础设施业务更多的支持。

中国建筑股份有限公司办公厅、企划部、财务部、信息化管理部相关人员参加了此次调研。

中建三局二公司

取得房建施工总承包特级资质

本报讯 (记者程超 通讯员赵云 彭中强)近日,从住建部传来消息,中建三局二公司取得房屋建筑施工总承包特级资质,成为湖北省第六家房屋建筑施工总承包特级企业。同时,该公司还获得建筑行业人防工程、建筑工程甲级设计资质。

特级资质是住建部核定的我国建筑施工企业最高资质,其中房屋建筑施工总承包特级资质企业可承接房屋建筑各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

中建港务建设有限公司

取得市政公用工程施工总承包一级资质

本报讯 (通讯员顾方诚)近日,经国家住房和城乡建设部审核批准,中建港务建设有限公司获得市政公用工程施工总承包一级资质。

新的市政公用工程施工总承包资质标准近期已颁布,定于2015年执行。此次的资质申报工作适逢新旧标准交替前夕,中建港务作为今年最后一批获得市政公用工程施工一级资质的企业之一,赶上了“末班车”。

图片新闻

近日,新疆自治区进入隆冬时节,严寒袭人。而在新疆建工四建承建的乌鲁木齐高铁站配套设施——北广场三标段施工现场,焊花点点,一派繁忙景象。

图为该项目的焊工正在紧张工作中。

(王国栋 那银光/摄影报道)



中标龙虎榜

27.12

近日,中建三局一公司签约马来西亚新山富力公主湾项目一期主体工程合同,合同额约15亿马币,约合人民币27亿元。该项目位于马来西亚新山市美丽的柔佛海岸边,毗邻新加坡,具有得天独厚的景观资源优势。(程超 刘娟)

23.12

近日,中国建筑、中建八局与中泰信托联合体中标高速公路融资建设项目——广西靖西至龙邦高速公路,中标合同额约23亿元(其中建安费约18亿元),路线全长约28公里。(巴 举)

十年铸剑砺风雨 今朝轮廓初显现

——中国建筑基础设施业务发展纪实

马泽平

阅读提示

- 以铁路市场拓展奠定发展基础;
- 以投融资持续创新促进发展升级;
- 站稳“十二五”期间国内地铁市场首发优势;
- 建立了覆盖全集团的基础设施发展体系;
- 锻造凝聚了一批基础设施各领域高端人才;
- 以卓越的履约能力充分践行品质保障的核心价值观;
- 集团层面支持力度空前;
- 外部市场在变动中凸显新机遇。



中国建筑承建的沪杭高铁

2002年,时任中建总公司副总经理兼建国际公司董事长的易军同志高瞻远瞩,超前谋划,创造性地在中建国际也是在系统内首次设立基础设施板块,力拓方兴未艾的基础设施业务。这种战略性的思考,为中建赢得了今天与未来。2006年,在易总支持下,将其调整至集团层面管理,在刘锦章副经理的直接领导下,全面开启集团基础设施业务,以集中系统优势资源,将基础设施业务作为战略业务打造。“十二五”期间,又明确了“532”转型的具体目标。目标的确立,源自“十年铸剑砺风雨”所形成的集团上下的共识;基础设施业务是中国建筑紧跟国家战略投资导向,融入国计民生建设发展中的必然选择;是中国建筑作为全球最大的建筑企业担当之责;是中国建筑彰显品牌、树立社会形象的必由之路;同时也是中国建筑多元化发展、风险对冲的必要元素。

回首中国建筑走过的风雨历程,其骨干工程局都诞生于国家“一五”、“二五”、“三五”期间,但自“三线”建设以后,就很难在国家五年规划的重点工程中见到中国建筑的身影。现在,中国建筑已坚定地重回国家五年计划中,以一大批“十一五”、“十二五”国家重点工程的建设,彰显中国建筑肩负的重大社会责任和使命,为社会做贡献,为民生谋福祉,将来亦是如此。

伴随着国家改革进程的不断深化,经过十年的市场洗礼,中国建筑基础设施事业部风雨兼程,没有相当的定力与自信,断难坚持下来。在这十年的努力探索与创新中,它的发展轮廓大致形成。锻造了轨道交通、铁路、公路、能源、水利与化工等六大专业板块,成为国内基础设施领域投资与建设的主力军;并坚持从高端切入,以资

本运作,依托高素质的投融资类专业人才团队,走出了一条以投资业务为主的差异化竞争之路。面临新常态下千载难逢的发展机遇,中国建筑基础设施事业又开启了新的发展模式,以徐州地铁1号线为起点,试水PPP,由投资建造商向运行商转型;以京津冀、“一带一路”等核心战略区域为据点,布局海内外基础设施业务新格局。

以铁路市场拓展奠定发展基础。2004年末,当时的中建国际基础设施部与新疆建设兵团合作建设新疆精伊霍铁路开始,中国建筑自此叩开了铁路市场的大门。到2014年底,中建迈入铁路

市场已整整十年,累计承建了40余项铁路线路和站房工程,建设规模达700多亿元。其中包括:国家第二条能源大通道——32亿元的太中银铁路;国内第一个“桥建合一”的新型火车站——70亿元的武汉站;世界第一条建在高寒地带的高速铁路——112亿元的哈大高铁;世界建设速度最快、工期最短的高铁——17亿元的沪杭高铁;亚洲最大的火车站——50亿元的南京站;中建首次参与京广大动脉建设——23亿元的石武高铁;武汉城市圈铁路建设样板——70亿元的武汉汉孝城际铁路等重大项目。

2014年,易军董事长代表中国建筑应邀参加了李克强总理主持召开的铁路建设座谈会,充分表明中国建筑在铁路市场的雄厚实力得到了认可,切实成为中国铁路大发展征程中不可或缺的重要角色。

以投融资持续创新促进发展升级。准确把握基础设施市场已发展为投融资建造市场的本质,通过不断创新基础设施项目的商业模式和融资模式,实现了自身由基础设施承建商向投资商的华丽转变及可持续发展。2007年起,基础设施部到集团层面运行后不久,就把探索与创新放在

工作首位,从最早开启湖南省第一个BT项目——28亿元的长沙“两带一隧”及以BT模式承接的第一条海上市政道路——43亿元的唐山滨海大道项目起,不断探索,先后以融资建造方式中标了230亿元(现已开工100亿元)的武汉四环线、汉江三桥、松原大桥等30余个省市的重点一号工程,且每个项目成本可控、风险可控,为中国建筑赢得了“经济”和“社会”两个效益俱佳。

经过多年持续创新,中国建筑现已成长为基础设施业务高端投资商,能够熟练驾驭多种金融工具,做到了做一个成一个,绝不失手,在BT、BOT、EPC+BOT、FCP+PPP等高端领域备受信赖,极大提升了在产业链上游的核心竞争力,最终与工程局、业内同行、社会投资机构形成了差异化竞争,走出了自己的发展之路。

站稳“十二五”期间国内地铁市场首发优势。以投融资创新为先导,中国建筑大举进入“十二五”期间国内万亿元的地铁市场。于2012年成功实施152亿元的深圳地铁9号线,这是中建首次中标地铁全线路,合同额超过集团以往实施的所有地铁项目之和,标志着中国建筑在轨道交通高端市场取得重大突破,极大提升了中国建筑在基础设施领域的品牌价值,在“十二五”全国轨道交通大建设中占据了一席之地。又乘胜追击,连年中标18亿元的天津地铁6号线标段、156亿元的南宁地铁2号线、超200亿元的徐州地铁1号线等项目。2014年,国内已有37个城市、总投资近2万亿元的地铁项目获批。目前,中国建筑基础设施事业部正在与北京、深圳、青岛、济南、福州、成都、郑州、江苏、无锡、南通等10余个城市紧密洽商地铁项目。

(下转二版)

十年铸剑砺风雨 今朝轮廓初显现

——中国建筑基础设施业务发展纪实

马泽平

(上接一版)

建立了覆盖全集团的基础设施发展体系。十余载市场前沿拼搏,十年如一日开拓事业的决心,中国建筑基础设施事业部以“承担指标光荣,中标是硬道理”为指引,创造出了一个适应市场的新组织,以创造市场为动力推动其高速发展、以高端对接和资本驱动有力影响、带动了集团基础设施组织体系的建设和完善。全集团不但建立了自上而下的基础设施营销体系,形成了组合营销,解决了长期以来中建内部无差别竞争的困局,形成了差异化经营、合理分工的协同发展模式,同时又“八仙过海、各显神通”,发挥各自专长,避免了单打独斗。基础部做到了从集团角度出发,从各个方面、各个层次、各要素统筹规划,以集中有效资源高效快捷地促进项目落地,又将具体项目交由工程局、专业公司实施,使总部与二级单位实现了空前高度的利益捆绑,有力推动了集团战略目标的整体转型,增强了集团的凝聚力、向心力,拓展了基层的幸福空间。

锻造凝聚了一批基础设施各领域高端人才。从一个人单枪匹马到如今战斗在投资、法务、商务、财务、工程等领域的基础设施精英团队,人才是基础设施事业发展最核心的资源和财富,强大的凝聚力使中国建筑的基础设施业务能够直面发展过程中的各种挑战。他们把“后发”当作“优势”,把“空白”当

作“舞台”,以承担使命、实践集团业务“弯道超车”为己任,把基础设施业务的发展壮大视为毕生的事业,为中国建筑的战略转型贡献了智慧和力量。

现在,事业部又以互联网思维,全面启动“云”建设,通过移动互联网,垂直打通了各个环节,打破“云”与“泥”的隔墙,促进“两化”融合。对云渠道及其价值力量的讨论和实践,必将对事业部未来发展产生深远的影响,也是一个企业长远发展的保障。充分证明他们能够始终保持对新现象的敏感,已经具备了创造新市场和新产业的能力,能够主动适应、积极引领新常态。目前基础部共有240多人,其中有20名博士专业从事投融资创新;全集团基础设施从业人员增加至20000余人,其中,基础设施类一级建造师已达1000余人。

以卓越的履约能力充分践行品质保障的核心价值观。经过十年的成长,中国建筑形成了以基础部为核心,以六大专业公司为支撑的发展框架,以高超的建设能力和管理能力在铁路、公路、桥梁、港口、机场、城市轨道交通、供水、电力等领域均卓有建树;基础设施各类施工总承包特级资质增加至两个,一级资质增加至43个,专业承包资质增加至96个;设备投入超过20亿元,拥有铁路大型设备11台套,大型盾构设备30余台套,一艘100米高的专用打桩工程船,一艘6000吨级半潜驳船。他们以卓越的履约能力践行中国建筑品质保障的核心价值观,先后获得国家级、省部

级等工法25项,获得国家专利37项,制定企业标准12部,以股份公司名义承接的基础设施项目累计获得国家奖项12项,6项科技成果经鉴定达到国际先进水平,其中,粉房湾大桥、松原大桥获得鲁班奖,武汉站获鲁班奖和詹天佑奖,长沙“两带一隧”获全国市政金杯示范工程奖,南京南站获詹天佑奖、全国五一劳动奖状……

集团层面支持力度空前。基础设施前进的每一步,背后都有强有力的后盾——每一个重大项目都留下了集团主要领导的身影,集团层面在资本、顶层设计、社会资源等各方面全方位鼎力支持。集团在未上市之前,就专门拨出资金支持基础设施投融资业务的发展。“十二五”期间,集团层面多次召开专题会议,深入研讨基础设施业务发展规划,主要领导在2014年两次工作会均大篇幅强调“新常态”经济形势下,要进一步加大集团向基础设施业务转型的力度。2014年底,易军董事长又亲临基础设施部调研,对基础设施业务发展给予厚望。基础设施战略转型的引擎正在加速前进,这种前进的力量正在更大的范围引领和改变中建的结构并拓展着员工的幸福空间,使其成为一名真正的国家建设者。

外部市场在变动中凸显新机遇。新常态下,基础设施的互联互通将成为国家重要的投资渠道之一。各地之间通过公路网、铁路网连接而派生出的基础设施建设,包括道路、港口、码头、物流、产业园区等投资建设机会,

对经济增长将产生“乘数效应”。在经济发展空间格局上,国家将重点实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略,这三大战略区域将迎来基础设施的大发展。在发展模式方面,2014年,国务院连续发布43号文、45号文,再次对地方政府债务进行专题规范,目前主流的BT融资模式将会被PPP模式取代,将更加考验企业的资本运作和融资能力,特别是对于基础设施项目全过程参与的能力,包括咨询、设计、施工、运营、维护等业务在内的综合服务能力。“物无不变,变无不通”,始终紧跟国家投资导向的基础设施人,面对新一轮机遇,已准备好驶入蓝海!

十年铸剑,风雨磨砺,始有今日之中国建筑基础设施业务大发展。陆止于此,海始于斯,我们要以一切归零的心态,紧跟时代前行之步伐,面对内外部千载难逢的历史机遇,中国建筑基础设施事业将迎来发展的新纪元、新机会,进入发展的快车道。勇往直前的基础设施人已开启了“二次创业”的大幕。

“伏久者,必飞高”,十年来,我们一直在提不可能的目标,但是我们的团队总是把不可能做到比“不可能”还“不可能”,都做成了。我们必将以“鲲鹏展翅九万里”的坚定与自信,迈向“潮起海天阔”的发展新局,将中国建筑基础设施打造为技术能力强、专业范围广、管理水平高、市场占有率多、资金流量足的国内顶尖、世界一流的基础设施投资建设运营商。

中建二局

启用无纸化会议系统

本报讯(记者吴业钦 通讯宋双)会前不用忙乎摆桌签了,也不用爬上爬下挂横幅了。日前,中建二局总部办公大楼无纸化会议系统正式启用,将实现开会纸质资料“零准备”和办公耗材“零消耗”,进而有效降低人工成本和会议费用。该会议系统能够实现视频会议、高清投影、无纸办公、电子条幅和电子桌签等功能,通过会议室配备的平板电脑即可实现会议签到、资料阅览、议程查看和呼叫服务等,与会者还可对会议资料进行自主浏览、同步共享、批注意见和同步下载等多项操作。

中建西北院与AECOM香港总部

签订城市规划等合作备忘录

本报讯(通讯员安军)近日,应AECOM公司大中华区行政总裁关景辉先生邀请,中建西北院院长熊中元一行对AECOM在香港的亚太区域总部进行了考察和友好访问,双方签订了合作备忘录,一致同意在城市规划、市政设施、能源交通、建筑设计、城市设计、工程管理等开展合作。

AECOM公司是提供专业技术和管理服务的全球咨询集团,其业务涵盖交通运输、基础设施、环境、能源、水务和政府服务等领域。美国《工程新闻记录》(ENR)2014年度最新全球百大设计公司排名中,AECOM总体排名第一。

中建四局三公司成都新希望项目

采用日结模式优化项目管理

本报讯(通讯员陈攀)近期,中建四局三公司新希望项目采取的日结模式,在促进项目管理水平上取得良好成效。由于施工期限只有410天,该项目工期非常紧张,施工进度与施工质量常有不小的冲突。跟不上进度就完不成任务,丢了质量又砸掉了招牌,怎么解决?项目部提出管理这笔账必须日结的思路。于是项目每天下午下班后,开始举行有关施工进度、质量的小型研讨会,每天的账每天算,工作任务和要点一下子清晰起来。现在经过实验,日结模式取得良好效果,现场文明施工质量和施工进度都有很大的改善,以前项目安排的周计划中,劳务公司完成不了的产值,实施日结模式后反而提前完成了。

中国市政西北院

污水除臭项目西安试运行

本报讯(通讯员汝雨珊)近日,由中国市政西北院陕西分院承担设计的西安市第一污水处理厂二期除臭加盖工程投入试运行。该工程利用管道集中污水臭气,再用生物煤过滤的方式对其进行无害化处理,基本做到厂区内无臭味散发,大大改善了周边环境,同时对西安市区治污减霾做出了积极贡献。污水处理厂试运行后的成效经西安晚报、新华网等媒体报道,已产生了积极的社会反响。

中建七局北方公司

获10项国家实用型专利

本报讯(通讯员王小艳)近日,中建七局北方公司又一批实用型专利获得国家知识产权局授权,至此,中建七局北方公司2014年先后申请的《新型模板对接卡具》等专利中,已有10项陆续收到了国家知识产权局签发的专利证书。据悉,中建七局北方公司先后承建了吉林雾凇高架桥工程、辽源市公安局业务用房工程、长春中东广场城市综合体工程等多个技术含量高、工程量大、工期紧、施工难度大、施工安全风险高的工程,在确保工程质量的前提下,提高了工效,降低了成本。



近日,中建三局总承包公司承建的武汉天河机场三期扩建项目T3航站楼钢结构工程首根钢柱成功吊装,标志着开工18个月的机场三期主体工程正式进入地面施工阶段。据悉,根据设计该航站楼大部分承重柱和屋盖为钢结构,用钢量达3万多吨。(杨波 余焯伟)

图说新闻



近日,中建五局负责承建第十合同段的湖南新化至溆浦高速公路建成通车。(刘远贵 周姿)



近日,中建港务连徐圩港区一港池二期工程码头引桥面层浇筑工程顺利完成。(郭强)



近日,中建一局华南公司承建的深圳地铁9号线9105标段主体结构提前封顶。(品 董)

工程动态

近日,中建五局三公司承建的昆明红星美凯龙爱琴海购物园开业。(何异 黄凤琳)
近日,中建二局上海分公司承建的潜河泾现代服务业集聚区二期(三)工程A楼C楼E楼D楼竣工验收。(吴淑英)
近日,“标准化、标杆化”双标示范工程、中建土木公司广明(广州番禺至佛山高明)高速公路项目全线通车。(徐晓善)
近日,中建六局地铁公司遵(化)曹(妃甸)公路项目破土动工。(罗文兵)
近日,中建六局建设发展公司承建的北京通州区运河国际生态城项目19栋楼主体结构封顶。(董洪涛)
近日,中建八局三公司承建的仙林污水处理厂顺利通水。(徐周健)
近日,中建钢构负责钢结构施工的武汉天河机场T3航站楼钢结构工程正式开工建设。(周鹏 王仁宝)
近日,中建一局华江公司北京石龙电子商务产业园项目竣工验收。(韩跃全)
近日,中建交通集团承建的深圳地铁9号线9103-2标孖岭站封顶。(钟骅轩)
近日,中建一局建设发展公司北京大兴17#地东区项目竣工验收。(王海)

近日,中海峡晋江世茂人工湖K1-2工程顺利通过竣工验收。(甘路芳)
近日,中建安装上海公司承建的中海油大厦(上海)项目竣工验收。(许云辉)
近日,中建七局交通公司郑汴五立交工程主线桥主体工程完成。(李德福 张永松)
近日,中建三局成都公司成都中粮大悦城项目主体结构封顶。(李智辉)
近日,中建三局三公司苏州华润橡树湾项目开工。(吴昌强)
近日,中建八局上海公司上海万科南站主体房建项目封顶。(伍安龙)
近日,中建二局二公司深圳龙岗岸上林居项目主体工程封顶。(张创博 秦嗣广)
近日,中建四局三公司路桥分公司承建的遵义凤凰山南隧道工程群东出口大道工程破土动工。(李安心)
近日,中建四局华南公司广佛江快速通道新会会城至崖门段(银鹭大桥西岸至崖门段工程)项目开工。(李永新)
近日,中建五局广东公司承建的中山最大旧改项目——中山盛景高峰紫马奔腾一期工程主体结构全面封顶。(吴为威)

观点

岁末年初更要严把安全关

杨铁军

时光如水,岁月如梭,又进入一个岁末年初时节。每到这时,听到最多的一个字就是“忙”。无论是工作上的同事,还是生活中的朋友,在一起总会听到“年底了,事多,好忙!”、“就这几十天了,任务还差一截,得努力把力赶出来”等话语。工作的阶段性目标对个人和企业都很重要,岁末年初既是当年工作的收官时间,又是对次年工作进行早谋划、早安排的重要阶段,具有承上启下的意义,从客观上讲是一年中的一个重要的时间段。

但安全,与我们每一个人息息相关。岁末年初是个特殊且敏感的时间段,这一时间,人们一边感慨工作、生活的高压力,一边陷于人情来往的漩涡中,再加上辞旧迎新的喜庆气氛萦绕,大家不可避免地思想、工作状态会有所放松、有所懈怠,往往容易忽视身边的安全问题。因此,在过节期间,必须绷紧“安全弦”,严把安全生产关,在追求实现经营目标的同时,更应重视安全,更应有针对性地加强员工的安全教育和现场管理。无论是企业还是个人,只有把住了安全关,抓住了安全,才会赢得效益,才会赢得发展。

严把安全关,必须咬定管理不放松。这是确保节日期间安全生产的前提和保证。管理者决

不能因为过节而放松安全管理,降低标准,更不能有“辛辛苦苦又一年,轻轻松松过个年”的放松思想,而是要进一步强化“安全第一”的管理理念,各单位、各部门要结合本单位实际制定出切实有效的保障措施,强化安全责任制的落实,在严细实的管理中,排查隐患,认真查找管理“短板”,及时查漏补缺,全力堵塞漏洞,真正形成每个班次,每个关键部位,每个薄弱时段都有人抓,都有人查,都有人管的强势管理格局。

严把安全关,必须转变作风不松懈。这是抓好节日期间安全生产的关键。管理人员必须树立跟班带班在现场,与职工同上同下的过硬作风,自觉做到多深入一线、多盯中夜班、多抓薄弱环节,急难险重问题跟班解决,对查出的隐患盯住整改,从从严从紧,决不放过任何不安全因素,从管理源头上严加防范,筑牢安全防线。尤其要践行好群众路线实践活动成果,以同甘苦,做表率,严把关,保安全的表率作用,凝聚力量,形成合力,攻坚克难,层层把关,共同抓好节日期间的安全生产。

严把安全关,必须强抓安全教育不弱化,这是能否实现安全生产的思想基础。认真分析研

究节日期间安全生产的特点和规律,教育职工牢固树立“每逢佳节更思安”的思想,充分认识到“安全是幸福之本,违章是痛苦之源”,不断强化“我要安全”的意识,坚决克服“过节抢时间,只顾忙生产,交班过好年,忘记抓安全”的松懈、麻痹思想和侥幸心理,以规范操作、精细作业的实际行动,确保每一个生产环节,每道工序,每个关键部位都在规范安全的状态下进行。要切实提高班前安全教育质量,紧密联系施工现场实际,把安全重点,规程要点,施工难点,安全防范措施融入安全教育活动中,做到学学实用,真学真用,切实做到“内化于心,固化于制,外化于行”的实效。要把班前安全教育与强化现场监管结合起来,及时发现和纠正不规范的作业行为,从严监管,防患未然。同时,要注重把薄弱人员关,盯住“安全不放心的人”,决不让“人为因素”带来潜在的安全隐患,从管理源头和人的行为上保证安全生产的实现。

总之,“安全为了你我他,实现安全靠大家”,让我们共同努力,精心营造心情舒畅的安全环境,在每个岁末年初站好岗、起好头,为企业又好又快发展做出自己的贡献。

筑梦“布达拉宫”

——中建四局六公司贵阳花果园办公一号楼项目施工纪实

李梨



因为结构和形状的缘故,中建四局六公司贵阳花果园办公一号楼项目被大家称作“布达拉宫”。

它依山而建,建筑平面呈长方形东北至西南向布置,里面北面层层后移,外部造型独特,内部结构繁复,其所涵盖的很多结构形式属于全国乃至国际施工先例。

一个“工地夜行人”的疑惑

午夜,天苍穹庐,月色如斯。天幕下,工地上,老赵蹲在一处,出神地望着山坡上的那座高楼。山间升起轻烟雾气,似一袭面纱,落在楼宇上。老赵粗犷的脸颊上,浮现了几许柔情。今晚老赵与工地无眠,这已是他这个月第二十五个工地无眠夜。老赵在贵阳彭家湾花果园办公一号楼项目工地上管材料。项目地处市区,受交通管制,白天材料无法进场,只能夜间进场。老赵裹着编织袋,睡在工地上,成了“工地夜行人”。山间夏夜蚊虫甚多,一夜下来,他的脸已被打上了“马赛克”。

“轰隆隆……”几辆大型货车进场了,老赵一个激灵弹起,拿上小红旗,走上前,一边挥旗,一边扯着嗓子喊口令指挥货车进场。一轮下来,嗓子不觉得干渴,老赵

仰头猛灌水的间歇,又望了一眼似悬浮在雾中的高楼。“顺着地质不稳的山坡,盖一所结构复杂的房子,怎么可能?”想起自己初来时心存的疑惑,老赵笑了。

一根根大梁创作出的奇迹

这是一些国内建筑施工领域不多见的转换梁(八层6~18轴,九层1~5轴和19~23轴),它们作为上部结构自重和楼面施工荷载的承载结构,将承受的力传到坡顶柱基、十字柱和转换柱中去,是整个建筑结构的关键部位。

项目经理刘睿介绍说,八层结构梁主体部分转换梁达36米,山顶部分转换梁跨度达18米,总体跨度达72米。转换梁构件重量大,最大米重达到2t/m,分布范围广,且部分转换梁无法使用吊装进行吊装,处于吊装范围外。山上施工不如在平地,对于吊装范围外的“庞然大物”,怎么才能稳妥地安装就位呢?面对笔者的疑问,刘睿打了一个比方,树下看到果子,跳到老高,够不着,那就改变人的位置、爬上树,或找来长竹竿。对于吊装范围外的转换梁,我们充分分析构件分布重量和起重设备吊装能力,分段分区进行吊

装,处于塔吊吊装范围外的构件采用汽车吊上坡顶进行构件原位吊装。

等爬上树,找来竹竿,发现还是够不着,你离果子老远呢。转换梁施工最大的难点在于主体和山体间存在大量悬空区域,跨度最大的约20米,下部又没有有效支撑点,不能搭设胎架。如何在悬空区域浇筑转化梁?

项目技术团队设计了4套支撑体系,组织了6次专家论证,最终决定在悬空区域搭设三脚架式钢拉杆。简单说,将三脚架形式的钢拉杆作为转换梁临时支撑,有效地保证了吊装与焊接安全,也避免了使用昂贵不易得的材料和繁杂难掌握的工艺,找到了质量、安全和经济的平衡点。

项目部向“难点”要“第一”:在国际上首次创造性地设计了依山而建、高空跨山的倾斜建筑,提出了“反拉变形预控”的施工工艺;在狭窄空间、边坡稳定性差的情况下,实现了对1米厚大角度倾斜斜墙的施工;设计出山顶大直径微变形减震桩、首次提出该减震桩护壁隔离层的技术措施;率先研发并大量采用了适用于倾斜结构的“反拉+单(三)面爬升的爬模体系”。

一根根罕见的转化大梁架起了办公一号楼项目“敢为天下先”的技术梦,更是擎起了中国建筑“品质保障、价值创造”的核心价值观。

一个团体的“青春建筑梦”

会议室中,一片欢腾,有人在打口哨,老赵也情不自禁,打了一个响亮的哨。

“老赵,好样的!”有人在喊。

“咱,今个拿到建筑大奖,高兴!”

这个项目继荣摘“贵州省安全文明施工样板工地称号”、两获“全国QC一等奖”等多个奖项后,又添新成绩:“中国建筑青年创优集体”,老赵为这群孩子高兴。在他们身上,老赵看到了多年前的自己,工作了34个年头、走南闯北干了近20个项目,把青春献给了工地。此刻,老赵的建筑青春梦,再次被点燃。

中建电力阳江核电项目部 废旧物资“变形记”

本报讯(通讯员高宁)近日,中建电力阳江核电项目部组织员工开展“头脑风暴·智汇阳江”活动,仅“改造利用废旧木跳板”一个金点子,为项目部节约资金20余万元。

该项目部原有300多立方米周转跳板因两端发黑、开裂,不能投入使用,既占用存放场地,又造成了浪费。项目员工想出金点子,使这批原本只能以废品处理的物资,上演了一出“变形记”:他们将发黑、开裂的两端切掉,改制成3.5米的跳板,并将两端重新包扎,刷上红油漆,防止再次腐烂;同时,将开裂严重的跳板改制成长度不等的木方,方便施工现场的周转使用。此举不仅解决了废旧跳板大量占据存放场地的难题,同时缩减了采购成本,累积节约资金20余万元。

中建四局三公司遵义分公司 “微信110”助推项目生产

本报讯(通讯员蔡冬霞 李安心)近日,中建四局三公司遵义分公司遵义宾馆项目部利用微信平台进行项目管理,管理效率明显提升。

据悉,微信平台让该项目的管理发生了不小的变化:开会次数减少了三分之二,一般事情在群里即时发布;项目经理现场巡查发现质量或安全问题,用手机拍下来,附带文字,即时发给相关负责人组织整改,整改后的照片要发给项目经理审查。不管是工作和生活,项目人员之间都保持了24小时“零距离”沟通。微信群就像110一样快速,给生产助了一臂之力。

中建二局一公司欧逸丽庭二期项目部 建医务小站便利职工

本报讯(通讯员肖永涛 贾伟)日前,欧逸丽庭二期项目部在“职工之家”建立起职工“医务小站”,解决施工繁忙季节职工的看病难题。

据悉,该项目施工繁忙,项目职工和农民工经常加班加点,看病时间常常难以保证。“医务小站”虽小,但急救医疗箱、听诊器、止血灵、创可贴等医疗设施和常见药品一样不差。项目部副经理李维鹏是这里唯一的“医生”,他拥有主治医师职称和执业医师资格证,具有合法的行医资格。设立医务小站后,大家如果身体有了小毛病,不用外出即可接受治疗。

中建七局交通公司 优秀毕业生提前转正调薪

本报讯(通讯员董楠)日前,中建七局交通公司组织开展2014届毕业生半年考核,各业务系统共同参与评价,排名前20%的优秀毕业生将提前半年转正定岗,调整薪资。

据悉,此次考核由平时工作表现、业务技能考试、综合素质评价三部分组成。平时工作表现占总权重的40%,由新员工导师和所在部门予以评价,人力资源部和企业文化部也根据《员工培养手册》的要求参与评定;技能考核占30%,采取笔试形式,考卷的评阅由各业务系统出题人负责,纪检监察部全程监督;综合素质评价占30%,主要考察新员工的综合素质是否达到岗位要求,以及个性特点是否符合岗位特点。

中建二局二公司青岛万达游艇产业园项目部 为4000名农民工冬季供暖

本报讯(通讯员陈良宗)近日,经过半个多月的紧张施工和调试,中建二局青岛万达游艇产业园项目生活区冬季供暖正式开通,为农民工兄弟在寒冬中送上了温暖。

该项目部为满足工期进度要求,共投入劳动力近4000人,大家在寒冬中依然夜以继日地奋战在施工现场。为了让农民工兄弟回到房间感到温暖,项目部通过多个供暖方案对比,决定采用常压锅炉热水供暖。自供暖设备安装工程施工以来,项目部派水电工和后勤人员陪同作业,严格保证质量与进度。目前,生活区工人住房已全部通上水暖。

中建海峡 为农民工写春联

本报讯(通讯员凌邦羽 陈榕)近日,中建海峡10多名员工走进海西商务大厦项目部,开展“迎新春,送春联”活动,为项目农民工写春联。

此次活动特邀书法家、福建师范大学黄勤清教授进行现场书法写作指导。女员工们裁好红纸、调好墨,便按照教授传授的书法技巧写起了春联。写满祝福语的一幅幅春联送到项目部农民工的手中,营造了浓浓的年味。“女员工和书法家现场给我们写春联,这与买春联的感觉完全不一样,多了一份人情味”,收到春联的农民工老王开心地说。

拓展幸福空间



近日,中建八局青岛公司啤酒城项目部到处洋溢着一股喜庆的气息,4对新人在工地举行婚礼。齐鲁晚报、青岛早报等多家报社记者到现场见证、拍摄了仪式全过程。(巴青宣)



近日,中建五局三公司承建的天津医科大学空港国际医院项目部邀请体检中心医生来到工地,为数百名建设者进行免费的身体检查,受到了建设者们的热烈欢迎。(陈文兵)



近日,中建四局珠海公司遵义分公司为近300名工人现场送上近5000个饺子,广大工友感受到来自企业的温暖。(冉文生)

荣誉苑

○近日,中建六局“长江上游公铁(轨)两用钢桁梁斜拉桥施工关键技术”获得华夏建设科学技术奖二等奖。(赵蔚生)

○近日,中建八局上海公司中海油大厦(上海)项目获得国家“AAA级安全文明标准化工地”称号。(伍安龙)

○近日,中建七局华北公司“亚洲气候变化监测和预测中心业务楼和高性能计算机房”工程获得国家“AAA级安全文明标准化工地”称号。(王伟)

○近日,中建海峡被福建省住房和城乡建设厅评为2014年“福建省建筑业龙头企业”。(陈思)

○日前,中建五局华东建设镇江景阳山庄拆迁安置房项目获得“江苏省建筑施工标准化文明示范工地”称号。(钟洁)

○日前,中建一局建设发展公司“国电新能源技术研究院”项目在2014年全国实施用户满意工程推进大会中获评“用户满意建筑工程”。(梁中文)

○日前,中建五局获得由湖南省思想政治工作研究会暨省思想政治工作研究会第十六次会员代表大会颁发的“湖南省思想政治工作先进单位”、“湖南省优秀政研会”、“湖南省优秀政研成果一等奖”等荣誉。(刘卫平)

中建三局一公司

“华东TV”讲述员工自己的故事

本报讯(通讯员彭玲玲 徐策)“能在电视上全面了解企业发展动态和项目进展情况,看到身边同事熟悉的身影,太有意思了!”近日,中建三局一公司华东公司倾力打造的员工“专属电视台”——“华东TV”开播,受到员工一致好评。“华东TV”通过讲述员工自己的故事,反映企业生产经营现状和典型集体风采,每周二、四午餐时间,在上海、合肥、南京、杭州等20多个项目部食堂同步播出。电视台的“播音室”设在该公司总部食堂,一台小DV、一台电脑、两台电视是全部“家当”。各项目部从华东公司资源共享平台下载录制好的节目,按照规定时间通过

显示终端实现同步播放。电视台开播以来,共播出16期节目,70余条新闻,内容涉及领导视察、工程进度、管理动态、观摩培训等多方面,极大丰富了职工业余文化生活。很多职工和农民工成为节目的忠实“粉丝”,杭州方兴项目部农民工老李乐呵呵地说:“看到自己和工友出现在电视上,别提有多高兴了。”

笔尖上的舞蹈

陈雅君

事就去现场和工长大哥、工人师傅们套近乎，大家对她自然是知无不言、言无不尽。素材太多难取舍，小姑娘初稿洋洋洒洒写了3000多字，比版面要求字数多出了一倍。

经常写稿的人都有体会，对于成稿来说，删字比码字更困难。我们对着电脑，开始还能做到100多字“大刀阔斧”的删改，可是越到最后越艰难，往往连一个标点符号都感觉删不下去。5、6月份的广东台山，偏僻的小渔村里蚊虫极其猖獗，不知名的绿虫子飞起来身子泛着亮光，在这样的环境下，小姑娘硬是把把自己全身涂上驱蚊水裹在蚊帐里，四周点满了蚊香，将稿子删去了一半。

时间到了2014年年底，当我告诉她，她和同事的稿子被评为2014年局《建筑通讯》“金山万达杯”好新闻征文三等奖时，她一时间激动得说不出话，脸涨得红红的，眼睛亮亮的，硬是没让泪水流出来。

记得2014年二局“双十佳”特色成果展示时，中建电力新疆金科五家渠项目一张张主题突出、色彩绚丽的照片吸引了与会者的目光，从拓荒戈壁滩的艰辛到奋战大漠的激情，从天山脚下的坚守到多民族共建的和谐，一篇篇充满了浓郁西部风情的稿件、一幅幅展现“中建蓝”扮靓大美新疆的图片都出自项目通讯员之手，可这个90后的小伙子每一次都成为了隐在镜头后面的人。作为项目综合办的“独苗”，日常采办、接待、行政公文、车辆调配甚至财务、人力，都是他一人负责，写稿子则成了月明星稀他人酣睡时一盏床头灯下的固执与坚持。

记得去年冬天，红沿河核电项目一篇稿件的配图不符合要求，鉴于稿件意义重大，编辑建议重新拍照。可项目已进入冬休阶段，现场的员工陆续休假回家。东北的寒风历来豪迈奔放，电话里，通讯员语气支吾，几次欲言又止，可

最后还是说了一句，“雅君姐放心，保证完成任务。”第二天一早，我在邮箱里收到了满意的照片，但这其中的艰辛和细节，那个通讯员没有说，但是我想我懂。

像这样的例子不胜枚举，人们常说，写作是个体活，也是孤独者的事业。说它“孤独”，是因为写作往往都要有个人用心去参与，思想上的懒汉和哗众取宠的小丑通通都被拒之门外。在我看来，写作更像是在笔尖上的起舞，只有参与其中的人才能感受到那种“即使被‘虐’千百遍，依然待她如初恋”的甜蜜与享受，文字的流淌就是艺术的创造与思想的表达，最终的作品反倒是顺其自然、水到渠成的结果罢了。

2015年，多个核电项目即将重启，新能源产业蓬勃发展，海外板块也从最初的“借船出海”发展为拥有了自主承接的项目，属于中建电力的精彩还需要更多“笔尖上的舞者”的倾情演绎，2015，让我们继续“字恋”，共同“起舞”。

或许我不是一个执念很深的人，对很多饮品都有一些喜爱。在不同的生活状态，不同的心境，甚至一天的不同时间，我会喜欢喝不同的东西。绿茶、牛奶、咖啡、蜂蜜……单调的生活在不同的饮品的点缀下变得色彩斑斓。

从小就喜欢喝绿茶，喜欢看新茶冲泡时那新鲜的绿色，清淡而充满活力与希望。新的一天就在这一杯刚刚泡出的茶水中浸润，以充盈的姿态迎接生命的每一次馈赠。

清明节前的茶叶清澈，味道较淡，茶水颜色也较新嫩，仿佛是一个新的生命呈现在我们面前；而夏茶则更绿，更加饱满，仿佛有透不完的生命力；秋茶略显温柔，眉眼间低低的细长；冬天则不宜饮绿茶，乌龙茶铁观音更好，可除去这个季节的寒气。不论什么季节，每当看着这些卷曲的叶子在水底缓缓地伸展开，仿佛自己的身体也随之舒展，都有一种说不出的舒畅。

刚刚下水时茶叶一根一根在水中摇曳。我常常想起志摩的诗：软泥上的青荇，油油的在水底招摇。一直都觉得这句话用来说明前茶也挺好，特别是招摇一词，把茶叶温柔而缓慢的牵绊描述得淋漓尽致。茶入口微苦涩，在口齿之间回转几次便会闻到幽幽的清香，尝到丝丝甘甜。苦味和香气皆不是太浓，而甘味更淡。但正是这种淡淡的苦涩，浅浅的甘冽和幽幽的芬芳符合中国人对美的理解——乐而不淫，哀而不伤。

自古禅茶不分家，中国最原始的哲学便是从生活中提炼出来的，而作为人们日常生活必不可少的茶更是这种哲学最完美的载体。不同的人，不同的心境，便能够饮出不同的茶。卢仝的七碗茶诗把茶作为仙品，而皎然的诗中，茶便是最为平凡的生活。启一套紫砂壶，用旧年蹒跚的雪水细细地泡了龙井碧螺或是太平六安，净手焚香，再坐下来慢慢地品，看袅袅的青烟，闻淡淡的清甜，回味缭绕唇齿间的苦涩，这是喝茶，也是一种生活。或是用粗瓷壶甚至大盖碗，铺上一层茶叶梗子，灌上半缸水，摆下就去干活，渴了就提起壶来，咕咚咕咚灌上几口，这也是喝茶，也是生活。

生命会以不同的姿态展现在人们面前，无论是什么样的境遇，只要认真生活，就能活出自己的美丽。高贵的精致是美丽的，清雅的闲逸也是美丽的，而那市井中的平凡人为生活奔走又何尝不是生命的一种姿态一种美丽呢？如同饮茶，细品粗饮，只要畅快舒坦，又有何不可呢？

相比于茶的温润，咖啡则馥郁得多。如果说茶似温润如玉的谦谦公子，那么咖啡则像是高贵挺拔的贵族青年。那浓郁的气味摄人鼻息，闻起来温暖而甜美，入口却是浓浓的苦涩，但那种苦涩也伴随着馥郁的芬芳沁入心肺。

不同咖啡的牛奶奶泡和咖啡的配比不同，甚至仅仅改变了不同的配比，咖啡的风味就有了截然不同，这是最让我感到神奇的地方。或许人生本来就是那么几件事让我们去执着去在乎，但我们执着的程度，在乎的方式不一样，便有了千奇百味的人生，光怪陆离的世界。

西方无论是哲学还是名著都给人很大的冲击力与厚重感，就像咖啡的味道。而西方崇尚的紧张而高速的生活，也是咖啡带给我们的感觉。不知道是饮品影响了生活，还是生活选择了饮品，但是从来没有改变的是我们对生命的热爱与执着。

无论是茶的清闲，或是咖啡的忙碌，都是一种单纯而美好的生命状态。在清闲的时候，日子就变得缓慢而悠长，我们不必向前赶路，有足够的时间沉淀自己，涤荡灵魂。在忙碌的时候，生命就变得单纯而纯粹，那种忘我的状态，那种奋不顾身的努力，那种全力以赴的执着，都是生命的美丽。

生命不只是两种状态，正如同世界上不只有两种饮料。还有牛奶，总是带给人一种暖意与温情。在暗黄的灯光下，一杯牛奶是自己奋斗的力量；在窗外淅淅沥沥的时候，一杯牛奶则让自己感受到温暖与安心。充满激情的可乐，洋溢了青春的激情与动感；五彩缤纷的果汁是生命的新鲜与活力；白酒的肆意、红酒的高贵、米酒的纯朴、啤酒的豪情也是生活中不可或缺点缀。

如人饮水，冷暖自知。每一种饮品都有自己的特点与风味，只要我们用心去品味；每一个人都有其骄傲的资本，幸福的权利，只要努力去生活。我们无法改变别人的口味，左右别人的看法，但生活终究是冷暖自知，亦只是冷暖自知。



如人饮水 冷暖自知

何文婷

灯下漫笔

当稿件落款日期从2014变为2015，当收到的新闻充满了“庆元旦、迎新年”的气息，当一年的“中稿”统计正式关闭，时光飞逝，2014年已在不经意间悄悄溜走。

回首过去的一年，从象牙塔里习惯“仰望星空”的哲学女蜕变为工地上随处飞奔采访的女汉子；从基层项目通讯员成长为公司的宣传干事……过程中各种历练挑战、各种滋味都凝结在一篇篇中稿的喜悦中，凝结在第一次组织宣传培训的忐忑中，凝结在对“遗珠稿件”的反思中，凝结在一通通与基层通讯员采访沟通的电话中……

回望2014年，沉淀在记忆深处不是某篇稿件、某段文字，而是文字背后那一张张生动的脸庞，因为他们，连略显冰冷的中稿数字都温暖可爱起来。

记得在台山核电常規岛项目获得中国钢结构金奖后，项目第一时间联系局总部共同组稿，主笔的小姑娘有事没

丝绸之路

诗 POETRY 陈锐军

你是唤醒大漠的骆驼
风沙难阻 悠远缠绵
你是行走戈壁的羌笛
春风几度 千古流传

你是连接欧亚的天路
胸怀宽广 波澜激荡
你是文明欢聚的乐园
歌咏万方 乐奏于圆

寒来暑往 星移斗转
古道漫漫 沧海桑田
百舸争流 破浪扬帆
栉风沐雨 翱翔云天
这一度灿烂辉煌
又是千年

你是西出阳关的使节
孤烟袅袅 万水千山
你是古城长安的美酒
春风拂柳 霓裳飞天

你是横贯欧亚的梦想
茫茫雪域 巍巍群山
你是播撒文明的诗篇
前程锦绣 凤凰涅槃

寒来暑往 星移斗转
古道漫漫 沧海桑田
百舸争流 破浪扬帆
栉风沐雨 翱翔云天
这一度灿烂辉煌
又是千年
这一度灿烂辉煌
又是千年

陆游与《钗头凤》

唐伟杰

绍兴最出名的景点有三个，兰亭、鲁迅故里和沈园，其中沈园以陆游而闻名天下，园内雕刻着陆游及唐婉的《钗头凤》，并记载了这两个人传奇的一生，以及那千古的遗憾。

陆游出生于南宋的一个官宦家庭，家世显赫，所以母亲对他寄予了极大的厚望。年少的他曾经以发簪钗头凤作为聘礼迎娶了表妹唐婉，两人情意浓浓，在诗词曲赋上也是难得的知音。可是这却使得陆游的母亲厌弃，再加上唐婉没为陆家承继香火，陆母便一直责怪唐婉耽误了儿子的前程，令儿子不思进取，荒废了仕途。

陆游是中国现存诗词最多的诗人，达到6000首。据说他出生的日子正好是辛弃疾去世的日子，于是有人说他是辛弃疾的再世。不过说来也奇怪，他与辛弃疾一样主张抗金却遭受众人排挤，而后郁郁而终，一生不得其志。他不是儿女情长英雄气短的人，想当年，曾有“当年万里觅封侯，匹马戍梁州”与“三万里河东入海，五千仞岳上摩天”的气魄。宋高宗时，他参加了礼部考试，名列第一。可当时名列第二的却是当朝宰相秦桧的孙子，秦桧的脸色挂不住，于是便将陆游直接除名。

就是这次的礼部事件，更加激怒了陆母，让她越发放地嫌弃媳妇，怪唐婉没有旺夫，还篡改了丈夫的大好前程。终于，陆母在盛怒之下，逼迫儿子写下一纸休书。

在那个封建王朝里，忠孝情三字是有顺序的，忠为首，情被列为最次，陆游也是一个大孝子，在母亲的面前，他实在无力反抗。终于，若干年后，陆游又娶了王氏，而唐婉亦改嫁赵士程。

感觉整个故事的开端和结局都类似《孔雀东南飞》中的焦仲卿与刘兰芝，荡气回肠的故事一幕幕地在重复，可结局谁也无法改变。“曾经沧海难为水，除却巫山不是云”，千年的故事便是这样，如果没有开始的相遇，各自会有各自的人生。她做她的大家闺秀，他寻他的江山词赋，没有开始，便不会有这种千年遗憾。

在后来的时光里，陆游便将自己的大部分心思都投入到了抗金事业之中去了，多少个夜里，“夜阑卧听风吹

雨，铁马冰河入梦来”，又曾叹“遗民泪尽胡尘里，南望王师又一年”。从他的词中，大家可以窥见一个忧国忧民、纵横沙场的“辛弃疾”来。而提到沈园，却是十年后，应该说这是这一辈子最柔的一道伤。

十年后，唐婉与丈夫游沈园，却偶遇前夫陆游。在丈夫赵士程的同意下，唐婉差人给陆游送去了一杯黄藤酒。

饮下这杯黄藤酒，陆游想起了当年的聘礼，那只钗头凤，心似双丝网，中有千千结。他始终不敢去亭中见唐婉夫妇，唐婉也不敢去邀请他，也不敢看他，只能低着头，默默地喝茶。

是啊，往事如烟，见了又是何如，罢、罢、罢。一番滋味上了心头，陆游在沈园一处石上留下了那首《钗头凤》。

“红酥手，黄藤酒，满城春色宫墙柳。东风恶，欢情薄，一杯愁绪，几年离索。错！错！错！”

春如旧，人空瘦，泪痕红浥蜡封绡。桃花落，闲池阁，山盟虽在，锦书难托。莫！莫！莫！”

这首词，唐婉当初没看见。但是，那一见却成了永别，见面后的唐婉回到家中已是郁郁寡欢。一年后，唐婉重游沈园，才看到了前夫这对往事的思念，她一字一句读着这首词，她知道她当时是用泪在写，她的心也泪如雨下。后来，她立马在后面又和了一首《钗头凤》

“世情薄，人情恶，雨送黄昏花易落。晓风干，泪痕残。欲笺心事，独语斜阑。难！难！难！”

人成各，今非昨，病魂常似秋千索。角声寒，夜阑珊。怕人寻问，咽泪装欢。瞒！瞒！瞒！”

同年秋唐婉郁郁而终。又过数十年陆游飘然而去。

终于一切都划上了句号，如今这沈园，江山依旧，烟雨画桥，春意盎然。只是路过这里的人看到了《钗头凤》依旧旧词波澜四起。也许错过了，一转身，便是一辈子。“昔我往矣，杨柳依依，今我来思，雨雪霏霏”，山鸟似欲啼往事，不禁让人感思：如果当初他们不恪守中国传统的礼教，拼尽全力在一起，结果又会是如何？但如果不是这样的遗憾在里面，世间也就不会唱出这么绝妙的《孔雀东南飞》与沈园的《钗头凤》了。

生命可以承受之重

周莹

作家余华曾说，他的作品都是源自于和现实的那一层紧张关系。在他《活着》这部书的字里行间，同样蕴藏着对于“活着”二字最深刻的注释，那是一种来自于忍受的力量，去忍受生命赋予我们的责任，去忍受现实给予我们的幸福和苦难。

福贵，一个名字与命运截然相反的悲情人物。他在富裕的少爷生活时期享受着醉生梦死的荒唐，却在落魄的贫穷日子里体会到了人生的真谛。他因迷恋赌博导致倾家荡产，气死了年迈的父亲，母亲也在贫困生活的压迫下病逝，儿子为了给县长的女人献血成为了官僚主义的牺牲品，女儿因为产后大出血失去了年轻的生命，妻子虽然坚强却仍抵不过疾病的折磨，女婿和外孙更是用不能再意外的方式一一离开。他被命运的碎片扎得遍体鳞伤，却仍旧没有失去希望，他在命运的荆棘中看到了妻子家珍对家庭无私的付出以及作为女性的坚韧与执着，懂得了做人要有平常心，争来争去只会像龙二与春生一样，赔了自己的命。他在人生出现转折后学会了珍惜家人、珍爱生命，他在黑暗的生活中努力挣扎着寻找光明。困苦的生活没有损坏记忆，

那些笑着流泪的片段又让他拥有不再孤独与畏缩的力量。

这是一个生活在社会最底层人的故事，它讲述了眼泪的宽广，它揭示了人和自己命运之间的友情，他们互相感激，互相仇恨，无法抛弃。也许在福贵看来，他苦难的一生其实充满了幸福和欢乐，他有世上最好的妻子，最好的子女、女婿和外孙，还有那头叫福贵的老牛。他用宽恕的心去看待生活给予他的种种不公，就如同家珍原谅了春生，聚散终有日，懂得放下才能好好生活。

余华将一个人所能经历的苦难全数加在了福贵这个人物身上，让他悲得如此沉重，而纵观全文，却又能发现他活得比任何人都通透，这是生命韧性的一种体现，让人在那些黑色幽默的语言中感受到生命原来可以承受如此之重。

我们的现实生活何尝不是变幻莫测，看似风平浪静，转瞬可能就风云突起，坚强地面对人生中所有的不如意，再多的苦难都将会是一次次破茧成蝶的新生。正如作者所说：“人是为了活着本身而活着，不是为了活着之外的任何事而活着。”



摄影

红莓戏水

赵森摄

作品说明

拍摄于暗室，两盏闪光灯布光，高速快门定格草莓落水瞬间的优美姿态。