

开往春天的地铁

——写在深圳地铁九号线通车试运营之际

基础设施

吴胜祥

这是深圳市民翘首以待的时刻，也是中建人如潮澎湃的时刻——

2016年10月28日上午9时许，深圳市委书记马兴瑞、市长许勤、中国建筑董事长官庆、总经理王祥明兴高采烈地开启了深圳地铁九号线通车的钥匙。顷刻间，人们奔跑着，涌上了披着大红花的地铁列车。

此时此刻，现场的中建人流下了激动的泪水，这泪水饱含着四年来的艰辛，也饱含着三十多年来“深圳速度”的荣耀：上世纪80年代，中国建筑在深圳国贸大厦以“三天一层楼”的传奇缔造了“深圳速度”，成为改革开放的代名词。30多年后，中国建筑在投资建设的第一条地铁全线——深圳地铁九号线的施工管理中，奏响了从“深圳速度”向“深圳质量”跨越的新篇章。

瓷器店里耍大刀——人民南站“先隧后站”填补了我国地铁盾构施工的技术空白

2012年7月1日，全长25.38公里、呈巨大“几”字形、投资额高达153亿元的深圳地铁九号线开工。中国建筑成立了中建南方公司，统筹中建一局、三局、四局、五局、八局和中建交通、中建安装、中建装饰各家公司施工。

尽管在开工之初，各方面的技术专家都充分评估了九号线的施工难度，但在人民南站施工现场，包括业主、设计、监理以及院士等技术专家，还是被眼前的施工难度搞懵了：在长不足200米、宽不足25米的狭小空间里，要进行人民南站三层岛式

无柱车站的施工，犹如“螺狮壳里做道场”。

这座车站上有不足7米高的春风高架桥，下有密如蛛网的2380根管线和2条排水箱涵，基坑底部为每小时涌水量达34715立方米的罗湖断裂带，四周与高楼的间距仅有20厘米。

在这样窄小且地质条件复杂的空间里，不仅大型施工设备无法施展，而且预防施工扰民的措施也难度上加难度，堪比“瓷器店里耍大刀”。工程院院士王梦恕在研究和考察了人民南站的现场以后说：“干好人民南，走遍天下都不难”。

经过6个多月、包括工程院院士等各方专家参与的多达60余次的反复论证，人民南站施工技术方案出炉，方案打破传统，采用施工难度极高的“先隧后站”的方法，逐一破解施工难点，填补了我国“先隧后站”地铁盾构施工的技术空白。

2015年，在深圳举办的国际桥梁与隧道峰会上，人民南站“先隧后站”施工技术，作为全球地铁施工五个重要经验之一，在峰会上进行了技术交流。人民南站技术创新成果高达50多项。

嫩豆腐里建地铁——托举被切断的137根桩基的隧道钢管片支撑技术成为中国首例

九号线要穿越30年前在填海造地建成的滨苑小区，这不仅相当于在“嫩豆腐里建地铁”，而且盾构施工要从小区中的5栋楼下137根桩基中穿过，不仅技术难度

大，尤其责任重大。这在中国是首例，全世界也罕见。

由王梦恕和孙钧两位院士带头的专家组讨论了无数次方案，政府也难下决心。眼看工期逼近，怎么办？是坐等政府推进拆迁，还是创新技术，勇闯难关？

由中建人独创的托举被切断的137根桩基的隧道钢管片支撑技术应运而生。为了保证盾构机成功切割群桩，稳稳挺举起五栋大楼，领导和技术人员死死地盯着监控室的掘进参数，紧张的程度前所未有。

“中国第一”“国际领先”的盾构切桩支撑技术，攻破了盾构切割群桩的世界级难题。为此，深圳地铁集团通报表彰中国建筑的创举。

愈是艰险愈向前——获得“国际隧道协会2016年度工程奖”提名奖

走进九号线9105标段的“李伟创新工作室”，几个年轻人正为BIM技术方案争得不可开交，每周一次这样的争吵“聚会”成了常态，他们用BIM技术，解决了370处管线相互碰撞等棘手难题。

九号线9104-1标段有一个“刘文科技先锋队”，这个团队有一个朴素的信念，就是要把中建盾构施工技术提升到世界领先水平。80后的刘文是一名首席盾构司机，2015年被授予“大国工匠”。他主持编制了国内第一本《大型泥水平衡操作手册》。练就了听到盾构掘进声音就能准确判断机器

故障或是外部压力波动的本领，从而攻克了多项世界级施工障碍，并且经历了一次生死考验：

有一次，盾体刚刚进洞30厘米时，洞口密封装置在强大的泥水压力下被瞬间击穿，短短十几秒，作业室内水位高达两米，同时形成了一个直径15米的大坑。连续5天排除未除，刘文焦急万分，他建议从洞内止水，把泥水“拒之门外”。可是这个方案太危险了，搞不好会“洞毁人亡”，工人都不愿意跟他进洞。刘文斩钉截铁地说：“我会把你们平安带出来！”20分钟后，泥水成功止住了！刘文瘫坐在地上，任由泪水、汗水和泥水在身上流淌：“当时真是命悬一线，泥水要是突然变化，大家都会被击碎。”

中建南方公司工程师联盟团队也形成了这样的常态：定期组织重大技术攻关研讨，大力推进BIM技术，开展狂风暴雨般的“质量风暴”活动，先后攻克了国内地铁首创预埋滑槽技术等326项全线施工中出现的技术难题，并开创了城市密集区盾构机整体吊装和整体运输的先例，使国内盾构施工技术迈进了一大步，该成果列入深圳市重大工程技术发展库中。

深圳地铁集团在全市大力推广中建BIM技术成果，并且将运用BIM技术作为投标条件，写进未来地铁工程的招标文件中。

九号线由此获得“国际隧道协会2016年度工程奖”三个提名奖之一，标志着中国建筑的地铁施工技术达到了国际先进水平。（下转三版）

王祥明会见河南省主要领导

本报讯（通讯员温尔）11月17日，王祥明在郑州拜会了河南省委书记谢伏瞻、省长陈润儿以及河南省委常委、郑州市委书记马懿等省市主要领导，中建总公司党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁马泽平参加会见。

王祥明表示，中国建筑与河南省是长久的战略合作伙伴，希望在“十三五”期间积极参与河南省经济建设，拓宽合作领域，做大做强增量，创新投资平台，继续加大并深化与河南省的战略合作。

谢伏瞻、陈润儿表示，中国建筑实力雄厚、享誉世界，双方的合作历史久远且非常成功。“十三五”期间，希望中国建筑继续将河南省作为重点发展区域。

中国建筑股份有限公司副总经济师、基础设施事业部执行总经理张翌等参加此次活动。

又讯 11月16日，王祥明在京会见俄罗斯远东和贝加尔地区发展基金会会长契肯科夫，就推动双方项目合作进行会谈。

马泽平会见贵州省副省长

本报讯（通讯员斯黎）近日，中建总公司党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁马泽平在贵阳会见贵州省委常委、副省长慕德贵，双方就合作事宜进行了深入交流。

马泽平表示，中国建筑高度重视与贵州的合作，将继续发挥自身优势，从资金和政策上全力支持中建四局等中建企业在贵州的投资建设，为贵州改革发展再立新功。

慕德贵表示，希望中国建筑进一步深化与贵州的战略合作，积极对接贵州“十三五”规划，加大项目投资与建设，特别是在以机场、铁路、高速公路为主的综合性立体交通运输网络等基础设施领域的合作方面，取得更大突破。

要点

中建八局重庆红旗河沟地铁车站项目获国际隧道界“奥斯卡”

我国仅有两个项目获得ITA年度杰出工程奖

本报讯（通讯员王萍 王国欣）11月11日，国际隧道及地下工程协会(ITA)2016年度颁奖大会在新加坡会展中心举行，来自全球25个国家的隧道与地下工程界的机械制造、工程承包等单位近300人参加了会议。我国有两个项目获大奖：由中建八局总承包、八局三公司实施的重庆红旗河沟地铁车站获国际隧道界“奥斯卡”奖——年度杰出工程奖，由中铁隧道集团和中铁十六局承建的青藏铁路新关角山隧道获年度重大工程奖，这两个奖项均为中国首次获得。

北京中国尊高度突破400米



本报讯（通讯员许金山）11月9日，由中建股份-中建三局（联合体）承建的北京第一高楼——中国尊项目高度突破400米，达到401.6米，已施工至82层。

该项目总建筑面积528万平方米，地上108层，地下7层，集甲级写字楼、会议、商业、观光以及多种配套服务功能于一体，是世界上第一个在抗震设防烈度8度区建造的500米以上超高层大楼。

中建土木公司武汉城市圈项目 灾后复工给力 获奖金2480万元

本报讯（通讯员张宏都 雷大喜）今年6月至8月份，湖北遭遇百年特大暴雨，洪涝成灾。中建土木公司武汉城市圈高速公路项目56公里管段内，4条河流一度有决堤危险，部分工区因上游泄洪淹没一个多月，项目全体人员整整一个月都在抗洪抢险，施工进度停滞不前。为此，项目部快速推进第三季度劳动竞赛，通过劳务管控、员工激励等手段，全力抢回灾后工期。

近日，业主下发第三季度竞赛考核结果，中建土木公司所属项目共完成季度产值2.8298亿元，获得业主奖励2480万元，创下公司单笔奖金之最。

湖北宜昌伍家岗长江大桥开工

中国建筑在主跨千米级长江特大桥投资建设领域实现新突破



本报讯（记者程超 通讯员李昌建 杜艳）11月16日，宜昌城首座主跨千米级长江特大桥——伍家岗长江大桥工程开工奠基，项目投资额24.42亿元。该大桥由中国建筑牵头的联合体中标，标志着中国建筑在主跨千米级长江特大桥投资建设领域实现新突破。

宜昌伍家岗长江大桥是宜昌市第九座长江大桥，建设工期4年。大桥以中国风“水纹”结合宜昌市花“百合”的新古典主义设计理念为主，体现宜昌以水而兴、宜于昌盛的

城市构想。大桥全长2813米，其中主桥长1845米，主跨1160米，主塔高155米，桥宽31.5米，采用双向6车道，主线设计车速80公里/小时。

据悉，该大桥所在的区域为长江中华鲟自然保护区缓冲区，也是江豚、胭脂鱼活动密集区。为实现绿色环保，大桥主桥采用主跨1160米悬索桥一跨过江方案，不在水中建桥墩，这样可使中华鲟洄游不受影响，也保证了长江航道不断航。

左图为大桥效果图。

中标龙虎榜

30.212 近日，中建五局广东公司中标隆林自治县易地扶贫搬迁城西安置点工程设计、采购、施工总承包(EPC)项目，合同额30.212亿元。（谭钧元）

16.212 近日，中建七局安装公司中标商丘市城乡一体化示范区市政道路基础设施建设PPP项目，中标额16.212亿元，包括12条新建道路及1座跨京九铁路立交桥工程；中标商丘市商务中心区市政基础设施存量项目，中标额13亿元，包括该商务中心区起步区惠馨社区地块一工程、二工程，市引黄灌淤明月湖调蓄工程和商务中心区8条新建道路工程及配套排水、燃气工程等。（马慧 李旭南 甘明月）

17.7412 近日，中建二局中标玉溪海锦城市试点区老城片区海绵工程PPP项目。项目估算总投资额约30.71亿元，其中建筑安装工程费用约17.74亿元。项目合作期17年，其中建设期两年、运营期15年。根据协议约定，中建二局将获得全部施工合同额。

该项目总面积约11.02平方千米，由小区海绵化改造、城市公园及绿地海绵化改造、城市道路海绵化建设、排水管网改造、水污染综合整治、地下管廊建设六部分组成。在雨水收集上，整个工程将铺设透水砖359502平方米，绿色屋顶改造130299平方米；在排水方面将新建排水管15千米；在水污染治理方面将建设一条长857米的两轮地下管廊。（向文飞 陈柯宇）

13.212 近日，中建三局成都公司中标中国科学院成都分院迁建项目，中标额约13.212亿元。（王亚东）

12.412 近日，中建三局中标广州市越秀区恒基中心地块总承包工程，中标额12.412亿元，总建筑面积约23.34万平方米。（曾洁）



深坑中的科技洞天

中建八局世界人工坑内海拔最低酒店施工关键技术探秘

深秋,位于上海佘山国际旅游度假区的深坑酒店项目顺利封顶,钢铁织就的庞然大物利用深坑地形、依附崖壁建造,呈现优美的曲线造型。从空中俯瞰,它与周围的青山绿水、阡陌纵横的金色稻田融为一体,景色壮美如画。这个从立项至今已逾10年的“世界建筑奇迹”,终于在人们的期待中成为现实。

以客户体验为中心,打造世界人工坑内海拔最低酒店

即使尚未竣工,深坑酒店项目已吸引了络绎不绝的参观者,站在观景台上,他们多会用一个词来表达自己的感受——震撼。展现在他们面前的,是一幅似乎只能在科幻片中看到的场景:蓝天白云下,深近80米的灰褐色巨大矿坑隐藏在青山绿水间,一座横向呈圆弧形曲线的奇特建筑,依附崖壁向上“生长”。远观如同蚂蚁般大小的作业人员,正为这座“未来建筑”添砖加瓦。

深坑酒店由迪拜帆船酒店设计团队阿特金斯设计,由中建八局总承包公司施工。该工程不仅创造了“世界人工坑内海拔最低五星级酒店”的记录,而且被美国国家地理频道《世界伟大工程巡礼》连续跟踪报道,被誉为“世界建筑奇迹”。要将这一“奇迹”变为现实,中建八局项目团队不仅要解决图纸落地的难题,还要以客户体验为中心,引导设计与施工。为了确保入住舒适度,项目技术团队对坑内空气、水质及周边湿地等进行检测,发现坑内二氧化碳浓度比地面高10%、风速低20%,随即将结果提交给业主,对相应的机电、通风方案进行调整。为了保护原生态自然环境,项目从平面布置到施工组织,避免对周边植被的影响,减小作业面积,绿化裸土,打造绿色工地。为了降低运营维护费用,项目对坑内灌水方案进行测算,将建议提交给业主,坑内水深降低了7米。此外,组织专人检测坑内水质,对周边湿地作样本分析,避免蚊虫滋生。

创新BIM技术应用,量身定制防火、防水系统

66年前,深坑酒店所在地还是一座小山,经过50年石材开采,形成一个上宽下窄、周长千米、最深近80米。特殊的地理环境,让人不禁疑惑:酒店建成后,一旦发生火情,人员如何疏散?消防车开不进矿坑,如何实施救援?酒店两侧均有河流,如果遇上暴雨、洪水,河水倒灌怎么办?通过BIM技术模拟,项目创新提出“拆分消防功能”的方案,将重点聚焦在疏散、救援、灭火三项,通过结构设置和消防配备来实现——建立与主体结构分开的楼梯,设置坑底水面疏散平台,在室外栈桥设

置“水炮”等。同时,项目按照百年一遇的洪水标准进行防洪计算和模拟,在坑底配备大功率抽水设备,沿河堆坡筑坝,在加固河堤的同时,还起到了丰富景观、美化环境的作用。

上面只是BIM技术应用的冰山一角。项目还通过三维激光扫描技术,将高低不平的矿坑数据化,在坑底“梯田式”混凝土回填中排出50%的图纸错误;运用放线机器人,快速测量不规则崖壁,精确计算爆破点及数据,为主体结构施工做准备;创新钢管柱混凝土密实度检测方法,通过热成像技术判断浇筑质量;结合4D施工进度模拟,合理组织施工,节省5%的工期;同时,BIM技术应用还在深化设计、工程量统计、碰撞检测中大显身手。项目还建立了基于BIM的总承包管理平台,实现各专业、部门之间协同工作,对生产、质量、材料、成本、资料等进行管控,所有数据集成到“云端”,打造出一个信息化工地。

深坑酒店项目对BIM技术的创新应用,取得的成果,得到了行业内的肯定,在2015年上海建筑施工行业第二届BIM技术应用大赛、中国建设工程BIM大赛中均获得第一名。

向下超深垂直运输,填补国内技术空白

深坑酒店项目一反向天空发展的建筑理念,遵循自然环境、向地表以下开拓建筑空间,这一人类建筑设计理念的革命性创举,也为工程施工带来了特殊的难题——如何将作业人员及建筑所需材料运至最深达80米的坑底。栈道?这是曾经连接坑顶与坑底的唯一途径,之字形的窄小通道,仅供两人并行行走,一个单程就需要15分钟;修路?成本太高,耗时过长,还会对周边植被造成破坏;电梯?不规则崖壁,坡脚约80度,国内无此先例。

面对挑战,项目团队变换思路。垂直升降机无法直接依附崖壁安装,那就利用可以依附崖壁的塔吊标准节作为附着结构,将升降机附着于塔吊标准节两侧,成功解决向下超深77米升降机的安装难题,人员下至坑底仅需一分钟。凌空崖壁塔吊安装此前未有先例,项目部通过BIM建模受力分析,综合评估塔吊基础稳定性、塔吊重量对崖壁结构的影响、吊臂作业覆盖范围等因素,选择末端5.2吨的7052塔吊安装于坑顶中部,顺利解决设备及大型材料运

□ 曾实

输难题。混凝土直接输送到坑底,速度太快则会产生离析。为此,项目团队研发了“三级接力”和“一溜到底”两大混凝土向下超深77米输送系统,通过BIM模拟、数据分析、现场实验等,确定输送系统最佳布置点、缓冲阻尼装置设置、混凝土最佳配合比和输送施工工艺,填补了我国混凝土向下超深输送的空白。今年4月,深坑酒店项目总结形成的《80米深临陡峭崖壁建筑物物流输送系统关键技术研究与应用》经鉴定,总体达到国际先进水平,其中,“全势能一溜到底混凝土缓冲输送技术”达到国际领先水平。截至发稿,深坑酒店项目已形成专利成果19项,发表科技论文15篇,7项QC成果在中建总公司、上海市、中国施工企业管理协会获奖。

随着工程主体结构顺利封顶,深坑酒店项目向前迈出了关键的一步,但距离工程竣工交付,依然还有很长的一段路要走。在接下来的挑战中,中建八局项目团队还将创造怎样的奇迹?让我们拭目以待。

聚焦基础设施业务、绿色发展与科学发展

中建五局问计七院士

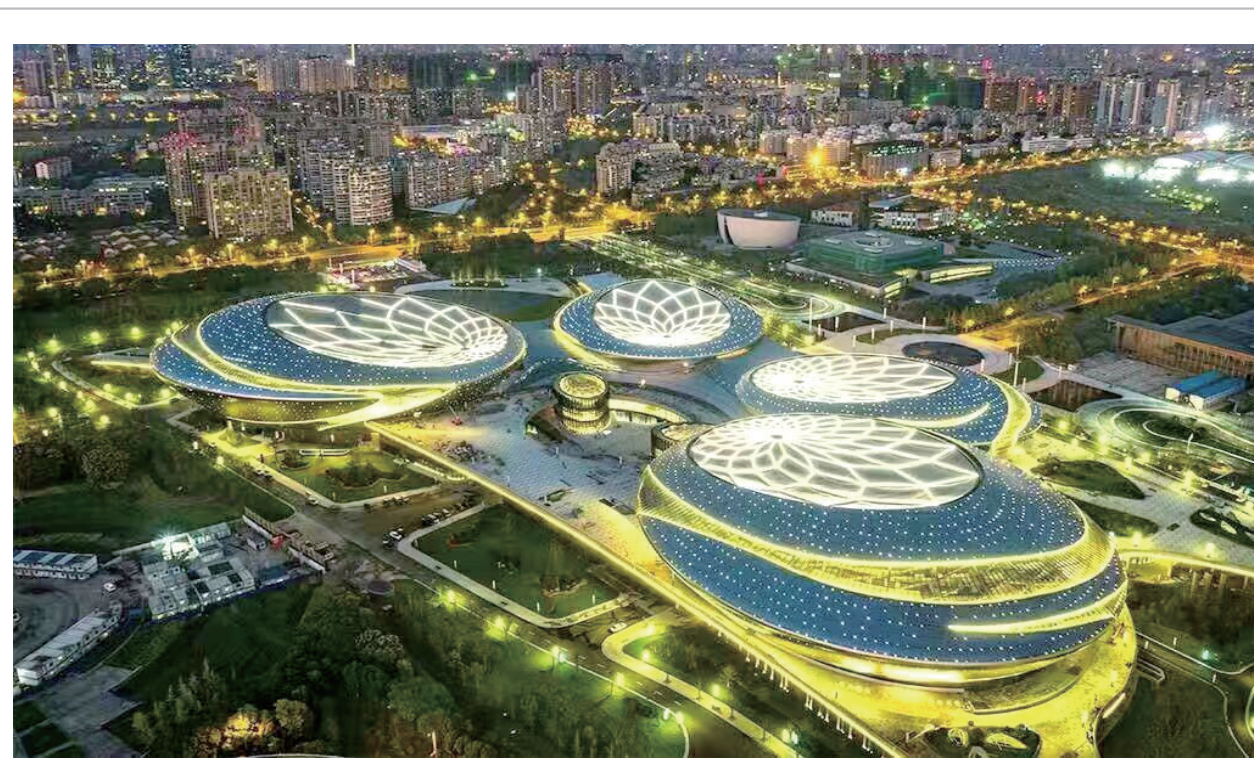
本报讯(记者帅兵)11月9日,中建五局在长沙召开科学发展院士专家座谈会,钱七虎、叶可明、龚晓南、肖绪文、杜彦良、郑健龙、葛建宁等7位中国工程院院士,中国建筑学会副会长、秘书长吴涛,中国建筑股份有限公司总工程师毛志兵等参会,为中国建筑和五局科学发展建言献策。

近两年,中建五局在中建总公司大力发展基础设施业务要求下,准确把握国家投资导向,迅速抓住PPP机遇,发挥“产业联动、投资牵引”优势,逆势发

展。截止10月底,五局今年实现合同额1600多亿元,其中基础设施业务400多亿元,均创历史最好水平。在此背景下,中建五局就下步转型升级、提质增效,聚焦基础设施业务、绿色发展、科学发展等课题,向院士和专家。

座谈会上,与会院士、专家提出五点意见:一是土木建筑行业还处于机遇期,还有很大发展空间;城市建设的主要内容和主要方向,是补城市基础设施短板,要抓地下空间建设,拓展地铁、综合管廊、海绵城市业务。二是要通过

科技创新推动发展,在信息化、绿色化、机械化、自动化,新材料、新技术、新装备上走出自己的特色之路。三是进一步加大人才培育力度。坚持产学研结合,多种形式培育自身创新主体的力量。注重培养综合性管理人才,尤其是国际化的复合型人才,适应新型生产方式的一线操作人员。四是进一步提升资本运营能力,重点提升管控能力,控制风险,降低成本,提高效益。五是进一步加大海外工程承接力度,将来更多发展机遇在海外。



近日,中建二局安装公司负责屋面及外部装饰工程的江苏大剧院项目首次进行室外亮灯仪式。亮灯之时,玻璃幕墙晶莹剔透,而造型似“四颗水滴”的大厅顶部,闪烁的莲花花瓣晶莹剔透。据悉,该剧院是继北京中国国家大剧院之后,国内第二座现代化大剧院,建筑总面积27万平方米。(唐泽兵)



近日,随着重达822吨的箱梁平稳落在中建六局施工的王家湾大桥桥墩上,中国建筑新建汉十铁路孝感至十堰段首榀箱梁成功架设。中建六局铁路公司将负责总共536孔箱梁的预制及架设任务。(尹志强)



近日,历时4年由中建隧道公司承建的雀儿山隧道顺利贯通。坐落于海拔4377米的川西高原,全长7079米的雀儿山隧道是目前世界海拔最高的超特长公路隧道,也是从川入藏的咽喉要道。(徐志俊)

图说新闻 Newsphoto

中标信息

近日,中建二局三公司中标北京市丰台区新店镇棚户区改造项目,中标额7.43亿元。

(杨卓 施振源)

近日,中建五局山东公司中标淄博市周村区古商城北片区棚户区改造(二期)及东门路小学项目,合同额约4.5亿元。

(陈萃蓉)

近日,中建市政西北院与中建四局组成联合体中标贵州铜仁市松桃至玉屏快速路建设设计施工总承包项目,其中勘察设计费超4亿元。

(高燕)

近日,中建西部建设中建商

砼公司签约武汉市地铁八号线二期二标和三标综合体项目混凝土供应合同,签约额9000万元。

(杨康 徐磊)

近日,中建二局安装公司中标武汉武昌双柳基地专用设备制造间工程,合同额约8455万元。

(曾续红)

近日,中建安装浙江公司中标杭州七格污水处理厂四期一标段设备采购工程,中标额为6580万元。

(洪彦)

近日,中建五局不二幕墙公司以6200万元中标嘉定碧桂园装修项目。

(李志勇)

工程动态

近日,中建三局东北公司长春信达·东湾半岛A组团三四标段总承包工程通过竣工验收。

(程和波 徐睿)

近日,中建电力赞比亚公共养老商业综合体项目正式破土动工。

(马启迪 彭义)

近日,中建八局总承包公司苏州泰康之家项目一期开工。

(张大力)

近日,中建四局五公司贵州丹寨万达旅游小镇项目全部封顶。

(刘振坤 李晶晶)

近日,中建钢结构临汾大项目钢结构合龙、青岛市市民健身中心项目主体结构封顶。

(孙攀 韩煦 郭轶群)

近日,中建隧道深圳地铁9号线西延线临海路站主体结构封顶。

(张志洋 姚勇 吴有得)

近日,中建六局轨道交通公司石家庄平赞高速项目北芦庄隧道开工建设。

(任美玲)

近日,中建装饰西北公司银川河东机场T3航站楼幕墙工程通过竣工验收。

(张良侠)

试水“建筑+互联网”

中建新疆建科院入驻建研家商城

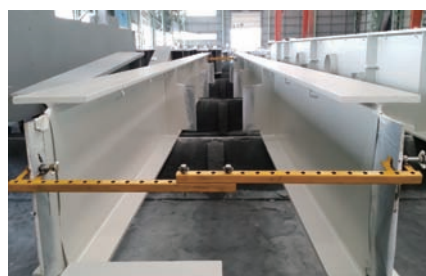
本报讯(记者马克 通讯员佟志红)近日,在厦门举办的2016第九届全国建筑科研院所协作网会议上,中建新疆建筑科学研究院与其他五家建科院共同启动入城大魔方,正式入驻以B2B+B2C经营模式为主的建筑行业供应链平台——建研家商城,试水“建筑+互联网”新模式运营,在科学研究、勘察设计、检测鉴定、技术咨询和服务等工程建设领域,为客户提供一站式服务。

在完成商铺装修后,目前建科院已在商城上架发布建筑材料、检验检测服务等数十种产品。

作为新疆建筑行业唯一一家专业门类齐全的综合科研机构,新疆建科院的服务足迹已行至天山南北,服务内容已拓展到建筑节能新材料、新工艺、新技术、新装备等领域,其中外墙外保温体系耐候性、建筑玻璃幕墙检测等项目填补了新疆自治区空白。

中建钢构华中大区武汉厂

安防利器搭桥 构件纷纷“脱单”



本报讯(通讯员胡旭尧)现代建筑结构构件不规则、吨位大,存运过程中有诸多安全隐患。近日,中建钢构华中大区武汉厂安全管理人员在经过不断探索之后,设计研发了一种安全防护利器——构件伸缩夹

具。该伸缩夹具主要由方管、蝶形螺丝、长脚螺丝等组成,建造方法是在两根长短相同的钢制方管上等长度钻孔,在方管一端各自焊接一组夹具。使用时,先根据构件之间的距离,调整方管长度“搭桥”并在钻孔中插入螺栓固定,然后用方管两端的夹具将构件夹紧,利用构件相互关联“成对”,提高放置稳定性,防止构件因意外碰撞倾倒而伤人。

该夹具与之前各类防倾倒措施相比,使用方便、便于移动且夹紧后不伤害构件母材,保护构件外观。夹具经实践证明具有较高的经济性和实用性,已作为标准化设施在武汉厂全面推广使用。

改善农村环境 促进新农村建设

中建钢构研发装配式钢结构农居

本报讯(通讯员罗琴 赵阳冬)日前,中建钢构研发的模块化、装配式钢结构“绿色农居”在江苏省泰州市乔杨社区完成安装。

该农居为双层结构,高6.3米,单幢面积160平方米。建造材料上采用了轻钢结构、桔杆版新型复合墙体等可循环、低能耗、高强度的材料;建造方式上采用了模块化、装配式钢结构建筑技

术,预制完成的房屋模块直接运送到现场进行拼装。此外,项目还在屋顶铺设太阳能板,并安装自动沼气循环系统,完全使用清洁再生能源。

新型农居具有良好的抗震防风功能,解决了传统农居舒适度低、卫生隐患大、破坏环境等问题,且造价与传统农居基本持平,具有良好推广前景,可促进新农村建设。



中建二局东北分公司哈尔滨群力文化产业中心项目

临建高层生活垃圾“坐滑梯”

本报讯(通讯员宋柄臻 苑康文)近日,中建二局东北分公司哈尔滨群力文化产业中心项目针对环境管理难题,发明了临建高层生活区封闭式垃圾处理箱。

项目部利用现场的废铁片在每栋宿舍前焊接了一个全封闭式垃圾处理箱,垃圾处理箱的前方设置一扇双开门方便保洁每天清理;处理箱的上端开一个筒口,根据楼层高度焊接一个长方体通道延伸至二楼的栏杆处,这样二层垃圾可以像“坐滑梯”似的滑



落到一层,既方便二层工人投放,也方便保洁定点清理,营造健康良好的居住空间。

中国建筑深入宣贯十八届六中全会精神

本报讯 (通讯员宗合)2016年10月24日至27日,党的十八届六中全会在京召开。一段时间以来,中国建筑多家单位迅速行动,以多种形式掀起了学习全会精神的热潮。

湖北省委宣讲团成员、省委党校教授任大立走进中建三局,宣讲十八届六

中全会精神,以《深入推进全面从严治党战略部署》为题,系统阐述了六中全会精神的历史地位、重大意义,并对《准则》《条例》进行深入解读。三局各单位利用报纸杂志、网络媒体、工地宣传栏等载体,对会议精神进行宣贯。

在中建二局西南分公司俊豪 ICFC

项目部,农民工党员来到项目党群服务中心电脑室学习会议精神。

中建六局装饰公司领导班子在学习《准则》《条例》的同时,还学习了习近平总书记《在纪念长征胜利80周年大会上的讲话》。

中建七局一公司购买了相关学习教

材发至每位党员手中;七局四公司设立会议精神宣贯“文化墙”,并利用项目部LED大屏幕播放全会《公报》视频;七局郑州公司组织党员集中收看央视《以更大力量管党治党》;中建海峡利用线上载体共享包含《公报》《准则》《条例》等在内的学习资料包,营造了浓厚的学习氛围。

一线故事

刘姐的双十一

张庆丰

“刘姐,今天中午放假了,我想选两双劳保鞋。”
“刘姐,今天晚上有空了帮我看有没有合适的裤子。”
“刘姐,这是给我家崽买玩具的钱。”
……

一大早,中建三局三公司深圳前海世茂金融中心项目工人食堂就热闹起来了,就餐工人个个热情地同刘姐打着招呼。今年40来岁的刘姐是项目工会联合会的副主席,也是工人的“老大姐”。这不,双十一来临,刘姐又成了工地的“代购”达人。

说起双十一“代购”,刘姐脸上有一些得意之色。原来,几天前,刘姐偶然听见项目几个小姑娘在讨论双十一购物会打折,就有了一个大胆的想法:何不趁着节日,为工友“淘”一些实用的衣物呢。工友追求实惠,也不在乎潮流与否。只是自己年近半百,对网络一窍不通,更

别提网购了。

正在刘姐犯难之际,项目工会主席廖超从组织工会委员开展月度碰头会,研究总结冬季工友生活区的管理问题。在会上,刘姐把自己的想法大胆地说了出来,得到了其他委员的一致认可。项目副书记黄琳美非常赞同工会联合会的决定,支持大家马上开展工作,并提议在党员活动室摆上几台电脑作为临时活动场所。

大家分工协作。廖超从在当晚的工人夜校下课后宣布了此项决定,得到了工友的积极反响。刘姐开始收集工人的意愿,项目部几个年轻的小姑娘就负责网购。

一个,两个……越来越多的工友加入到双十一的购物狂欢中,购买的宝贝也从劳保鞋等工地用品扩展到小孩玩具、衣物、漫画书、学习用品等。一次次下单,汇成了父母给家乡留守子女的爱的河流。

刚刚挂了电话的老张激动地握着刘姐的手说道:“老大姐,太感谢你了!我儿子已经收到我给他的溜冰鞋了,小家伙叫爸爸从来没有这么亲热呢!”



脱单双十一

11月11日,中建七局交通公司在郑州经开区项目举办“拓展幸福空间、共创美好未来”联谊活动,郑州骨科医院、旅行社等单位的百名单身青年参与其中。5对青年顺利牵手,他们还获得一张“登机牌”,在黄河大桥乘热气球鸟瞰郑州经开区全貌。
(崔文洁)



拓展幸福空间

中建新疆建工

“爱心屋”万件衣物送亲人

本报讯 (通讯员祁峰)近日,中建新疆建工住村组所在的喀什地区英吉沙县英也尔乡的少数民族村民收到了一份暖心礼物——远在乌鲁木齐的中建新疆建工路桥公司全体员工和社会各界志愿者捐献近13000件衣物。村民们欢歌笑语,高兴地跳起了麦西热普。

为了让新疆贫困农牧区的少数民族群众度过一个温暖的冬季,10月28日,新疆建工路桥公司“爱心屋”联合社会各界爱心人士开展了“万件衣物南疆行·民族团结一家亲”志愿捐衣活动,得到员工积极响应。大家纷纷捐出自家的衣物,有的还为孩子们购买了新衣、新鞋和书包。



立军令状索赔600万

2011年,马玲玲从哈尔滨工业大学土木工程毕业来到中建四局六公司上海宝山旭辉工地参加工作,都说初生牛犊不怕虎,马玲玲就是这样的人。宝山旭辉项目因工程为总价包干合同,过程签证索赔非常困难。马玲玲初到项目虽然不懂合同、不懂工期,但是认“理”。用她自己的话说,“凡事要讲理”。马玲玲悄悄到施工员、生产经理、技术员、材料员,甚至是劳务那里搜集资料,并向项目经理请缨要去做签证索赔。要知道,签证索赔是项目攻了近一年都没办下来的事。项目经理以为她开玩笑,哪知这个上班才两个月的丫头竟然认真起来,一纸请示立下军令状。

在此后的三个月时间里,马玲玲经常泡在现场,有时是去材料市场,有时是去分包那里,有时是跟甲方唠嗑。年底的一天,甲方那边传来一个消息,业主答应补签协议,以节点工期奖励形式补给项目600万,而这600万对于项目缓解年底资金压力无疑是一件大大的好事,整个项目一下炸开了锅。马玲玲说,这就是道理,合同条款摆在那里,签证样样齐全,人都是有感情、讲道理的,换个方式、换个角度,我把市场信息、项目现状、甲方利益摊开了说,放长远了说,那就是“道理”。马玲玲因此事在那一年新招聘的学生中脱颖而出。

苦学实干创效300万

工作第二年,马玲玲分配到新开工的四局六公司上海宝山大场项目,她的师傅就是项目技术主管史后义。

马玲玲:向前,永不止息

丁琪 龚琪

工作第一年,她立下军令状,成功签证索赔600万;
第三年,开始做课题、带徒弟,万方数据库和上海市QC小组奖均留下她的大名;
第四年,生了娃、考了一建,成为四局六公司唯一拿到“青年骨干”奖杯的女性。
她就是马玲玲,中建四局六公司上海分公司宝山大场项目技术总管。



“女的,不要!项目上土里来泥里去的,女娃不方便。”在向分公司申请“退货”时,史后义一万个不愿意。怎知来自大东北的马玲玲天生就是好强的性子,她决定用行动改变大家对女孩干项目的看法——“你能做的,我一定也能做,让你瞧瞧不起我!”

师傅去现场,她火速跟上,她知道表面冷酷的师傅现场会讲很多;师傅收工下班了,她挑灯学标准、学方案。工友们天天听到史后义在严厉训斥这个女徒弟,可这女徒弟无论师傅怎么骂,从不抱怨气馁。工程在继续,这个紧跟其后的女徒弟像个男孩子一样有韧劲、肯战斗。就这样,6个月之后,冷酷的师傅渐渐认可了这个个性要强的东北“女汉子”。

马玲玲爱琢磨,善思考,对工作中遇到的问题有一股不撞南墙誓不罢休的钻劲,而且钻了后还一定要出成果。马玲玲经常一个人带着图纸,跑到现场,有时候在一个洞口边一蹲就是一个小时。在师傅的指导下,她提出并实施塔吊围护设计优化、基坑围护优化、外墙粉刷优化以及地下室防水层优化等多个立项项目,累计创效300多万元。这一年,上海宝山大场项目承办了分公司项目QC质量管理分析会、QC技术攻关会,马玲玲在会上代表项目图文并茂的汇报。这一年,她负责的课题获得了上海市QC小组二等奖。这一年,在师傅转岗生产经理的时候,马玲玲成为独当一面的项目技术主管。

在开展技术工作的同时,她又积极思

考,紧跟时代发展,关注绿色施工,2013年她结合实践工作经验,她撰写了《浅谈民用建筑绿色施工》课题,刊登于《城市建设理论研究》上,并被万方数据库期刊收录。她收获了分公司“优秀员工”荣誉。一个工作才两三年的女孩子又是办签证、又是做课题,真是“要上天了啊”,同事们提到她,都不吝溢美之词。

不忘初心,追梦在一线

从入职到现在,五年来,马玲玲在钢筋混凝土间,摸爬滚打,淬炼成钢。她结婚、生子、考取一级建造师,全身铆足了一股敢“战斗”的豪情。对于个人未来职业规划,马玲玲亦表现出女子少有的理智与果断:两年掌握技术专业知识和三年独当一面、五年迈向项目经理岗位……2015年,马玲玲主动参加六公司上海分公司项目经理公开竞聘会,在她出色的表现和流畅的表述下,评委纷纷亮起了大拇指,她最终以最高分纳入了分公司项目经理后备人才库。

2016年6月,在两千多名青年职工中,马玲玲脱颖而出,成为四局六公司首届“青年论坛”四名代表中的唯一一位女性登上讲台。活动中,马玲玲个人成长经历以及对工作的认知,得到了中建四局、安徽合肥市领导的高度认可,她也因此获得了中建四局六公司青年荣誉最高奖“青年骨干”,成为第一位也是目前为止唯一一位获此荣誉的女子。

荣誉当前,马玲玲却说,搞建筑、做科技都是我自己喜欢做的事情,把项目做好也许就是自己当初踏进建筑行业的“初心”吧。

(上接一版)

绿色施工——开往春天的地铁生机盎然

2012年7月1日,深圳地铁九号线开工。中国建筑副总裁马泽平说:“一定要将九号线打造为国家级地铁施工的样板线,引领绿色施工技术的发展。”

仿佛一夜之间,在九号线途经的深圳南山区、福田区和罗湖区的大街小巷,中国建筑绿色施工技术成果,如一股清风吹进深圳市民的心中,也吹到了候鸟的乐园。

中建一局施工的侨城东车辆段工程与我国城市内唯一的国家自然保护区——深圳红树林自然保护区,仅仅一条马路之隔,施工中产生一点噪音和污染,将严重破坏候鸟生存环境。这个标段荣获国家3A级样板工地:在占地24.1公顷的车辆段施工现场,自动喷雾降尘系统产生的清新空气扑面而来,让人倍感清爽;无处不在的雨水收集器、太阳能路灯、太阳能与空气能热水装置、与红树林自然保护区浑然一体的降噪围挡和降噪挡板,让人流连忘返。

近两年来,侨城东车辆段项目部迎来了深圳地铁集团组织和市民自发的观摩活动超过1000批次,最多时一天要接待五、六个团队。

开往春天的深圳地铁九号线,迎来了中国建筑地铁业务发展新的春天。

初中时候学课文，有一篇《端午的鸭蛋》，当时是读不懂的——不是阅读理解答不对，而是单纯地想不通，大师者如汪曾祺，明明有诸多思乡意象可写，为何偏偏钟情于一枚小小的鸭蛋，还极尽描摹，惹得人还在上课肚里就闹了馋虫。

同样令彼时的我匪夷所思的，是家乡人对于折耳根的喜悦。折耳根即鱼腥草，“味辛，性寒凉，归肺经。能清热解毒、消肿疗疮、健胃消食”，《药典》上如是记载。但黔地人并不视之为药，而是将其入菜，如凉拌折耳根等等。听说南方其他地区的人会用折耳根泡水泡茶，这在贵州我是不曾见过的。

由于牙齿长得不很紧密，自小我就对嚼烂了有可能塞牙的食物有着天生的疏离，折耳根便首当其冲。贵州人评价食物有一个词叫作“化渣”，比如说这个苦芥很“化渣”，那意思就是嚼出水后剩下的残渣少，好吞，反之“不化渣”就是这残渣难以下咽。故每每春冬的晚餐中，那一钵不化渣的折耳根，都是我所避之不及的。而爸妈看到我的筷子撩遍了其他菜肉却唯独不曾沾折耳根处有过些许停留，往往怒目圆瞪，说再不吃折耳根身体就会缺乏各种营养各种元素云云。这时我便会越过眼前的其他菜，夹起一根不足一寸长的折耳根，浸入钵底的汤水中，把附着在上的葱花、芫荽、辣椒涮掉，然后把它举到和视线平行的位置，无比郑重地说：“妈，我吃了哈。”“嗯是喽，乖。”我妈无奈地应着。

后来社交媒体逐渐发达起来，南北方人民掀起了一场又一场关于食物好恶的“21世纪大辩论”，而在其中一场“恶战”中，折耳根不幸中枪，被北方人评作十大“黑暗料理”之一。虽然和他们讨厌折耳根的理由不同（北方人厌恶其气味，我是不喜欢它的口感），但在这方面我几乎将北方人视为知音。

于是我阴差阳错地去了北京上大学。当然，不是因为躲避折耳根。

可北京何止是没有折耳根啊！也没有辣子鸡，没有肠旺面，没有洋芋粑，没有烙魔芋皮，没有糯米饭，没有素粉……但是我并不悲伤——作为一个能快速适应环境随遇而安且不会烧菜的人，能够吃到热腾腾的饭菜我已经十分满足，心中充满感激了。这份感激历久弥新，一直持续到

独家 MEMORY 记忆

折耳根

曹倩（中建四局）

了我首次在北京点麻辣烫那一刻，此麻非彼麻，是麻酱的“麻”。

任何一个地区的食物都带有强烈的地域特征：江南鱼米之乡人杰地灵，桂花糖藕、松鼠鳜鱼、龙井虾仁、阳春面，处处透着诗意与精致；西南地区山多，麻辣、香辣的各色菜式对人味蕾的刺激恰似山川的连绵与起伏，偶尔的酸辣和野菜菌菇又透着山阿间的灵气；西北的饕餮干干燥，让人联想起塞外边士和游牧民族的豪放；岭南人爱煲汤、食本味，也是他们性格里的温和从容……而眼前这一大碗布满麻酱的麻辣烫，激起了我对京城自然环境的忧思。“京洛多风尘，素衣化为缁”，我夹起一片灰扑扑的土豆片，想，初春的沙尘暴也莫过如是吧。

同是在外求学的游子，一些朋友仍十分眷恋家乡的饭菜。同屋的湖南妹陀几乎每季都会接到家里寄来的特产，酱板鸭、酸辣子，让宿舍的“北漂”西南人一解口味寡淡之愁；贵州老乡们在全国各地寻找着肠旺面、花溪牛肉粉的踪影；更有甚者，有人在宿舍里种了一盆折耳根，虽说该折耳根入菜未成身先枯，但这份思乡情怀着实也成了一段佳话。

我呢，一是怕麻烦，二是对自家熟食的保质期没有信心，大学四年很少让家里给寄吃的，基本上也就适应了北方食堂的口味。

大学毕业来到广东工作，又一次对味觉的颠覆。所幸这边也有某家连锁的云南餐馆。说来奇怪，云南菜的卖点向来是过桥米线、野生菌菇之类，我却对他家的一道凉拌洋芋块情有独钟，每去必点。

有一次，我边吃边感慨，为何别家菜馆的土豆无论怎么做都逊色于这家，朋友淡淡说了一句：“因为这家有折耳根啊。”我登时瞪圆了眼睛开始翻找，挑出了一些细细碎碎的疑似物，放进嘴里。

有点像鱼的腥味，不是很浓，被木姜子油的味道裹着显得陌生又熟悉。

不塞牙。大概是因为已经弄得非常细碎了，折耳根是不可能化渣的。

朋友很大度地把整盘土豆都让给了我。只是这一次，我吃得有些慢，我在想，折耳根做菜不是应该要长一些，嚼起来会有些塞牙吗？

人其实是一种很清醒的生物，就像我能清楚地预测到，即使回到家坐在餐桌边，那一钵凉拌折耳根仍是我避之不及的存在，爸妈仍会提醒我吃它，我仍会夹起一根放进汤里涮开上面的佐料然后吃掉，但我也清楚地知道，以后每次逛超市路过蔬菜区我都会留意一下有没有折耳根，有的话我会兴高采烈地跑过去拿起一包仔细端详，然后又原原本本地把它放回去。

现在，我应该已经看懂那篇《端午的鸭蛋》了。

诗 POETRY 工地三行诗

迎客松



塔吊和白云

一条白毛巾中国在脖子上
夏天拧一把汗水
冬天拍打着雪花

钢筋和混凝土

肉包骨头
合体之后再想拆开
也是打断骨头连着筋

工人生活区

一种方言摩擦另一种方言
一排酒瓶敲响大月亮
一片鼾声拉着风琴



钉子和木头

当钉子爱上木头
爱恨都留在木头深处
再也拔不出来

振捣棒

浇灌混凝土的工人
捅了一立方马蜂窝
数以万计的翅膀舞动

灯下漫笔

你“葛优躺”了吗？

张海波

在今天网红们拼命搏出位的年代，葛大爷因为20多年前的瘫躺照片在这个夏天莫名其妙地火了。葛优也被“誉为”北京四瘫的鼻祖、颓废者联盟的队长，葛优表情包突然纷纷成为了朋友圈的“爆款”。

“葛优躺”真的舒服吗？有网友表示，模仿葛优躺的过程是痛苦的，模仿者纷纷觉得肩膀痛、腰疼、颈椎疼，做支撑点的手臂也麻了，并没有看到的那么惬意。

但为什么充满负面、颓废又伤身体的“葛优躺”这么火？网友们给出的解释是：人们在外界巨大压力下，快节奏工作状态中，对“葛优躺”的羡慕嫉妒恨，都隐藏着的一颗什么都不想干，宁愿当个“废柴”的心。

或者生活中我们也有过类似的场景：下雨天，我们有时会说，这天气真适合睡觉；天气太热，我们同样也会有这样的感慨。仔细想想，睡觉与天气又有什么关系呢，或许也可以理解为大家在身体疲劳状态下的一颗什么都不想干、只想静静躺着的心。

但是假如我们像葛优一样一直颓废地躺着，慢慢地闭上眼睛，我们的脑海里又会想什么呢？是思考我们已经逝去的青春和做过的年少轻狂的事，为之惆怅？是想想无法掌控当前自己的人生，为之紧张？又或是对未来的无法预料，为之焦

虑？我们真的能一直安静地躺下去吗？

工作和生活中确实存在各种各样的压力：领导交代的工作要按时完成，指标要按时完成，房子车子要买，父母老的要养……这些压力犹如千钧大石一样压在你心头，又像大雨来临前灰色低沉的天空，明明有空间，却被灰色填满每个缝隙，只能等待大雨之后的明亮。而这些压力，也是我们不能颓废躺下去的动力。因此，“葛优躺”可以适当作为一种临时舒缓心情的方式，但“废柴之心”不可有。

美国社会心理学家费斯汀格有一个著名法则，叫“费斯汀格法则”：生活中的10%是由发生在你身上的事情组成，而另外的90%则是由你对所发生的事情如何反应所决定。

我们的痛苦不是问题本身带来的，而是我们对这些问题的看法产生的，你控制不了前面的10%，但完全可以通过你的心态与行为决定剩余的90%，从而决定你的心情。

工作的特殊性使我们觉得自己像一个没有生活的人，准确地讲，是我们失去了对生活情调的追求。因此学会自我调节，找到自己的生活节奏，尤为重要。下班时间，换上一身舒适的休闲装，听着自己喜欢的歌，在宁静的跑道上奔跑。大汗淋漓过后，你会发觉，烦恼甩在了身后，头脑变得清晰，对明天东升的太阳充满了渴望。或者在周末某个

午后，闲下来什么也不做，哪儿也不去，独坐窗前，沐浴着暖暖的阳光，观赏着天空缓缓变化的白云，捧一本喜欢的书，精神上的疲惫，用阅读去调节。

要学会知足，但是不要輕易满足。知足的人生会让我们体会到什么是幸福，什么东西才值得我们真心去珍惜；而不满足会告诉我们，其实我们还可以做得更好，我们还可以更进一步。

每个人都梦想着在这个大千世界中找到属于自己的一个领域，获得属于自己的一份成功。回顾前几年流行于网络、观点重复、思想苍白的成功学心灵鸡汤已经在慢慢疏远，大家对“成功”的定义或许已经有了自己的认知，不会去刻意模仿成功者的所有，不再过度地被成功学绑架。

成功，关键在于和自己比，只要自身能力逐步提高，幸福感逐步增加，那么这就是一种自我成功。简单再简单一点，就是生活，进步再进步一点，就是成功。拒绝幻想，脚踏实地，才是摆脱精神上“葛优躺”的最好良方。

整理好外形，梳理好心情，闲暇之余，享受一下优雅的“葛优躺”，但精神上永远不要躺下去。

十一点一刻，萨麦进门的时候，初秋慵懒的太阳正斜斜地晒着后门口的老狗、红砖的墙面、屋檐和田野。杨树叶子在太阳下熠熠闪着光，就好像记忆里春天日头下那闪着光的翻犁。杨树的影子疏疏落落，落在院子里新扫过的石头地面，地上遗落了几颗新笤帚上的高粱子。

萨麦没有停留，从空气中漂浮的尘埃的气氛里，他知道这个时候家里空无一人。萨麦在省城有一份安稳的工作，只有偶尔周末闲暇能回村看看父母，微薄地为父母担负一些生活的重量。大姐六年前出了门子，嫁到了县上，年节以外也难得回来一次。二姐大学毕业留在了城里，也自有一番天地了，二姐心高，早知这院子是留不住她的。有时候萨麦就想，小时候父母送孩子到家门口，后来送到村口，再后来送到火车站的站口，然后站口被人拉上一道闸，孩子越送越远，自己却再难往前一步了。也不知道是从什么时候起，父母就在失去他们的孩子了。生活的洪流推着人们一步一步走，就是这个方向啊。

萨麦走进东边的套屋，从立柜了翻出一身旧衣裳，忙换上，往后门去了。出了后门往南走上三里就是南山了，他知道父母在那里。前些年人们用推土机推平了广阔荒寂的山脚，种上了大片玉米，春天的时候地上就齐齐冒出芽儿，秋天那山前就摇摇晃晃晃成一片叶子的海。在这大地上，时日就是荣枯。穿彻其中的，是人的劳苦。

父母的劳苦，萨麦是知道的。萨麦知道，施肥、除草的时候，人淹没在深深的玉米地里，及人高的叶子会割破人的皮肤，汗水会流进浅浅的伤口里。他知道夏天的时候，父亲凌晨四点就要出门，直到天黑了回来，中午在枣树的绿荫下吃几个馒头，三十多度的气温，沙子地走路都烫。

父母的劳苦，也疼在萨麦心上。萨麦甩甩头走快些不欲再想了，免得心里的麻绳张弛着再多牵扯出些疼痛。有些疼痛就像草梗划破咽喉，会惹起不能喊叫、不能忽略的刺痛。

太阳再走一点点的距离，萨麦就要在南山下齐人高的玉米叶子的海里，见到他的父亲母亲。他们的身影一定会深深地潜伏在那青黄色的海里，在那青黄色的叶的波浪里浮沉，汗水滴落在叶子上，一定也像滴落在海水里一样无声寻常。萨麦拳起手掌，像要握住自己所有的力量，他想，这亘古如今的烈日，如果我与那劳苦的人一同承受，能否微微地疏淡。

萨麦走着，已能看到不远处的玉米地，叶子在南山吹来的微风里微微摇曳，果实在田地上氤氲的空气里安稳长成。父亲呢，父亲一定会拉着脸不搭话，但那阴沉的颜色会一下就退下去，母亲啊，一定会笑。萨麦也不由地牵起了嘴角。风吹来了尘土，落在了人的肩膀上。

乡

徐文多

