

中国建筑安全生产委员会召开2017年第一次会议,会议要求

继续加强中国建筑安全生产工作

王祥明指出:要深刻领会党中央、国务院精神,以对人民群众生命高度负责的态度、从讲政治的高度、从中国建筑长期稳定发展的高度,进一步提高安全生产重要性的认识,确保生产安全。

本报讯 (通讯员安建轩)3月3日,中国建筑安全生产委员会2017年第一次会议在京召开。中国建筑工程总公司党组书记、总经理,中国建筑股份有限公司总经理王祥明主持会议并做重要讲话。中国建筑股份有限公司副总裁邵继江及安委会全体成员出席会议。

会议学习了《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》和国务院办公厅印发的《安全生产“十三五”规划》八大要点,传达了中央企业安全生产工作会精神,总结了2016年中国建筑安全生产情况,部署了2017年中国建筑安全生产重点工作。

王祥明指出:我们要深刻领会党中央、国务院主要领导关于安全生产的重要指示批示精神,以对人民群众生命高度负责的态度,从讲政治的高度,从中国建筑长期稳定发展的高度,进一步提高安全生产重要性的认识;要切实加强安全生产工作,抓好重点领域和薄弱环节的安全生产监管,做

好重点时段安全,确保全国“两会”“一带一路”首届国际合作高峰论坛、建军90周年以及党的“十九大”等重点时段生产安全;要加强安全生产事故管理,强化追责和安全考核。安委会委员要按照“一岗双责”的要求,在抓好分管工作和业务工作的同时,履行安全生产职责,确保安全生产。

中国建筑召开铁路市场营销推进会

王祥明出席并提出五点要求

本报讯 (通讯员纪 楚)3月10日,中国建筑2017年上半年铁路市场营销推进会在京召开。中国建筑工程总公司党组副书记、总经理,中国建筑股份有限公司总经理王祥明出席会议并做重要讲话。

会议传达了国务院全国部分地区铁路工作会议、中国铁路总公司2017年铁

路工作会议有关精神,分析了铁路市场行业现状,听取了各铁路项目参建单位对推进铁路市场营销、管理工作的看法和建议,研究和部署了2017年铁路市场及生产管理工作。

王祥明在推进会上指出,在中国建筑业务结构调整、转型升级的关键时期和深

化阶段,做好铁路市场工作,一要维护和使用好中国建筑在铁路市场现有的资格;二要加强铁路牌照建设,创造有利竞争条件;三要加大铁路市场营销模式创新,开展铁路项目PPP模式的研究和实践;四要紧跟“一带一路”战略下的铁路项目,争取海外铁路市场突破;五要加强能力建设,注重项

目履约。

会议由中国建筑工程总公司党组成员、副总经理马泽平主持。

中国建筑股份有限公司副总裁邵继江、副总经济师张翌、副总法律顾问秦玉秀出席会议。基础设施事业部及各子企业主要负责人、分管负责人参加了会议。

雷锋精神进工地

3月10日,正值雷锋月,中建三局北京公司北京中弘大厦项目开展“雷锋精神进工地”志愿服务活动,邀请全国道德模范李高峰和雷锋班第十七任副班长李峰威走进建筑工地宣讲雷锋精神。活动现场成立中建系统首支“工地雷锋班”,班组成员全部由青年农民工组成,将通过技能专长在周边社区开展多种形式志愿服务活动。

图为“工地雷锋班”代表举手宣誓:扬雷锋精神,做争先青年。(黄 凯)



给你一个安心的家

——北京新机场安置房6、8标段项目打造品质工程

李玉明

理,高标准、高质量打造中国品质工程。

绑好的80吨底板钢筋为什么拆了?

如果将80吨直径20毫米的钢筋一根根一字排开,其长度可以绕北京二环一圈。工人绑一根钢筋,要手绕扎钩,缠好细铁丝,绑好这80吨钢筋,不知付出了几多辛苦。拆了,为啥?工人们颇为不解。

“代言中国品质容不得任何瑕疵!”项目经理邓继文说。

这支曾荣获北京市结构长城杯金奖的团队忘不了2016年7月20日,北京那场61年不遇的大暴雨。

7月21日一早,无法阻遏的大暴雨带着泥浆,狂飙到8标段两万平方米基坑

里。

其中一个1500平方米的基坑里,50名工人7天才绑好且验收完毕的80吨底板钢筋,全部埋在洪水和40厘米深的淤泥里。

雨停,清淤开始。18台水泵开足马力,清理积水后,大量淤泥考验着他们。

“拆开绑好的钢筋,可苦了项目工人了。”项目党支部书记刘树国回忆说。当时工人只能用盛饭的汤勺,一勺勺拨开淤泥,找到绑钢筋的细铁丝头,一个个解开铁丝抽出钢筋。工人这边拆,那边高压水车不停地清洗拆下的钢筋。

拆开表层钢筋后,工人只能侧身在

50厘米高的钢筋矮架子里拨开淤泥,拆开里面的钢筋,其辛苦难度可想而知。

最底层的4厘米厚的钢筋,拆解难度更大,个别农民工想打“退堂鼓”,“底层太难拆了,要不别拆了,算球儿喽,打上混凝土,哪个能看出来?”

邓继文说:“裹挟淤泥的钢筋清理不干净,会给浇注底板混凝土带来质量隐患。就像有沙子的馒头,你吃着不牙碜?必须拆,拆干净!”10天时间,80吨钢筋全部洗了一遍澡。

重新绑扎的基坑底板钢筋最后全部验收合格。

项目业主和项目监理联检后,全票通过底板质检。(下转3版)

陈华元参加全国人大十二届五次会议

本报讯 (记者程 超)3月5日,十二届全国人大五次会议在北京人民大会堂召开,全国人大代表,中建三局董事长、党委书记陈华元参加会议。

陈华元向大会提交了四项建议:《关于传承、保护和创新中国建筑文化的建议》《关于加快完善农民工进城购房金融配套政策的建议》《关于进一步提高我国建筑全生命周期绿色发展水平的建议》和《关于完善“一带一路”国家战略配套工作机制的建议》。

央视专访报道

中国建筑瘦身健体激发新动能

本报讯 (记者宗 合)“瘦身健体、结构调整”是国务院国资委对中央企业改革发展的重要工作部署,促使央企进一步提质增效,激发活力和发展新动能。近日,中央电视台就央企“瘦身健体、结构调整”工作和成效,专访中国建筑等央企。

中国建筑股份有限公司董事会秘书孟庆禹接受专访时表示,在中央企业“瘦身健体”方面,按照“裁短管理链条、消灭亏损企业和项目,增强集中管控”理念,中国建筑仅在2004至2006年两年间,共注销800多家企业,2009年上市后继续梳理关闭“僵尸企业”200多家。通过一系列清理退出,企业管理效率得到极大提高。未来几年,中国建筑将在地区、专业、经营等方面继续精简、平衡和优化。

对企业而言,结构调整要跟进国家政策和市场变动。在准备上市期间,中国建筑大胆提出要降低传统主业——房建业务份额,加大基础设施、海外和投资板块占比。

随着国家“一带一路”战略推进以及PPP模式的兴起,中国建筑根据国家战略导向和市场发展情况,在“十三五”规划中再次做出战略调整,提出继续做强做大基础设施和海外市场业务的新目标。

孟庆禹表示:“我们希望海外这块业务再快一点,再有一些有影响力的‘一带一路’大项目。为国家‘一带一路’战略,我们要勇于担当!”

2016年,中国建筑已进入“一带一路”沿线65个国别市场中的44个,新签合约额539亿元,同比增长31%,随着公司不断深耕“一带一路”市场,基建业务也将在现有业务基础上得到更大发展。

中建钢构西部大区贵州片区党支部

召开工地组织生活会并集中

收看李克强总理政府工作报告直播

本报讯 (通讯员陶瑞 唐高永)“张波同志,我给你提点意见,你作为支部书记没有坚持经常主动地与党员交心谈心”,支部委员刘军阳率先发言。3月5日,在遵义奥体项目施工一线,中建钢构西部大区贵州片区党支部的18名党员围坐在一起,召开“两学一做”专题组织生活会,并集中收看全国“两会”上李克强总理做政府工作报告的直播。

“遵义会议是我们党历史上一个生死攸关的转折点,历史是最好的教科书,革命历史是最好的营养剂。去年我们支部参观了会议遗址,也邀请了96岁的老红军、遵义会议亲历者李光老人给大家讲党课。”中建钢构西部大区贵州片区党支部书记张波说,“今天我们召开组织生活会,就是要传承遵义会议实事求是、民主团结的精神,同志们要严肃认真开好组织生活会。”

“项目抢工期的时候,我以工作忙碌为由,支委会和党员大会都请了假,没有尽到支委委员的责任”……由党支部委员带头,18名党员依次做了自我批评、党员互评,自我批评以“四讲四有”为准绳,摆出政治、纪律、品德、作用四个方面存在的问题,直接讲具体表现、讲思想认识,并结合岗位职责谈进取精神和业务技能方面存在的不足。



中标龙虎榜

90 亿

近日,中建一局中标重庆合川区最大物流产业园——渭沱综合物流产业园PPP项目,总投资额约90亿元。该项目占地面积约18平方公里,建设内容包括铁路货运站(货运能力1026万吨)、公路货运中心在内的多式联运工程、物流设施、与铁路和码头关联的道路等交通设施、园区市政基础设施等。(易聚轩)

25.61 亿

近日,中建三局一公司中标全球单体面积最大电子洁净厂房——深圳华星光电第11FT-LCD及AMOLED新型显示器件生产线项目A标段,中标额25.61亿元。(程超 周文龙)

25 亿

近日,中建八局二公司中标“山东第一高”——济南绿地山东国际金融中心(IFC)超高层项目总承包工程,总投资额约25亿元。该项目设计高度420米,占地面积2.91万平方米,建筑面积42.72万平方米,主要为超甲级办公、超五星级酒店及大型裙房商业。(朱 超)

11.56 亿

近日,中建股份公司联合体中标青岛地铁8号线PPP项目B1包,合同额68.34亿元,其中中建安装一公司中标机电和轨道部分,合同额11.56亿元。青岛地铁8号线起点自胶州北站,终点至五四广场,主线串联胶州市、市北区、市南区等五个行政区。(鹿瑞莲)



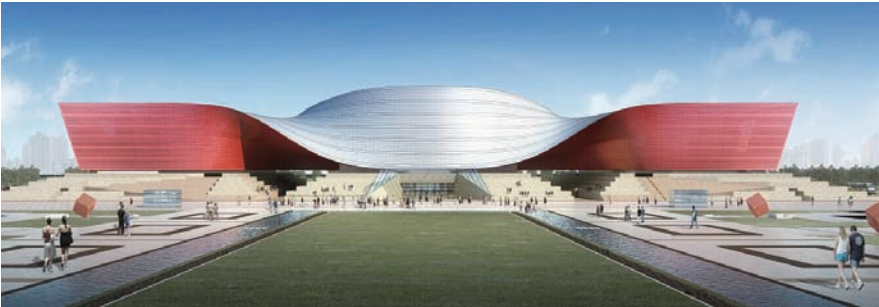
2月23日,习近平总书记考察北京新机场安置房建设,在北京新机场安置房大兴榆堡片区,一栋栋封顶的18层居民楼,映入总书记的眼帘。总书记嘱托建设者:“这是一项重要民生工程,要在标准和质量上把好关!”

习近平总书记的嘱托,激励着中建一局履约北京新机场安置房的6、8标段项目团队。开工以来,项目推行“5.5精品工程生产线”(中建一局凭借这条生产线荣获“中国质量奖”),用严格的施工管

“大鹏”展翅在中原

中建装饰中建幕墙武汉分公司为许昌市科普基地“装上腾飞的双翅”

□ 曹 俊



许昌市青少年活动中心、科技馆和海洋馆在设计时结合当地钧瓷文化,用曲折拉伸的形式结合在一起,以体现古老瓷器焕发新春的神韵。

玻璃幕墙随处可见,大家习以为常,但造型奇特的双曲面铝合金幕墙,恐怕就不那么“平常”了。

如果你在河南中部的许昌,沿着天宝路从科技广场向北望去,一座状如张开的双翼的建筑一定会吸引你的眼球——这就是许昌市科普教育基地。

按照规划设计,许昌市科普教育基地项目包括青少年活动中心、科技馆和海洋馆“三馆”、地下商业及配套地下车库。整个规划以许昌特有的钧瓷文化遗产为出发点,以瓷器拉坯、烧窑的过程为灵感,巧妙地将“三馆”以曲折拉伸的形式结合在一起,使其造型既富有时代感又极具许昌特色。

履约从每天抓起

北京望京 SOHO 的惊艳亮相,让柔

和的建筑曲面设计风格获得越来越多欣赏的目光,但相比四平八稳的结构,曲面建筑给施工单位提出了不小的挑战,中建装饰中建幕墙武汉分公司下决心,要为许昌市科普基地“装上腾飞的双翅”。

干任何工程,优质履约是分公司最基本的承诺。项目首先将41200平方米的施工区域划分给6个施工小组,小组分别与分公司立下“军令状”——工期责任状。同时,项目质量、安全组为确保施工顺利进行,实施旁站式管理,为安全、优质施工树起坚实的屏障;项目商务组、资金组、后勤组工作人员均在各自的岗位上恪尽职守;施工、技术组为了整改项目正常有序施工,精心组织,排出详细施工进度计划,并随时跟踪项目施工进度。为确保工期履约,今年大年初三全员即到位组织复工。

匠心专注 细节研磨

双曲面工程整体采用219根圆管,尺寸必须精准,细节致胜。项目通过BIM模型参数化提取相应加工数据,模拟圆弧造型下料,并现场分段拼装;为加快现场施工进度,127片壳体网架利用单元式装配而成。为保证幕墙严丝合缝,壳体在加工制作中,先在平台上投影出焊接球的平面位置并标识,然后将球托立柱焊接于标识位置。整个建筑表皮结构非常复杂,仅焊接所使用的球体就接近两万个。为保证焊接球标高的精确定位以及防止杆件和球托出现碰撞,项目集思广益,设计了可调节球托装置。

科技定义未来

由于弧度的关系,双曲面幕墙铝板的安装对空间几何位置定位要求非常高。项目首次采用先进的RTS机器人全站仪进行X130扫描测绘,替代了传统的全站仪打点测量,空间球自动定位平均约一分钟,效率高于人工2至3倍,极大地节约了人工作业成本,并在后续施工中仍有创新应用。

作为许昌城市中轴线上重要节点“科技之星”的主建筑,完善城市功能的重要社会公益事业项目,许昌市科普教育基地在建筑设计中融合对“风、光、水、绿、废、能、人”七大要素的分析与利用,以达到节能、节水、节地、节材与环境保护的可持续发展目标。

青少年代表着未来,“大鹏”寄托着许昌整个城市腾飞的期望。许昌市提出要确保项目创成河南省建设行业工程质量的最高荣誉奖——“中州杯”,并争创“鲁班奖”。

项目部正撸起袖子,向着目标攀登。截至目前,整个建筑东、西两侧的幕墙施工已完成,正在对东西连廊的曲面进行施工;外立面钢结构工程已完成,幕墙工程已完成80%。下一步,南、北立面幕墙计划今年3月底完成。

精心打造下,科普基地的“翅膀”越来越丰盈,一座造型独特、动感时尚的建筑正在中原大地从蓝图变为现实。

◆知道多一点

“羽翼”如何展开

在许昌科普基地“羽翼”网架的搭设上,项目采用了分片吊装法,根据每排网架结构特点和塔吊起重能力,将网架分成若干个小单元在地面拼装后进行吊装;球托安装时,在支撑胎架顶部放置H型钢并焊接固定,然后利用全站仪测出球托位置,并将其调整至设计标高;分块吊装时,网架采用4点吊装,试吊无误后,将网架吊至定位球托上就位;利用全站仪复测关键构件三维坐标值并据此校正。

致力公路、桥梁和隧道等基础设施投资与建设 中建铁路市政路桥公司揭牌

本报讯 (记者程超 通讯员韩成林 邓力)近日,中建铁路市政路桥公司在沈阳揭牌成立。该公司系中建铁路公司二级机构,致力打造成为中建系统内公路、桥梁、隧道及相关基础设施投资与建设的重要平台。

中建铁路市政路桥公司前身为中建三局一公司控股的辽宁路桥集团,具有公路工程施工总承包以及市政公用工程施工总承包壹级资质等各类资质23项,曾建设誉为“神州第一路”的沈大高速公路并获国家科技进步一等奖。

中建方程与陕西西安高陵区人民政府 签署100亿元战略合作框架协议

本报讯 (通讯员盛 杨)近日,中建方程与陕西西安市高陵区人民政府在西安市签署战略合作框架协议。根据协议,双方将本着优势互补、互惠互利的原则,根据区域建设发展需求,结合具体项目的特点,拟采用PPP、政府购买服务等合作模式,围绕新型城镇化和特色小镇建设,在规划设计、基础设施建设、公共资源配置、生态保护、环境改造、住房建设、产业发展、城市运营等领域,开展总投资规模100亿元的项目合作。

中建二局三公司 推广铝模板 增效数千万

本报讯 (通讯员闻江 杨国富)近日,中建二局三公司召开对标竞赛总结、启动会,会议传出消息,2016年,该公司大力推广铝模板新材料的应用,有31个超过30层的工程项目共131栋楼使用铝模板,接触面积达500万平方米,创造效益初估约3800万元上下。目前,该公司正在研究铝、木模板相结合的应用。

铝模板具有易安装、混凝土截面尺寸易控制、成型后实测实量合格率达到94%以上、观感效果好、现场产生垃圾少以及稍加处理可周转次数达90次以上等诸多优点,是国家大力推广应用的环保节能新材料。

中建七局总承包公司 开展“奋进的三月”活动 向“百亿企业”进发

本报讯 (通讯员王来青)“一年之计在于春,要迅速开展‘奋进的三月’系列竞赛活动,务求为超额完成全年各项指标打下坚实基础。”近日,中建七局总承包公司下发《关于开展“奋进的三月”主题系列竞赛活动的通知》,迅速在公司掀起一股“比学赶帮超”的提质增效、快速建造热潮。

2017年,该公司锁定“跨越发展”为年度工作主题,目标是实现百亿产值,跻身“百亿企业”,时间尤为紧迫。为此,公司要求各业务部门要围绕年度工作主题,聚焦“拓市场、促生产、保质量、出效益”,明确目标、时间点和责任人,以“奋进的三月”活动为推手,激发员工创新争先。此次方案的实施及完成情况,还将成为季度绩效考核和年度评选先进集体、先进个人的重要依据。

中建钢构 “超大截面钢桥异形塔柱及其制作方法” 获国家发明专利授权

本报讯 (通讯员李宏伟)近日,中建钢构自主研发的“超大截面钢桥异形塔柱及其制作方法”获国家发明专利授权。

该技术针对桥梁钢结构工程大截面、超厚板异形塔柱制造难度大、结构复杂、焊缝密集等问题,采用超厚板数控切割技术、超大深度坡口半自动开设技术、环焊缝电加热消应力技术等诸多制造工艺,降低焊接难度,减少焊接变形,制造精度能提高19%,生产效率可提升23%,在大型复杂桥梁钢结构制造领域具有良好的推广前景。

该成果目前已应用于上海蕴藻浜大桥、重庆中渡长江大桥等项目。

4台盾构机双向双发、单日掘进18环、单体项目获68项专利

中建六局天津地铁施工亮点频现

本报讯 (记者赵蓊生 通讯员 王洪伟)近日,经四年建设,天津地铁6号线北段工程(人民医院站至南孙庄站)正式开通运营,中建六局承建的其中两站两区间项目创造了天津市轨道交通施工最快记录和中建六局单体项目获得专利授权之最。

施工期间,项目部创新提出“一个地

铁车站四台盾构,左右开弓双向双发掘进”的施工方案,四台盾构机齐发的施工场面。在掘进过程中,项目部克服了盾构机下穿北环铁路,下穿最小净高不足一米的津蓟高速高架桥桥台等重大风险源,最终创造了单日掘进18环(27米),连续16天每天掘进14环的天津轨道交通施工新纪录。

项目部利用有限元数值模拟仿真计算技术,攻克了地铁车站深基坑交叉施工的技术难题,填补了行业空白,缩短工期近两个月。

在金钟河大街站项目5号线盖挖法施工段与6号线、Z2线明挖法施工段结合处,项目超前谋划长臂挖机和垂直抓斗同步施工,避免了地连墙围护结构偏

压难题,提高出土效率近30%,仅土方开挖就缩短近一个月工期。

四年来,该项目累计获得国家级奖项12项,省部级奖项17项;获得国家专利授权68项,其中发明专利4项;在国家核心期刊发表专业论文13篇。

据统计,项目施工期间科技创效累计达1500万元。

工程动态

近日,中建三局首条地铁全线项目——成都轨道交通11号线一期工程项目开工。(刘 江)

近日,中建安装天津大众汽车APP290动力电机项目举行开工典礼。(贾巨欣)

近日,中建海峡广东公司广州安华汇项目封顶。李克强总理曾视察该项目。(王世全)

近日,中建七局四公司玖义建业·百城天地、玖义建业·春天里项目举行开工仪式。(汪 奇)

近日,中建三局成都公司成都天府新区综合管廊及市政道路开工。(万建波)

近日,中建五局广东公司东莞分公司施工、施工面积达100万平方米的中山坦洲港澳城邦项目正式开工。(吴林海)

近日,中建三局南方公司佛山经理部广州恒基中心地块总承包工程开工。(付贤 杜丹丹)

近日,中建三局西北公司银川经理部包头茂业天地项目竣工。(张 骏)

近日,中建六局轨道交通公司承建的天津滨海新区B1线2标在全线率先开工建设。

(古晶晶)

近日,中建五局华东公司句容市人民医院项目值班宿舍楼主体结构通过验收。(孙旭东)

近日,中建八局西南公司中国电信云计算重庆基地(一期)项目通过竣工验收。(李 煜)

近日,中建一局华江公司负责履约的北京市重点工程——通州口岸(YZ00-0606-0019地块)项目(一标段)开工。(易驹轩)

近日,中建筑港广西事业部国道321项目提前10天实现主线通车的节点目标。(刘凯)

近日,中建二局三公司天津分公司东北亚(长春)国际机械城会展中心附属设施项目举行开工仪式。(赵利娜)

近日,中建隧道长沙地铁4号线汉王陵公园站站顶层路面及周边路面沥青铺设完成,车站顶层路面通车。(曾 涛)

中标信息

近日,中建五局河南公司中标驻马店市青少年宫科技馆综合体建设PPP项目,工程费用约0.04亿元。(汤阳光)

近日,中建三局一公司中标深圳弘毅全球PE中心总承包工程,中标额5.84亿元。(赵晓娟 周文龙)

近日,中建六局建设发展公司以5.5亿元中标贵州省水城县发耳采煤沉陷区公路项目(姬官营至普古垭口公路)施工一标段。(周 敏)

近日,中建八局广西公司中标南宁凤岭综合客运枢纽站一期工程、东站城市广场工程,合同额约4.5亿元人民币。(蒙红霞)

近日,中建三局西北公司中标陕西西咸能源中心项目,中标额4.39亿元。(黄治鹏)

近日,中建六局安装公司中标天津地铁1号线东延至国家会展中心项目辛柴路变电站设备安装及电源线工程,合同额1.42亿元。(严 婷)

近日,中建市政西北院签约兰州国际港务区给水管网工程EPC总承包项目,合同额约1.2亿元。(高 燕)

近日,中建五局不二幕墙公司中标深圳环海西岸门窗幕墙工程,中标额8570万元。(崔 涓)

近日,中建安装浙江公司中标杭州七格污水处理厂四期工程二标段设备采购及安装,中标额8272万元。(洪 彦)

近日,中建西部建设河南事业部签约郑东新区白沙安置区二期项目等民生安置房项目混凝土供应合同,签约额8000万元。(孙志华)

近日,中建装饰深圳装饰公司中标深圳嘉里前海项目T6公寓幕墙分包工程,合同额6900余万元。(唐 修)

近日,中建安装公司石化设计院与江苏海天石化签署了25万吨/年聚丙烯、45万吨/年丙烷脱氢、25万吨/年聚乙烯项目的工程设计合同,合同额3100万元。(牛丹强)

近日,中建新疆建筑科学研究院先后以2252.6万元中标乌鲁木齐东进场高架勘察项目,以1982.56万元中标西二环快速路新建工程(一期)工程勘察项目。(佟志红)



孔阳：劳模是如何炼成的

唐 艳

2017年1月23日，在中建五局2017年工作会上，33岁的孔阳作为劳动模范接受表彰。

11年的努力，得到了认可。

“责任的种子发芽生长”

2006年7月，大专毕业的孔阳来到中建五局嘉馨园项目部，每天跟着师父去工地测量、放线、下料。

一天，孔阳和师父搭档放线，孔阳先下，师父在上边量，突然，一滴血滴在了孔阳肩膀上。抬头一看，血从师父脚底滴下来。

“师父，您脚流血了！”22岁的孔阳抬头望着师父。

“没事，你把这组数字记一下。”马东辉坚持量完才去医院。

望着工地上的“中国建筑”标识，一颗叫责任的“种子”在他心里慢慢发芽。

从独立管理两栋楼，到单栋建筑面积5万多平方米……孔阳的知识和能力在不断增长，经验日益丰富。

2012年底，通用时代一期项目突发意外情况，业主提出：售楼部要提前到年后

交付使用。孔阳临危受命，从其他项目调来，担任抢工负责人。

优化施工方案、协调劳务公司、整合资源，孔阳迅速进入角色。老天似乎有意考验孔阳，连续雨天之后，竟然下起大雪，工人们扛不住了，扔下活儿要回去。

孔阳急了，拦住大家：“拜托你们，就当帮我忙！”

工人们说：“你是管理人员，下班回家，我们凭什么留下来赶工？”

孔阳说：“大家放心，我绝不回去！”

大雪下了整整一晚上，孔阳就和工友们坚守了一晚上。

2013年2月，售楼部施工任务圆满完成。业主大赞项目部：“没想到这么困难，你们完成得这么好，不愧是央企啊！”

孔阳也因为出色表现，被强行“留”下来，从此翻开职业生涯的新篇章。

“挖空心思，节约8块3毛钱”

七年积累沉淀，孔阳从一个汇报都要提前练习好几遍的“新员工”蜕变成熟知现场、技术、商务等业务的“老干部”。

2013年孔阳出任通用时代二期项目

经理，这也是孔阳第一次以项目经理身份从头开始一个新项目。

在这里，孔阳创造了一个新记录——周转材料每平方米摊销仅26元7毛钱，比局标准节约了8块3毛钱。

按照传统工序，塔楼封顶之后再做地下室，可这样非常浪费时间。

有没有更高效的方法？孔阳查看各类资料，向前辈请教，努力找寻新办法。

终于，孔阳想到了一招：“我们可以先将塔楼做到正负零，塔楼停工15天，利用这半个月把两栋塔楼之间的地下车库主体结构一次性做完。再把地下室顶板用作临建场地，将地下室模板周转到塔楼，这样既节约成本，也能加快工期。”

结果，仅周转材一项就节约50万元，工期提前5个月，还拿下湖南省优质工程奖，业主奖励30万元。

初战告捷，孔阳交出了一份满意的答卷。

“只要用心，一切皆有可能”

2014年，孔阳担任长株潭烟草物流园项目经理。还没施展开手脚，项目就因

故陷入了长达10个月的半停工状态。由于合同条款原因，即使按正常施工条件，项目也难免亏损，何况停工呢？

虽说半停工，可孔阳并没有闲下来。

利用这10个月，孔阳带领团队每天研究、熟悉合同和清单。“我们把可能亏损的条例逐项找出，通过降本增效，想尽办法逐一攻克。同时研究如何提高效率，提高产出。”

和平时一样，孔阳每天回到家时都是深夜12点多了，一对双胞胎女儿早已熟睡，妻子忍不住有些埋怨：“女儿都上幼儿园了，你都没接送过，对你来说，工作永远是第一位的！”

孔阳笑笑，他理解妻子。

其实，妻子何尝不理解他？第二天一大早，他又再次出发。

磨刀不误砍柴工。由于前期各项准备工作扎实，项目步入正轨后，大干快上，最高峰时月人均产值270万元，是局要求的5倍，而且实现了扭亏为盈目标。

湖南省委常委、长沙市委书记易炼红到项目现场视察后，表扬说：“这个项目干得真不错，值得点赞！”



拓展幸福空间

聆听三军仪仗队的故事

日前，中建三局北京公司组织女员工及女农民工代表共50人走进北京航天飞行控制中心、中国人民解放军陆海空三军仪仗队，共度三八妇女节。大家参观了北京航天飞行控制中心、开放训练场所、女仪仗兵宿舍及三军仪仗队队史陈列馆，并与航天员王亚平、陈冬合影留念。（许文亮）



雷锋旗帜飘扬在斯里兰卡

近日，中建三局总承包公司首个海外青年志愿者服务队在斯里兰卡珍珠酒店项目成立，30余名项目员工宣誓加入中建三局“学雷锋”青年志愿者服务队。

来自斯里兰卡的员工Shan说，了解到雷锋的事迹后他感到震惊和钦佩，加入志愿服务队的他将会多多帮助他。

（李健 赵芳云）



爱心无国界

日前，中建安装厄瓜多尔圣艾伦娜水利水电项目部组织中外员工进行无偿献血活动，一袋袋温热的血液涌动着中建人的爱心。

（闵子星）



欢乐时光

日前，中建二局四公司开展“关爱孤独症儿童，女职工‘郑’在行动”主题活动。公司30余名女员工来到天津汉沽区大田镇采摘草莓，随后在“最美二局人”郑丽萍的带领下，大家来到天津滨海新区祥羽孤独症儿童康复中心，为孩子们送去生活用品，并将亲手采摘的草莓送到了孩子们的手上。

（李咏梅）

中建西南院

扶贫扮靓九寨沟

本报讯（通讯员习楠）近日，中建西南院与九寨沟县人民政府签订《扶贫帮扶框架协议》。根据《协议》，中建西南院将采用“项目帮扶、智力帮扶、物质帮扶”的“三位一体”模式，助力九寨沟县的发展。中建西南院董事长、党委书记龙卫国担任县全域旅游咨询委员会的高级专家顾问。

随着该框架协议的签订，中建西南院定向扶贫活动目前已经启动，并向该县捐赠了电脑等物资。接下来，中建西南院将围绕九寨沟县乡村提升规划、旅游脱贫等项目，在城乡规划、城市风貌改善、重要项目建设等方面提供技术支持，并定期开展扶贫捐助活动。

救人于危难 中建好团队

本报讯（通讯员陈咪）近日，驾驶员曹自来到中建五局土木公司武汉三环南项目部，将一面写有“救人于危难，中建好团队”的锦旗送到项目负责人樊攀手中，对该项目团队见义勇为的行为表示感谢。

原来，曹自刚一家四口于2月16日下午驾车行驶在武汉三环线李纸路路段时，因操作不当导致翻车。五局武汉三环南项目部现场施工人员发现事故后，第一时间赶到事故现场并拨打了救援电话。他们对现场实施了保护，帮助救出遇险人员，并安排吊车协助交警一同处理事故，保证了道路快速恢复通行。

合同现金遗失高速

闫秀山久候还失主

本报讯（通讯员王绍旭 王秉印）元宵节过后，中建路桥员工闫秀山从邢台市赶往保定博野县工地，在京昆高速石家庄服务区休息时捡到一个公文包，打开一看，内有身份证、8200元现金和多张信用卡、银行卡和文件等。闫秀山立即拨打名片上的电话号码，联系到失主胡先生，胡先生一再感谢闫秀山并从外地赶回。

三个小时后，暮色渐浓，胡先生急匆匆赶到了服务区，公文包里面的合同文件关乎他一场生意的成败。他当即取出两千元现金答谢闫秀山，被闫秀山婉拒。

时隔五日，胡先生将感谢信和锦旗送到了闫秀山所在的中建路桥第四公司，大家才知道了他的善举。

在中建二局深圳分公司广州市番禺区广晟万博城项目，300多名农民工在钢筋混凝土丛林中工作，43岁的卢绍云也在其中，前不久，卢绍云刚在广州市首届建筑工匠技能擂台赛（钢筋组）中获得了个人第一名，并被授予“羊城建筑工匠”称号。

二十年前，只有初中文化的卢绍云从家乡四川来到建筑工地。“当时看到老乡把一根根直直的钢筋绑成了花，心里就想，啥子时候我能做到这样就好喽。”卢绍云说，“后来，我就跟着他们学起来，也没个正经师傅，就是认真看，跑得勤。当时我一边学一边帮他们绑钢筋，不收工钱，他们乐意，我也学到了技术。”靠着这股劲头，卢绍云在一个月后就学会了别人花半年都学不好的绑钢筋技术，他正式成为一名钢筋工。

从四川到云南，从江西到广东，卢绍云干了大大小小三十多个工程，手上的老茧起了又脱，脱了又起，因钢筋刮擦留下的疤痕遍布全身。

百炼二十载 钢筋绕指柔



细心的卢绍云常常琢磨：“梁上钢筋间距为什么不一样？怎么才能做到钢筋做型一次合格……”日复一日，卢绍云在学习手艺的同时，也学到了耐心、专注和坚持，钢筋在他的手上生了花。如今，他已经是工地上数一数二的“老师傅”。

如果你站在卢绍云的身旁看上一会儿，就会诧异地发现，粗笨、生硬的钢筋在他手中会灵动起来，一束束钢筋笼被他拦腰一扎就有了腰身，一个个焊接点被他一排列就成了钢筋笼身上的装饰点，不仅好看，而且符合力学原理，结构扎实。

“绑钢筋的活儿没有想象得那样简单，单凭力气就干出名是不可能的。一名好的钢筋工要会看图纸，工时、工作量就会有数。”有着三十多年施工经验的广晟项目工长李成述说，“卢绍云不仅能看懂图纸，还能帮助我们分析工程的难点，通过自己的经验帮我们一起减少误差，他是难得的好钢筋工。”

钢筋做型，这是最见钢筋工功夫的工作，也是卢绍云最拿手的。在他手中，无论是倒梯形、弧形还是三角形，坚硬的钢筋看起来特别柔软，一弯一拐，做出来的角度、弧度总是刚刚好，他的效率比普通钢筋工高出一倍。

（赖程峰 谢忠萍/文）

（上接一版）

符合国标的样板间为什么还砸了？

2016年11月底，8标段项目8号楼2楼样板间里，突然传出咚咚的砸墙声。

刚砌好的一面墙，凭啥说砸就给砸了？这个弯儿，砌墙的工人小王转不过来。倔脾气的他和8标段项目质量总监梁玮华“顶牛儿”了。

就为一毫米偏差，梁玮华砸掉质量不合格的样板间的墙后，心想必须让砌墙工人转过这个“弯儿”来。

梁玮华说：“你说得没错，墙缝依照“国家标准”（住建部《砌体结构工程施工质量验收规范GB50203-2011》）是5毫米厚、上下偏差2毫米。但是，咱们要求的质量标准是砌墙缝5毫米厚、上下偏差1毫米。中建一局的施工标准要高于国家标准，咱们干的精品工程，是精品中的精

品。这不是一毫米的问题，这是关系到中建一局代言中国品质的问题。”

“咱们施工要样板引路，你砌的墙还是样板间，达不到合格标准的样板间，以后怎么引路？各标段到时候人家来观摩，学中建一局什么！”听了梁玮华的话，解开心头疙瘩的小王说，为了这一毫米，我再重新砌，不能让人家笑话。为了一毫米，小王边砌墙，梁玮华边指导。墙砌好了，技术要领小王也领悟人心了。

几天后，北京新机场安置房各标段施工企业代表组成的观摩团来了。“这墙砌得相当不错！咱们标段以后要照着这样做。”北京新机场安置房各标段观摩代表的赞赏声，让小王喜上眉梢。小王说，这一毫米的事儿，他一辈子都忘不了。

瑕疵不断的弯箍筋为什么能免检？

一段时间，北京新机场安置房6标段

项目钢筋弯箍筋的角度、平直段、弯曲角度小瑕疵不断，一直不能顺利通过项目监理过关。

6标段项目经理朱军立急得火上火。他心知，工人力度大小不一样，人工弯箍筋，必然会出现角度不到位的问题。大家开动脑筋后，也没想出施工更快、箍筋更精准的妙招儿。

一天，项目党支部书记冯宗池看电视，发现机器人自动焊接汽车。冯宗池在跟朱军立及现场经理刘奇闲聊时说起了这事。

“咱们要是有台这样的机器就好了，设定好数据，它就可以自动弯箍筋了。”刘奇说。

说者无心，听者有意。朱军立心想应该到钢筋加工设备市场摸一摸“宝贝”。

巧合的是，他们真在一家钢筋加工设

备生产厂找到了这种设备。

谈起它的好处，冯宗池高兴地说，在设备上输入弯箍筋的详细数据，把钢筋像拿线引入针眼一样，穿入机器中，弯箍筋设备就开始“下饺子”，快极了。

好设备，好处可不少。这台设备还节省了本来需要负责卷扬、拉直、切断、弯箍的4个工人。人工节省了，弯箍筋质量也相当好，弯箍筋平直段、弯曲角度全部一次性合格。

一天开机8小时，可生产一万多个弯箍筋，完全能满足13栋楼的施工需求。项目监理周东轩高兴地说：“整个弯箍筋质量稳定，达到免检效果。”

入夜，北京新机场安置房施工现场灯火通明，不忘习近平总书记嘱托的中建人，正用“5.5精品工程生产线”建造21栋北京新机场安置房工程，让即将回迁的2628户百姓住上高品质的安置房。

诗
绪
POETRY

徐州地铁项

张浩波

五省通衢之宝地
英才汇聚之彭城
北枕齐鲁之山岳
南俯江淮之五水
京杭古道连千载
陇海铁马贯五洲
千古帝王刘项魂
楚汉遗风才气存
忆往昔群雄逐鹿
看今朝现代新城
兴市政交运根基
促百姓出行便利
借彭城风水宝地
展中建隧道威名
历三载春秋寒暑
成千米精品工程

试问三标何站难
皆指徐州火车站
汇双线而载万客
依枢纽以名彭城
繁华地邑易拆迁
多少辛苦多少汗
百米钢墙入沟壑
终成山岩立车站

立古黄河之东岸
汲众才子之灵气
建车站于文化宫
传思想至文化城
居百米宽之寸土
成三丈深之地宫
首成车站之顶板
勇展中建之神速

居徐州商业核心
建彭城广场车站
南北余百米之长
上下过四层之深
谓以徐州最难站
终成中建里程碑
集沙土泥岩地质
出钢墙爆破奇招

兴盾构以成隧道
驭铁龙以振威名
下穿津浦无沉降
贯穿车站有辉煌
形若箭刀盘滚滚
势如洪机甲隆隆
同心掘千吨土石
共志成百米隧道
建天翻地覆伟业
筑千秋万世奇功

居苏北而胆气豪
处彭城而才气生
横展云龙之冠锦
漫卷楚汉之华彩
居隧道工程翘楚
立地铁领域魁首
迎市政发展国策
顺兴修地铁民意
愿深躬三尺身躯
掘通达百里长路
诚展铁军之风采
终畅入极之坎途
恒心不改匡社稷
一腔热血筑山河
奋全力以成大业
尽韶华以兴邦国
坚持创新筑英名
不改匠心成精品
时今亮剑鸣三尺
青云之志谁能似

那些真正改变世界的人，
都是一些偏执狂。

吴执策

关于危机，我们听过“下一个倒下的会不会是华为”；关于上市，任正非表示，资本市场本质贪婪，不上市，从某种角度来说正成就了华为；关于国际化，华为七成营收来自海外。

情怀：中华有为

伟大的企业大多是有情怀的，阿里巴巴的情怀是让天下没有难做的生意，华为的情怀是“中华有为”，是科技创新，让国产通讯产品与外国企业产品同台竞技。

情怀是企业的灯塔，指引着企业前行。情怀让企业在举步维艰时坚定向前，让企业在歌舞升平时不忘初心。创业之初，华为也曾有过发不出工资的情况，那时，任正非带着员工每天拼到午夜。他会给员工煲冬瓜排骨汤，慰劳大家，同时也灌一点心灵鸡汤。他开玩笑说：“等创业成功之后，大家一定要买阳台面积大的房子，因为以后大家一定会有很多钱，深圳天气又潮湿，要经常把钱拿出来晒一晒，免得发霉”。

实惠：为人所不能为

“以奋斗者为本”“多劳多得，少劳少得，不劳不得”，是许多企业倡导的，但是真正在制度层面上进行落实却少。华为坚持走员工

持股、非上市公司的路子，既保持了企业发展战略不受资本市场的左右，同时也让员工在企业发展中真正得到了实惠，实现了让十几万员工与企业同频共振、共同进步。据媒体报道，华为员工持有99%股份，任正非有一票否决权。实现了鼓励员工做雷锋，但是“不让雷锋吃亏”的目标。

拼搏：长期艰苦奋斗

华为的工作强度之大和工作标准之高，形成了普遍的加班文化，想要凭老资格在华为舒舒服服混日子几乎不可能。许多人在生活好起来之后过不惯以前的苦日子了，于是选择离开，甚至有拼搏了十几年的副总裁也因为受不了这份“折腾”，而选择离开。

敢为：敢于特立独行

“以客户为中心”“客户就是上帝”基本成为各行各业的共识，重点是执行力度如何。在华为，“以客户为中心”是从上至下践行的，任正非在新疆暴恐事件之后到新疆调研，当地负责人租了一辆豪车亲自迎接，任正非非常生气，严厉地对他进行了批评，他说：“你要把脸对着客户，把屁股对着领导”。从华为的司机口中得知，华为是没有小车班的，他们的

车都用来接送客户。

而华为七成的海外营收也是靠着拼搏而来的，《枪林弹雨中成长》一书中，“蚊子龙卷风”“心跳墨脱”“人生中最绝望的30分钟”等故事让人非常感动。在战火纷飞的中东市场、疟疾横行的非洲市场，华为能够闯出一片天地，让人不得不佩服。

“坚持自我批判”，不断寻求改进，也是华为的杀手锏之一。为了打开核心城市市场，华为居然会在上一年市场份额大幅提升的情况下，在市场营销系统开展全面竞聘上岗，让系统重新焕发出活力。科技系统忘记了科技创新的目的是满足客户需求的时候，华为又提出“反对孤芳自赏，要做工程商人”的活动。华为内部的报纸也是充满了批判意味，许多读过华为内刊的人都说，看华为的报纸以为他们马上就要倒闭了，可是过了几年之后，他们反而发展得越来越好。

这些奇怪的事都发生在华为，华为印证了一句话：那些真正改变世界的人，都是一些偏执狂。

专注：对着一个城墙口进攻

十年很长，可以改变很多事情；一辈子很

短，连一件事也做不完。“华为只有几十人的时候，就对着一个城墙口（通信领域）进攻，几百人、几万人的时候也是对着这个城墙口冲锋，现在十几万人还是对着这个城墙口冲锋。密集炮火，饱和攻击，每年1000多亿元的弹药量炮轰这个城墙口，研发近600亿元，市场服务500亿元到600亿元，最终在大数据传送上我们领先了世界。”任正非如是说。

1987年，年满43岁的任正非和5个同伴集资2.1万元成立华为公司，利用两台万用表加一台示波器，在深圳的一个“烂棚棚”里起家创业。30年后，华为公司由默默无闻的小作坊成长为通信领域的全球领导者：2016年营收预计超过5200亿元。

在30年的时间里，华为闯过了千百道难关，还经受了无数诱惑。在房地产市场爆发的时候，许多企业都涉足房地产，但是华为却不为所动，坚持主业。

天地是闯出来的，尊严是拼出来的。学习华为，感动于华为为人先生产、后生活的拼搏与付出。思索华为，激动于华为波澜壮阔的发展历程。反观自身，遥望未来，征程正漫漫。

追寻生命之光

——读星野道夫《在漫长的旅途中》

刘春阳

多年前，一个20多岁的青年，怀着对极北广袤土地的向往，离开人潮汹涌的东京，开始了长达二十年之久的阿拉斯加旅居生涯，直到生命的最后一刻。在这二十年中，他坚持用相机和文字记录生活在那片酷寒之地的人与自然。他是星野道夫，他被誉为日本“国宝级”的野外摄影师和旅行作家。

《在漫长的旅途中》是星野道夫的遗作。翻开书，我们马上就被带入一个梦幻般的世界：冰河、冻原、雪山、极光，出没其间的野生动物……为了拍到驯鹿迁徙的场面，他在荒原里搭起帐篷坚守数周的情景；为了寻找棕熊，他在雪原上踽踽独行的过程；当然还有一次次旅途中意外收获的惊喜。

星野道夫在书中所描绘的世界有一种原始的残酷。在《冬》一文中，他写道：“零下五十度的寒气；被雪封闭的每一天；短暂的日照时间……”而正是在这样严酷的生存环境里，每一个生命都显得如此珍贵，人类和动植物才更加平等。所以，他会为苔原上艰难开出的野花而兴奋，会为长途迁徙的驯鹿群而感动，会为两头小熊的出生而欣慰，会为发现偷吃草莓的松鼠而莞尔……在叙述它们的时候，他的笔触是温柔的，就像是母亲在向别人说起自己的孩子。

在与大自然的交融中，他感受到了季节变

迁的伟大，感受到了生命的不凡。所以在漫长的寒冬即将到来的时候，他说：“如果以玩扑克牌来比喻，明明拿到满手坏牌，我却还是期待它的到来。”

是的，如果我们将生命融入到自然里，一定会对生命产生全新的认识。星野道夫在书中是这么说的：“如果没有冬天，就不会这么感谢春天的到访……如果一整年都开着花，人们就不会这么强烈地思念花草……这些季节的色彩提醒我们，人只能活一次。”

让我们看看星野道夫笔下的人生有着怎样的色彩吧——他向我们描绘了一群出身迥异，却有着同样善良、坚毅和勇敢的人们。广袤的阿拉斯加人烟稀少，只有本土的印第安人和爱斯基摩人，还有那些带着朝圣般的心境迁居此地的人。希莉亚老太太，年轻时为了追求冒险而到阿拉斯加当飞行员，年老后为了当地的环境保护而四处奔走，七十多岁还背着旅行包在荒原里旅行；比尔·贝利，一名动物画家，为了研究阿拉斯加的动物而搬到这里，却因一场意外而将生命永远留在了这片土地；约翰，独自一人花了七年时间，在费尔班克斯郊外的森林里盖了一栋巨塔般的木屋，身体力行地提示世人保护阿拉斯加的环境；迈克曾是一名伐木工，最后他放下斧头，将一家三口从加州搬到阿拉斯加的雪原里，多年坚持苦行僧般的隐



居生活；鲍伯，一个曾经迷惘的流浪者，后来回到故乡，将遭工程建设破坏的俄罗斯人墓地重新修整，数十年如一日地当起了守墓人……当然还有那些土著人，他们固守着祖辈传承下来的语言、服饰和礼仪，早已成为极北世界的一部分。

读到这些人的故事，我们仿佛在那个极寒的世界里找到了温暖的火光。我终于理解星

野道夫为何放弃国际大都市的生活，毅然决绝地踏上这片土地。是的，在我们世俗的生活里，依然有这样一群人，他们过着看似封闭的生活，但却真正地怀抱着整个世界。他们对生命的体验，远远比我们更深刻、更丰富。

1996年8月，星野道夫在参与电视节目拍摄棕熊时，不幸在户外遭棕熊袭击而罹难，年仅46岁。那张著名的照片——头发怒的棕熊正冲向拉开的帐篷，凶猛地面向镜头——据称这是他的最后一幅作品，尽管后来证实并不属实，但星野道夫确是将自己的一生交给了他倾心的世界，印证了他说的——哪天我死了，我也要回到最喜欢的地方。

阅读这本书的时候，是在冬天最寒冷的晚上，窗外传来呼啸的北风。徜徉在星野道夫的文字中，多日来连续加班造成的疲惫一扫而空，我仿佛也置身于荒野的世界，这里白雪皑皑、星辰闪耀。那一刻，我突然有了上路的冲动。

其实，我们每个人何尝不是一直在路上呢。就像书中写到的：“人的一生，总是为了追寻生命中的光，而走在漫长的旅途上。”

独家
记忆
MEMORY

蜀韵蜀味

张佳勇

蜀，它孕育了天府之国深厚的文化底蕴，青城山的道法自然陶冶了锦城里的休闲与雅致；杜甫草堂的栖居造就了成都特有的世外桃源生活方式；宽窄巷子的小茶馆代表了最成都、最市井的民间文化。一座庙，一条街，一颗梧桐树，一把躺椅，一壶茶……这就是成都，一座来了就不想离开城市。

“和我在成都的街头走一走，直到所有的灯都熄灭了也不停留，你会挽着我的衣袖，我会把手揣进裤兜，走到玉林路的尽头，坐在小酒馆的门口”，赵雷一首《成都》又勾起了我对成都的思念。大学四年，我亲眼目睹了这座休闲之都、文化之都、文明之都、时尚之都、融合之都的韵味。

成都的清晨，天要比福建亮的晚一些，直到快要中午的时候太阳才慵懒的升起来，就像成都人的性格一样：安逸、随性。揉着惺忪的睡眼，迎接周末的校园时光，坐上刚建成不久的地铁2号线，来到文殊院的巷子里，扑面而来的是伴随茶味的书香，在巷子的拐角处找一家小茶馆，点上一杯竹叶青，看看书，这一坐便是三两个小时。来到成都的武侯祠，旁边有一条古色的小巷，小巷有一个诗意的名字——锦里，在小巷里有着西蜀昔日最热闹、最繁华的记忆。青石板铺的路，青砖堆砌的墙，黛青色瓦做的顶，雕花的轩窗保持了木头的原色，灰暗沉着，一扇木门推开，坐下来，听上一小曲川剧

《三祭江》，感受蜀国情怀。听着听着，已经是日落归山的傍晚，宽窄巷子里的辣椒味早已飘出巷外，火锅里布满油亮的红辣椒，伴着“咕嘟咕嘟”的气泡声，便让人不禁流下口水。街边“苍蝇馆子”里漏出的串串，蘸着香气四溢的辣汤，光闻，都会觉得浑身发热。

成都人的夜生活也很是丰富，夜晚的到来，也让这座融古代文明与现代文明于一体的特大城市显得更有魅力，历史悠久、热闹繁华春熙路位于成都市中心，早已闻名天下。这里聚集了众多品牌的各类专卖店、以及拥有众多的中华老字号商场，是外地游客和本地白领偏爱的购物天堂。如果要感受融合之都的真正魅力，春熙路旁的远洋太古里是一个不错的选择，历史文化氛围浓郁的大慈寺也是他的邻居，太古里秉持“以现代诠释传统”的设计理念，将成都的文化精神注入建筑群落之中，这座城市的色彩与质感，成都人的闲适与包容，点点滴滴的地域特色都在房屋、街巷、广场——呈现。在这里，悠久历史与崭新的文化相互碰撞，新旧组织的人与事编织出了一幅幅色彩绚丽的城市画卷。直到了凌晨，这座城市仍然没有丝毫倦容。

成都是一座悠闲、乐观、宁静、繁华又洒脱的城市，是享乐天堂，是美女摇篮，是美食故里。成都就是这样，充满了地道的生活味，它接地气儿、朴实、真实、美丽。另一面，它繁华、热闹、充满了新鲜血液。

摄影

通天塔

项恩哲 / 摄

