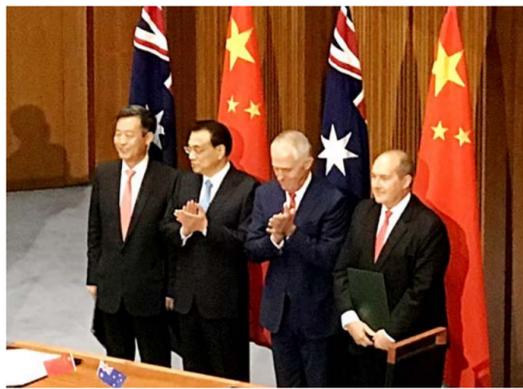


中澳两国总理见证签约 中建“一带一路”拓展再获大单

王祥明代表中国建筑签署50亿澳元澳大利亚西澳省基础设施一揽子项目总承包框架协议在“一带一路”涉及的65个国家中,中国建筑已在45个国家布局布点



本报讯 (记者吴琦 王广滨 通讯员龙翔)当地时间3月24日上午,在国务院总理李克强、澳大利亚总理马尔科姆·特恩布尔的共同见证下,中建总公司总经理、党组

副书记、中国建筑股份有限公司总经理王祥明代表中国建筑与澳大利亚BBIG公司董事长Jonathon Young签署50亿澳元(约合37.5亿美元)西澳省基础设施一揽子项

目合作备忘录。该项目位于澳大利亚西澳省皮尔巴拉(Pilbara)地区中北部沿海,是包括港口、铁路基础设施和PIOP铁矿石资源矿山为一

体的大型综合建设开发项目。该项目是澳大利亚“北部大开发”的重要项目之一,建成后将为西澳州皮尔巴拉中部的铁矿“石矿山”提供出口服务,推动中澳自贸协定下的两国间经贸活动。

据悉,在“一带一路”涉及的65个国家中,中建已在45个国家布局布点。伴随着巴基斯坦拉合尔—卡拉奇高速公路项目、文莱淡布隆跨海大桥项目CC4标段、斯里兰卡汉托塔塔高速延长线项目、马来西亚吉隆坡标志塔、新西兰奥克兰最高公寓楼、东南亚第一高楼印尼雅加达标志塔等一批“一带一路”上标志性项目的落地,中国建筑落实“一带一路”倡议的成效已清晰显现,国家“一带一路”战略成为推动公司“国际化”战略的强劲东风。

成功签署西澳省基础设施一揽子项目合作备忘录,标志着中国建筑首次进入澳大利亚市场收获重大订单。

中建海外事业部、中建八局有关领导出席了此次签约活动。

绿色中建

本报讯 (记者程超 通讯员韩成林 李小菊)在流水线上做好房屋的外墙、阳台、楼梯等“零部件”,再运到工地拼装成房子。在售楼部,购房者打开手机APP,戴上VR眼镜,走进虚拟房间,选择房间数量、朝向、大小,最后确定厨卫、地板、墙面等装修细节,像淘宝一样下单付款,完成购房……上述场景即将变成现实。

近日,由中建三局绿色投资有限公司发起,全国首家装配式建筑科技创新联盟

在武汉成立。53家国内顶尖高校、设计院、研究所、建筑企业、开发商、咨询公司和建筑软件、装饰、智能家居品牌商加入联盟,共同加速推进“像造汽车一样盖房子”。

与传统建筑工艺相比,装配式建筑在效率、工程质量、节能环保方面有着巨大优势,其主要构件均在工厂内预制生产,从一开始就按照标准化、模块化、集成化要求设计,施工方式主要为吊装,现场人工作业大大减少。由于装配式建筑通过集成装

配,房屋的改造装修更可实现“私人定制”。

以中建三局一公司实施的湖北首个装配式住宅——武汉中建·壹品新城为例,项目仅用10个月完成6栋,总建筑面积约8万平方米的主体结构施工,建造效率提高了50%,水耗、能耗分别降低65%、37%,人工、垃圾、污水分别减少47%、59%、65%,基本杜绝了外保温层不牢固、门窗不严密、厨卫渗水等质量通病。

近年来,国家及各省市密集出台一系

列政策鼓励装配式建筑发展,但由于涉及专业复杂、产业链长、相关方多,缺乏顶层设计和系统规划,装配式建筑在设计、加工、装配等各个环节“单打独斗”的情况还大量存在,一些关键问题还有待解决,严重影响产业发展。装配式建筑科技创新联盟成立后,将组织各成员对装配式建筑总体技术进行规划与攻关,系统开展科研与转化工作,解决装配式建筑从设计、施工到整合智能家居过程中的一系列技术问题。

盖房如造车 装修可定制

中建三局整合业内资源,发起成立全国首家装配式建筑科技创新联盟

中标龙虎榜

25 12 近日,中建六局中建建公司中标河北省石家庄南焦城中村改造项目7#地综合体项目,合同额25亿元,总建筑面积40万平方米。(路程)

23 12 近日,中建六局中标山东省济宁市任城区娱乐城片区(胜利片区)及前、中营片区棚户区改造项目,总建筑面积44.79万平方米,合同额约23亿元。(田朔扬)

15 12 近日,中建二局一公司签约深圳溪谷入口片区旧改项目,合同额15亿元,总建筑面积约20万平方米。(陈璞菁)

12+10 12 近日,中建五局三公司中标长沙恒大童世界项目,合同额10亿元,总建筑面积50万平米。该项目是专为少年儿童打造的全室内、全天候、全季节世界级童话神话主题公园;近日,五局三公司中标贵阳恒大花溪童世界项目,合同额约12亿元。(蒋罗娟 陈文兵)

11 12 近日,中建八局三公司中标南京国际博览中心三期项目,中标额11亿元,总建筑面积约为38.5万平方米。工程北侧紧邻南京国际博览中心一、二期基地,西侧面背青奥中心。(张薇)

三月雪花飘 边疆施工忙

近日,新疆乌鲁木齐迎来中到大雪,降雪断断续续,积雪深度达三十多厘米。在中建六局轨道交通公司乌鲁木齐轨道交通1号线4标项目施工现场,施工工人正在为即将进行的场地硬化支模。

乌鲁木齐轨道交通1号线4标项目包含一站一区间:区间隧道单线长786米,新疆首座盖挖逆筑车站——南门站为1号线与2号线换乘站,总建筑面积5.16万平方米。

截至目前,南门站已完成大部分顶板浇筑及土方回填,近期将进行场地硬化。(赵冬洪)



横向交流 + 向上交流 + 向下交流

中建八局人力资源系统建设“网格化”交流学习体系,致力于系统内沟通学习无障碍

本报讯 (通讯员胡军)中建八局近日下发了《关于开展中建八局人力资源系统岗位短期交流学习的通知》,建立了“横向交流+向上交流+向下交流”的“网格化”学习体系,实现了系统内沟通学习“无障碍”。

近日,中建八局组织人力资源系统新任经理培训,内容涵盖人力资源专项规划、标准化规章制度等,正式开启了“四商八局”高效总部的建设之路。“四商”即投资商、建筑商、地产商、运营商。

“网格化”交流学习的主要方式为:八局各二级单位可以针对本单位人力资源管理薄弱或亟需改进的业务板块,派员到先进单位“横向”学习交流1-2个月;二级单位新任的人力资源部经理、副经理上任前需到八局总部“向上”学习培训1-2周;

八局人力资源部不定期选派业务经理到二级单位“向下”交流学习1-2个月。学习交流结束后,交流单位还需对交流人员学习效果进行综合评价。

据悉,今年以来,中建八局人力资源系统转变方式、调结构、补短板、提品质,以制约

企业发展的人力资源管理重点、难点、痛点问题为导向,确定了“人均创效与员工总量增加全面挂钩”“打造八局特色青年人才成长计划”等十二个重点课题,为全局共同破题、提升人力资源管理水平打下了坚实的基础。

瘦身健体 初见成效

中建装饰中建幕墙公司一季度中标额6.71亿元,同比增长87%

本报讯 (通讯员项德运)“瘦身健体”是一块硬骨头,要“啃”出成效就要有通盘考虑和完善章法。中建装饰中建幕墙公司自2016年下半年始,班子统一思想,慎重而坚决地寻求组织变革,就打破传统的公司——分公司——项目部三级组织模式,构建“强总部、活营销、精项目”的扁平化组织管理体系等课题进行专题研究,按照“总体谋划、分步实施、有序推进”的思路,制定了裁短管理链条、推进落实“瘦身健体”、实行扁平化管理的总体方案。经过半年多实践,公司发展活力增强,综合实力快

速提升,一季度实现中标额6.71亿元,同比增长87%;实现签约额4.4亿元,同比增长82%。

公司首先整合设计业务管理,制定了《设计研发中心组建与运营管理的实施方案》,将过去分布在各单位的130多名设计人员融合进入新组建的设计研发中心,实行统一管理、集中调配、独立核算,引导和促进其开展对外经营、对内服务,较好地发挥了设计资源的整体优势;其次整合加工业务,公司以建设“国内领先、国际一流”即“一流厂区、一流设备、一流队伍、一流管理、一流服

务”的现代化幕墙加工生产基地为目标,制定了《加工业务整合运营的实施方

案》,将分布在北京、上海的两个幕墙组

装厂纳入“亚洲第一”的武汉幕墙工业园统一管理,实行总分厂的管理模式,即制度流程统一、标准规范统一、资源调配统一、经济核算统一,不断提高整体运营效率,增强市场竞争能力,促进加工业务做大做强;三是逐步推进分支机构转型,相继撤销了原有的北京、四川等实体型分支机构,推动其向区域营销分公司转型,同时,全公司相继组建20支营销团队“逐鹿市场”;四是注重提升公司总部直营能力,总部由过去的“管理型”向“直营+管理型”转变,打造以总部为运营平台,面向市场和现场,“统一营销、统一设计、统一加工、统一施工”的全产业链扁平化发展模式。

中建三局1-2月合同额576.97亿元

合同额和营业收入同比分别增长54.84%和1.8%

本报讯 (记者程超)1至2月,中建三局实现中标额累计576.97亿元,同比增长82.03%;实现合同额359.1亿元,

同比增长54.84%;完成营业收入210亿元,同比增长1.8%,生产经营开局良好。据统计,中建三局前两个月签约10

亿元以上项目8个,合同额151.4亿元,占合同总额的43.94%。其中30-50亿元项目两个;32亿元的西安幸福林带建

设工程和31亿元的贵阳恒大都会广场工程;10-30亿元项目6个,如25.9亿元的宁波华侨城欢乐海岸商业地块等。

观点

三月最火的莫过于全国“两会”,最受期待的莫过于政府工作报告。今年,李克强总理在报告中指出,“实体经济从来都是我国发展的根基,当务之急是加快转型升级。要深入实施创新驱动发展战略,推动实体经济优化结构,不断提高质量、效益和竞争力。”

建筑业作为实体经济的重要支柱,面临着“变方式、转动能、调结构、去库存”的诸多挑战,如何实施创新驱动发展战略,促进转型升级?

实施创新驱动,创新能力是关键。近期乃至未来相当长时间内,建筑行业标准中、活难做、款难收、钱难赚或将成为新常态,企业需不断通过激发创新活力、完善创新体系、加快成果转化等,持续提升自主创新能力。特别是面对国家大力推行PPP模式的东风,要创新融资模式,在商业银行、信托、保险等领域实现突破,完善融资体系,优化融资结构,为新一轮发展提供资金支持。同时围绕建筑工业化、BIM技术等探索产业创新,培育新兴产业优势。

实施创新驱动,科技创新是根本。围绕行业发展方向,要不断强化科技创新,持续推动绿色建筑、智慧建造、建筑工业化、BIM技术等的深度研发和应用,深入推进传统领域独有核心技术研究,重点在轨道交通、综合管廊、海绵城市等领域打造企业核心竞争力,在基础技术领域做出创新、在核心技术领域寻求突破、在新兴技术领域探索领跑,为建筑行业深化供给侧结构性改革提供源源不断的内生动力。

实施创新驱动,创新人才是支撑。创新驱动、转型升级,一方面要大识才爱才育才之风,另一方面要创新机制,着力培养转型升级需要的人才。作为劳动密集型的建筑企业,对内要强化人才培养的精准性、评价的科学性、激励的有效性,同时要积极适应外部形势,接轨市场,构建更加灵活高效的人才机制,做到以业绩论英雄、凭贡献定奖惩,真正聚天下英才而用之,才能为企业转型升级注入强大推力,让发展迸发创新活力。

创新驱动是一个系统性工程,产业链、资金链、人才链、技术链、管理链相互交织、互相支撑,必须系统部署,坚定不移推进。只有深入实施创新驱动发展战略,依靠创新添动力、聚合力,不惧风险挑战、勇闯难关险滩,中国建筑在转型升级中才能够铸就更加巍峨的丰碑。

创新驱动 转型升级

朱军伟



长沙黄花综合保税区首期封关八项必检工程收尾

近日,由中建五局三公司承建的湖南省唯一临空保税区——长沙黄花综合保税区首期封关八项必检工程进入最后施工阶段,必检项目卡口、通关大楼、综合楼、熏蒸房、监管仓库和市政道路均已基本符合验收条件,工地现保持1400多人日夜奋战。图为工人正在进行钢结构施工。(陈文兵)



中建西南院与都江堰市政府、东南大学 签署城市建设和城乡规划战略合作协议

本报讯 (通讯员席南轩)近日,中建西南院与四川省都江堰市人民政府、东南大学共同签订战略合作框架协议。根据协议,三方将本着“优势互补、互惠互利、务实高效、共同发展”的原则,充分发挥学校和企业优势,服务地方建设,着力推动三方在城市建设和城乡规划的项目研究与成果转化、科技及文化教育、人才培养交流等方面的深度合作。

中建七局建装公司 全年合同额已完成55.8%

本报讯 (通讯员周浩)三月刚刚过半,中建七局建装公司签约合同额已达72.51亿元,提前完成半年任务,并完成全年指标的55.8%,同比增长翻番。

今年以来,该公司一方面加大传统市场战略客户对接力度,接连中标郑州碧桂园、名门地产等传统房建项目,仅在中牟县承接安置房项目就近20亿元;另一方面加快向公建和基础设施转型,先后中标上海东方财富大厦、天津地铁5、6号线等项目。

中标信息

近日,中建六局中标贵州省六盘水市钟山区乌江源头三岔河流域(大湾镇段)生态环境综合整治工程,合同额9.6亿元。(王琪)

近日,中建五局北京公司中标北京昌平区华润置地未来科技城项目北地块总承包工程,总包合同额7.35亿元。(缪阳银)

近日,中建一局建设发展公司以5.37亿元中标深圳华星光电第11代TFT-LCD及AMOLED新型显示器件项目。(李洪鹏)

近日,中建三局三公司中标海口市西海岸2603#地块(首座)项目,工程造价5亿元。(张庆丰)

近日,中建三局西北公司中标乌鲁木齐市文化中心图书馆、博物馆等施工总承包工程,中标额5.26亿元。(李涛)

近日,中建二局一公司中标北京海淀区西北旺新村C2地块棚户区改造安置房项目二标段,合同额4.4亿元人民币。(代博文)

近日,中建装饰华鼎装饰公司中标深圳君豪置业公司杭州君豪中心,中标额9800万元。(杨道胜)

近日,中建西部建设中建商砼江岸厂签约武汉恒隆广场二期购物中心项目混凝土供应合同,签约额9000万元。(朱光)

工程动态

近日,中建一局华江公司合肥京东方第10.5代薄膜晶体管液晶显示器项目综合配套区一期工程竣工。(孙训波 朱健)

近日,中建安装巴哈马希尔顿酒店项目(THE POINTE)举行二期开工奠基仪式。(段龙起)

近日,中建八局轨道交通分公司南宁地铁2号线5标金凯电缆隧道顶管机正式推进。(殷涛)

滨海休因带西段D段工程中心河大桥工程合龙。(刘少冬)

近日,中建筑港南通海海水泥码头项目桩基工程通过质量验收。(马自强)

近日,中建海峡福建信息职业技术学院平潭校区项目一期工程开工。(陈苏闽)

近日,中建交通西安市场地下综合管廊建设PPP项目I标段阿房路管线管廊开工。(焦同轩)



龙腾白浪河

——中建六局潍坊白浪河大桥摩天轮科技攻关纪实

赵凯 赵蘩生

世界最大的无轴摩天轮、世界首例编织网格形式摩天轮、世界首例无轴式轮桥合一摩天轮……近日,潍坊白浪河大桥摩天轮进入最后的轿厢安装调试阶段,这座创三项世界之最、突破传统结构造型的摩天轮即将向中外游客开放。

白浪河大桥摩天轮位于流经山东省潍坊市市的白浪河入海口。在入海口建造一座如此巨大的无轴摩天轮,世界上没有先例。由于入海口地基软、风力大、海水腐蚀性强,施工相当困难。

2014年,桩基施工不久,中建六局项目团队便遇到了难题。因为地质特殊,土质遇水成沙流动性极大,打桩时间被拖慢,严重影响了工期。项目经过反复研究,决定采用当地从来没有使用过的反循环钻机成孔作业。项目部打破了当地无法使用反循环钻机的魔咒,提前两个月完成了404根桩基施工。

钢筋笼加工过程中,箍筋安装往往是最慢的环节,传统安装时用千斤顶或人工抬起钢筋笼,不但费时费力,还不能保证质量。项目部利用自主研发的简易支架,在钢筋笼两端各设置一个支架,用

手拉葫芦吊起钢筋笼加强箍,大大提高了钢筋笼加工速度和质量。

为求特色和创新,设计师将摩天轮设计为无轴式摩天轮,虽然造型优美,但是施工难度和工艺却大大增加。

摩天轮轮盘直径达125米,总高度为145米,比享誉世界的伦敦眼还高出10米。因摩天轮外弦要铺设轨道,对现场拼装和合龙精度要求极高。如何保证精度成为最大的难题。项目通过走访多位专家学者,查阅大量相关资料,决定利用空间坐标转换技术,在地面焊接拼装编织网格并整体吊装。该方案的实施不仅减少了高空作业,也有效保证了焊接精度,缩短了工期。

白浪河大桥摩天轮与普通摩天轮的不同之处,在于中间没有轴支撑,支撑它的是两个混凝土承台支座,每个支座上放置了六根斜腿将摩天轮支起,这六根钢管支撑起了摩天轮4600多吨的重量。为达到支撑强度,每个斜腿与轮盘面连接处均采用铸钢节点,将斜腿与轮盘面上不同直径、不同角度的杆件相连接,铸钢单件最大重量45吨。所有钢



没有中轴的白浪河摩天轮,轮盘直径达125米,外观造型如同“龙骨”,又如同“戒指”。

件焊接完后,24小时不间断进行关键构件的内力监测,保证摩天轮整体稳定性。

为了保证大桥的承载力,仅桩基就需要打下直径1.0-1.8米、长度48-76米的钻孔灌注桩404根。为保证摩天轮能够平衡地坐落在大桥之上,钢结构空间圆环的斜柱、拉索与轮盘连接处均布置有环向加强环,以提高摩天轮外刚度,减少摩天轮在风荷载作用下的变形。编织网格

形式的轮体,需要在空中吊装焊接……为了保证达到最佳的设计效果,项目积极进行科技攻关,先后研发并获得了4项国家专利授权。

白浪河大桥摩天轮轮盘的设计灵感来源于中国传统文化中“龙”的造型,整个轮盘如一圈用钢铁编织成的首尾相合的“龙骨”,在蓝天丽日的映照下勾勒出一幅如梦如幻的画卷。



智拓幸福 智存高远

中建三局二公司智能公司以科技创新引领开拓发展纪实

张颖 邓红武 过丹婷

编者按

绿色建筑,智慧建筑,在追求幸福的道路上,人们的想象力走得越来越远,要求也越来越高。如何拓展幸福空间?中国建筑以科技引领行业,创造美好生活。

中建三局二公司智能公司,以智能拓市场,竞未来,7年时间,市场份额从60万元到6亿元。

3月13日到15日,住建部在智能建筑领域重点打造的国际级专业展会——2017年中国国际智能建筑展会在北京举办。中建三局二公司智能公司荣获“全国智能建筑行业十大品牌企业”“中国智能建筑行业最具影响力品牌”等多项荣誉。

该公司全称为“中建三局智能技术有限公司”,其前身——武汉中建智能工程有限公司于2009年挂牌成立。7年时间,其市场份额从60万元到6亿元,暴涨1000倍,业务领域从弱电单项工程拓展到全方位智慧城市建设。

该公司总经理陈应介绍,“从成立之初,我们就立足长远,在找活干活之外着力加强科技研发,为持续跨越发展提供动力。”

智能技术出击高端市场

3月13日,2017年中国国际智能建筑展

智慧社区开拓美好生活

3月9日清早,武汉中建·东湖明珠小区

智慧城市筑就幸福未来

如果说智能建筑是一个点,智能社区是

会现场,该公司展台被中外来宾挤得水泄不通。

“建筑发生火灾时,我们的系统可以自动识别出最安全、快捷的逃生路线和出口,并通过喇叭播音、信息群发、墙面地板灯带指示等多种方式进行动态引导。”“对风向、风速、气温、相对湿度、气压、太阳辐射等气象要素进行全天候现场监测,将数据传输到控制中心计算机,实时对超高层冷热源系统进行优化控制,可以将能耗指数从1.25降低到0.8,节能30%……”该公司总工程师李金生如是讲解。

栽下“梧桐树”,“智”引“凤凰”来。凭借持续的科技创新、突出的优化设计、完善的交付运维,该公司在成立之初就与香港瑞安集团达成深度合作,至今已合作实施17个项目。2012年,公司又在总建筑面积100万平方米的沈阳新世界会展中心项目,与国内顶尖智能建筑企业同台竞技,以技术标第一名的成绩,中标8500万元的弱电工程、7500万元AV视听工程。

此后,天津117大厦、广州东塔、武汉绿地中心等国内9座在建500米以上超高层建筑中的5座,亚洲面积最大的购物中心——天津SM城市广场等超大型商业综合体,亚洲最先进、最大的LED室内全彩屏、视听系统、楼宇控制系统……众多高端客户和项目纷至沓来。

业主小王感觉身体不适。跟领导请完假,他打开社区智能综合管理平台APP,依次点选医疗服务、社区医院、内科,找到熟悉的医生,挂了一个9点的预约号,小王出门看完病拿好药服了第一道,回到家后便昏昏沉沉地睡了,直到被手机发出的急促声音吵醒——原来是医生将相关信息输入系统后,APP自动发出的服药提醒。

“除了医疗服务,这个平台还实现了远程安防监控、物业管理、家政、智能家电操控等多功能集成。”在该公司智能演示厅,平台研发人员对着屏幕逐一演示介绍:比如小两口想吃个西餐,不用到外面排队,先预设好家里场景状态,预定一站式(组合)宅急送套餐,一进门,暖色灯光、温馨音乐应声而开,灯台蜡烛、鲜花牛排立即……

据了解,该平台于2016年被确定为武汉市三个“智慧城市建设示范”之一,获50万元专项奖励,武汉市东湖高新技术开发区又提供了840万元的智慧家庭产业专项资金支持。其关键技术研究与课题经湖北省住建厅鉴定“达到国际先进水平”,获评中施协2016年度科技创新成果一等奖。

“目前该平台还存在内容不完善、集成不充分、应用不深入的问题,但是智慧社区建设必定是大趋势,也是新蓝海,因为人们追求美好生活的向往永远存在。”该公司执行总经理方斌表示。

一个圆,那么智慧城市就是将一个个点和圆全部联通起来,形成从办公、家居、休闲、出行等方方面面的智能化服务。近年来,该公司已着眼于这一战略方向开始布局。

在领域上不断延伸。去年以来,协同配合企业内部兄弟单位的转型,开始依托巴基斯坦PKM高速公路、十堰综合管廊、河北迁安海绵城市、汉南机场、光谷地下空间等近6亿元的新兴业务智能项目,就轨道交通信号控制系统、综合管廊监控维护等开展攻关,力争与原来在商业综合体、酒店、医院、厂房等传统房建项目的智能技术尽快实现融合对接。

在试点上洽谈落地。已与武汉江夏区签订智慧城市建设协议,将深度运用互联网+、云计算、大数据等技术,为其提供智慧城市应用综合解决方案。

在标准上积极推进。一方面加快研发《超高层建筑智能化关键技术应用》,继续提升常规弱电、AV视听、节能环保、机房工程、楼宇控制、应急通信、众多出入口管理等的智能化和一体化水平,从行业先进升级到引领行业。另一方面是参编十余项国家和地方规范、图集,赴英国参加中欧智慧城市合作交流,到巴黎参加未来智慧城市标准研讨,继续参与各项行业标准制定,永远踏浪在行业潮流。

“罗马不是一天建成的,智慧城市更是如此。”公司总经理陈应说,“为构筑智慧城市,让人们身处更舒适、节能、便利的幸福空间,我们将坚定争先、踏实奋进。”

在菲律宾群岛最大岛屿吕宋岛的东南方向,有一个叫“卡坦端内斯”的小岛。它东临太平洋,西隔马克达海峡与吕宋岛隔海相望。中建路桥集团承建的卡坦端内斯省3B环岛公路项目(简称“卡丹项目”)就在这个小岛上。

热浪来袭

小伙子想打退堂鼓

卡丹项目部有一位八零后小伙子,名叫赵颖贺,他来项目已经快一年了。赵颖贺身材魁梧,干起活来生龙活虎。从进场第一天起,他就扛着测量仪器开始了他的“卡丹之行”。

赵颖贺是河北人,虽说也参与过南方的施工,领略过“桑拿天”的威力,可来到菲律宾后,他才真正体会到什么是酷热。平均气温37℃以上,什么都不干也汗流浹背,更何况扛着沉重的测量仪器四处奔波。

天气炎热,语言不通,再加上水土不服,让赵颖贺一度打起了退堂鼓,正当小赵思想动摇之际,一位老职工的故事改变了他的想法……

长者言行,呵护心灵小港湾

老职工刚过六旬,是中建路桥一位退休职工,名叫冯鹤楼。老冯在路桥公司工作了四十年来,在海外就有十多年。从2003年参建菲律宾巴亚湾公路起到现在的卡丹项目,这已是他在菲律宾干的第四个项目了。这次菲律宾卡丹项目中标,老冯主动请缨做技术指导。老冯通过十多年的刻苦学习,硬是把英语和当地土语练得炉火纯青,可以得心应手指挥当地人施工,俨然一个本地通。

向来要强的赵颖贺被老冯的经历深深触动了,他暗自攥紧拳头:“不回去了!既来之则安之!”小赵选择继续战斗下去。

飓风来袭,员工拧成一股绳

2016年10月15日,特大台风“莎莉嘉”袭击了卡坦端内斯岛。项目经理焦建辉带领大家在大雨中巡查。他们发现水泥库房已经开始漏雨,并且有倒塌的危险。中菲双方工作人员一起动手,冒着暴雨爬上堆成小山似的水泥包进行铺盖。盖完苫布,大家又找来大绳固定苫布。大家全身透湿,可没有一个人去躲避。

在卡丹项目,海鲜是家常便饭,而在国内最普通的白菜却成了宝贝。项目工程师井琳琳谈起吃饭,忍不住笑起来:“吃饭时满桌的海鲜大家都不怎么动,而一小盘醋溜白菜成了美味佳肴!”由于蔬菜数量少,大家都舍不得吃,有时候一盘白菜从井琳琳面前推到冯鹤楼面前,又从冯鹤楼面前推到李聪面前,转了一圈也没人舍得夹一筷子,最后还是焦建辉把菜分拨到大家碗里。

卡坦端内斯在菲律宾是个极小的岛,放在世界地图上如同沧海一粟。大家在地图上找不到所在岛屿,就找台湾岛,因为他们离宝岛台湾并不远。他们知道,祖国并不遥远。(宋沅沅)

祖国并不遥远

中建路桥集团承建菲律宾卡丹项目工作侧记



砰!砰!砰……

3月10日清晨,在中建四局三公司承建的遵义市新蒲经济开发区大数据中心项目部大院,28顶黄色安全帽被铁锤砸碎,变成一堆垃圾。

“好可惜,好浪费哦!”一名农民工看到这一幕,颇感惋惜。

“工友们,这一点儿都不可惜,也不浪费!”项目部机电安装项目经理汪明响面对100多名工友,开始班前喊话:“现在请

张师傅讲讲他的经历。”

“我今年51岁,干建筑30年了。”满脸胡须的张师傅大声讲道,“在北京、上海、广州、四川、贵州都干过,和我一起干活的工友有两人因安全帽质量不好死了……”

张师傅说,在上海一个工地,他的一位工友搬运砖块时被一个扣件砸在头顶,安全帽被击穿,抢救无效死亡。2014年,他在贵阳一个工地,一个外架工在搭设钢管体系时,因下雨钢管湿滑,不小心摔下不到

两米高的架子,因没有系安全带,在倒地的一刻,安全帽被甩掉,头部撞击到塔吊底部的铬钢上,造成死亡。

“我相信只要在工地上干几年,都会看到因安全帽没戴好或者安全帽质量不好造成伤亡的事情,”张师傅取下自己的安全帽,指着左耳上方那块伤疤,“这就是戴劣质安全帽留下的‘纪念’,钱不一定是自己的,但命肯定自己的……”

项目安全员袁园喊话:“你们刚才也

看到了,那些被砸的安全帽外壳很薄,帽带、带卡有的还没用就坏了……中建的工地不比别的工地,一定得按要求来!”

早会结束后,项目部给大家发放了合格的安全帽。中建四局三公司安全监察部经理赵江称,以前安全帽是由劳务班组购买,有的班组还把购买安全帽的钱从工人工资中扣除,有的工人干脆自己去购买便宜货。公司决定,所有项目的安全帽由项目部统一购买,统一发放。(李安心)

砸烂“安全帽” 确保真安全

中建八局三公司主编国家标准

《城镇污水处理厂工程施工规范》填补行业空白

本报讯(通讯员孙翠平)中建八局三公司负责主编的国家标准《城镇污水处理厂工程施工规范》(GB 51221-2017)通过审核,近日由住房和城乡建设部正式发布。该《规范》是我国首次编制指导城镇污水处理

厂施工的技术标准,填补了行业空白,是我国城镇排水工程建设规范的重要组成部分。

用技术立法的形式规范城市污水处理厂工程施工,可以大大提升我国污水处理厂的工程品质。

中建六局轨道交通公司

两天为员工患病家属筹款15万元

本报讯(通讯员高旭阳)近日,中建六局轨道交通公司某员工家属罹患重症,面对巨额治疗费用,公司通过互联网向社会发出捐款倡议,得到了积极响应。短短两天时间,共有

3220人通过“爱心筹”第三方软件进行了捐款,共筹资13.4万元。通过现金方式累计获得502人捐款2.1万元。目前,全部善款已送达患者手中。

资信三宝

中建三局三公司华中法务中心三招治违法分包

本报讯(通讯员车丽 王勇 秦征)近年来,住建部不断强化对转包、违法分包等行为的查处力度,引起国内众多建筑施工总承包企业对分包合法性的普遍关注。如何通过规范管理有效避免违法分包,成为摆在企业合约管理部门面前的一项重要课题。如今,这道题在中建三局三公司华中法务中心有了新解法——“治违三招”。

招式一:公示公信,广而告之。在企业办公平台设立“资信动态管理窗口”,梳理近三年合作的分供单位的资信情况,每季度发布资信情况报告。对于分包单位,重点落实资质证书、安全生产许可证是否有效;对于材料设备供应商,重点考察企业工商登记信息是否正常、是否有不合格履约情况;对于与企业产生纠纷、证照过期、被列入全国失信被执行人名

单的单位予以公示,提醒不予合作;对于证照即将到期的单位,及时发函督促其办理延期。

招式二:深入基层、现场交底。鉴于各地区换证规定不一致,如湖北地区2016年新旧资质同时有效,安徽地区取消劳务资质,天津地区暂不进行劳务资质的更新等情况,该公司合约法务人员针对不同区域采取不同方针,深入基层教会员工如何正确辨别各类证照。该中心合约法务人员共开展培训交底工作44次,使所有基层单位基本练成了“防伪”能力。

招式三:协同配合、点面结合。一旦发现分供商有资信恶化、证照过期、进入全国失信被执行人名单、与企业发生诉讼纠纷事项,基层单位会在第一时间向合约法务人员通报,经核实后马上在“资信动态管理窗口”上公布,避免劣质分供商“浑水摸鱼”。



搬砖之余读报纸 “两会”精神进工地

近日,中建七局交通公司航空港区市政一分部组织农民工在工作之余,学习“两会”精神,分享精神食粮。(未名)



义务维修共享单车 中建倡导文明骑行

近日,中建三局南方公司厦门经理部组织36名志愿者和两名项目农民工师傅,在全国首条空中自行车道上开展共享单车“文明骑行”志愿服务活动,维修故障单车。活动持续一下午,共维修单车10余辆。

“没想到以前的修车手艺现在还可以派得上用场,也算我们为城市文明做了贡献”,来自聚群广场项目劳务班组的张师傅腼腆地说。

(蔡敏求 许盼盼)



共享单车普及的潮流不可阻挡,你欢迎或不欢迎、骑行或者不骑行,它都已经在城市生根

你好,共享单车

师中原



近日,酷奇小绿车、OFO小黄车和摩拜单车相继登陆国内大中城市,方便了无数人的出行,也俘获了无数年轻人的心,一时间,大街上行驶的绿色、绿色和橙色单车成了一道靓丽的风景线。

共享单车是一个新事物,是生产力和科技水平达到一定阶段的必然产物。从组成要素来看,共享单车是许多科技成果的集成,如卫星定位导航系统、智能手机、APP软件,无论缺少哪一个,共享单车都只能是一个空想。共享单车的优势是十分明显的,利用率高、使用成本低、操作便捷等,在提高人们出行质量的同时,还提高了资源利用率,减少了大气污染,同时也锻炼了骑行者的身体。

共享单车的出现,打通了人们出行的最后一公里。从使用距离来看,主要用于短距离(一般5公里以内)骑行,对于地铁或者公交不太发达地区的人群来说,共享单车无疑是巨大的福音,解决了他们出行的困难,并必将节省社会整体的时间和其他资源成

本。

共享单车是共享经济学的一种新形态。从定义来看,共享经济的本质是整合线下的闲散物品或服务者,让他们以较低的价格提供产品或服务。未来社会的一个重要特征就是人的自由全面发展,必然要降低人们的吃穿住用行等成本,使人们能以更低的成本获得更多的选择。

这些共享经济都有着共同的特点,例如与互联网结合紧密,边际成本几乎为零、方便快捷、去中介化等。但新事物的出现总是命途多舛,共享单车也同样如此。从第一天诞生开始,围绕共享单车的争议就从未中断过,软件漏洞、乱停车、上私锁、放车胎气,凡此种种。这些破坏共享单车的行为,个人私化占有的行为,应该受到道德上的谴责甚或法律法规的处罚。

作为参与者和使用者,对于共享单车这类新生事物,我们应该对它的发展持有包容和宽容的心态,

就像我们对待当初初步和滴滴等网约车那样,包容并接纳它。

不可否认,共享单车的出现触动了一部分人的蛋糕,譬如某些黑车司机,因为共享单车的出现,他们就接不到活了,失去了违规赚钱的手段。但对广大市民来说,共享单车的铃声却是悦耳的。

共享单车普及的潮流不可阻挡,你欢迎或不欢迎、骑行或者不骑行,它都已经在城市生根。据数据显示,截至2016年底,中国共享单车市场整体用户数量已达到1886万,预计到2017年底,用户规模将达到5000万。

无论承认与否,共享经济的模式已在深深影响着人们的观念和生活。共享单车还像一个未完成的艺术品,有许多地方需要完善,但这不能遮挡它身上诸多的闪光点,作为一名共享经济的坚定支持者,我对共享单车这种成本低、便捷、健康又环保的出行方式十分支持和欢迎。你呢?

带不走的成都

张骏

一夜安睡。

早起的成都并不匆忙,人们悠悠地走着,在早餐摊上慢慢地嚼着晨光,仿佛不是赶着去上班,而是实实在在地感受着生活。我搭上了去人民公园的地铁,想以这个城中的别致景色开始我的成都之旅。

人民公园始建于1911年,是个老园子了。园中古树香楠,郁郁苍苍。香草花霏伴路而生,竹藤兰蔓巧绕假山,荷塘流水相依楼亭,碧波中一尾尾锦鲤划着尾巴荡开水波,惹得印在水中的楼宇飞檐也幽幽明明的。园中游人不少,孩童追着飞蝶追着乐子,白发的老者舞着太极,推着时光。回廊廊下,唱着曲的人们伴着吱吱呀呀的二胡,也有几分神韵。那空气中飘着的绿草和红花,微风中摇摆的垂柳直到现在也时不时敲打着我的心。

每座城市都有一处老街。青岛百年劈柴院的一板山东快书,武汉户部巷反映着江城人的生活,西安回民街是满满的热闹,乌镇的雨巷化成一卷柔柔的诗,而成都的宽窄巷子是人间的烟火。几步一间的小吃店惹人驻足,茶馆书屋也候着你,一簇簇喝大碗茶的聊着闲话,挖耳朵的老外在翻飞的耳勺下服帖得像只小绵羊,川剧馆里锣鼓阵阵,叫好声飘的煞

高。古砖墙上不时冒出几处涂鸦,旧时牌坊前民谣歌手哼唱着故事和姑娘。我一直走着,直到宽窄巷子的尽头,也没看见属于我的姑娘。

去了成都,少不了火锅。成都的火锅吃得热情,也吃得悠闲。每家火锅店前都是客人,他们喝着碗茶,吃着零嘴,搓着麻将,慢慢地等着位。成都的火锅辣得香浓,香得热情。那一锅红汤,折煞了多少江山美人,葱花油碟,绿菜精肉,最是那一碟千层毛肚,翻滚在锅中,和心头。火锅外是巴适(方言,意舒服)的成都,火锅里是那个热辣的成都。

吃罢火锅,天黑透了。九眼桥边的灯火才刚刚亮起,成都的夜生活开始了。不管是兰桂坊还是桥边河畔的小酒馆,不管是震耳欲聋的舞曲还是悠悠的吉他吟唱,都是成都夜里的声音。

次日早起,昨夜的酒醒得透了,收拾妥当出发,去拜水都江堰。青城山下,岷江滔滔。山是青翠的,岷江水滔滔而下,都江堰四六分水,成都便成了良田千里的天府之国。古镇街道,南桥水声,庙宇中一袅青烟绕着绽放的一树紫藤,都是都江堰,是成都。

还有锦里的古蜀风情,杜甫草堂的红楼绿瓦,憨态可掬的国宝熊猫,都是带不走的成都。

我们的爱情:执子之手,与子偕老

从成都出发,于上海求学,最后落户武汉。从同一片故土,到同一个大学,最终来到同一个单位。我们因恰好坐上同一趟火车而相识,因恰好在一所大学念书而相知,因恰好在对的时间遇上对的人而相爱。

他不是俊俏少年郎,我也不是美丽女娇娥。一切都是刚刚好。他的博学儒雅和积极上进刚好深深地吸引了我,而我刚好是他寻觅的那位温柔贤惠、可爱灵动的女子。他虽为工科生,却总赠予我深情的诗词,而我刚好喜欢这样的浪漫和真心。

从初恋时的热烈,到年年岁岁的相知相守,我们也时常为些小事争执,但矛盾常常在一句温柔的对不起或一个温暖的拥抱中消失得无影无踪。大学四年里,我们相依为命、相濡以沫,用心经营和守候爱情。

2009年,在最伤感的毕业季,他只身来到武汉。2010年,我也挥别母校,怀揣着一颗热切的心,奔向武汉,奔向我的他。也是在这一年,我们以爱情起誓,缔结婚约。当相机咔嚓响起时,我将头轻轻靠向他的肩膀;当民政局的印章重重落下时,我们十指紧扣,感受着彼此指尖传来的真实的幸福的温度。

我们的家:有他的地方,便是归处

刚毕业那会儿,我们还是穷光蛋,租住在狭窄的出租屋里。一张桌子、几把凳子、一个小小的床就是我们的全部。那段时光,虽然清苦,却也甜蜜。早上,我们顶着晨曦满载理想出发,晚上,我们披着夜露携手相伴归来。在出租屋的白炽灯下,有时我在忙碌着做晚饭,他就站在旁边帮我洗碗;有时他在敲着电脑赶报告,我就搬个小椅子靠在他身旁读小说;有时我们就这样静静地依偎着,翻出一部老电影消磨时光。

后来,我们结婚了。攒钱在江夏湖畔买了一套小小的房子。我们一起买材料、忙装修,一起挑家具、细心布置。犹记得,当我们搬进这个温馨的小家时,他的激动和我的雀跃。当他拉起我的手,轻轻在我耳边说着“老婆,我们有家了,你再也不用跟着我颠沛流离了”,我的眼泪啪嗒啪嗒就

掉了下来。其实,这些年虽然辛苦,却从来不曾觉得委屈,因为有他的地方,就是我的温暖的家。

再后来,我们有了儿子,取名绍庭,寓意爱的传承和延续。在这场为人父母身份转换中,我们惶恐不安、磕磕绊绊,吃了不少苦头,但也越来越驾轻就熟。春去秋来,儿子从软软糯糯的小婴儿,长成了一米来高的帅小伙儿。我们一起陪伴着他咿呀学语,陪伴着他蹒跚学步,带着他去动物园观鱼喂马,带着他去东湖划船赏花。一切都变得越来越圆满。

我们的事业:以梦想为舟,热情为桨,风雨共渡

七年的时间,从经手第一份文件,到独立拟稿第一篇纪实报道;从公司承接的第一个项目武咸公路,辗转至总部,再到下一个项目;从第一次加班熬夜,到逐渐适应为公司拼搏进取、争先有为的文化氛围;从一个羞怯的办公室文员,慢慢成长为能够独当一面的部门负责人。七年的时间,公司业务飞速发展,而我不断成长,逐渐成熟。

这七年里,他是我的丈夫,亦是我的同事,是我不断向前的动力,是不自信时,是他一次次鼓励我,“你真的可以,你很棒”;沮丧时,是他一遍遍告诉我,“再坚持一下,你就可以成功了”;遇到困难时,是他耐心地帮助我寻找解决的办法;难过时,是他帮我温柔地抹掉眼角的泪。

这七年里,他从一个普通的技术员,到现在的分公司副总经理,他用行动告诉我,“亲爱的,奋斗吧,为了我们更加美好的明天”。记得他每一个晚归的夜晚,发梢的露珠和脸上的疲惫;记得他每一次现场巡查,晒伤的皮肤和脚底的水泡;记得他在汇报席上的侃侃而谈、在演讲台上的妙语连珠、在领奖台上舒展的笑颜。他是我的榜样,他的一言一行时刻鞭策着我,不断向前,不可懈怠。

我们的未来:持恬淡之心,守望幸福

关于未来,我们有太多美好的愿望。因为有他的陪伴,就连这奋斗的过程,也是甜蜜和幸福的。

守望幸福

谢莎

亘古的诗意

刘春阳

诗 POETRY 绪

西安南郊有座千年古刹,叫香积寺。“不知香积寺,数里入云峰。古木无人径,深山何处钟。”唐朝诗人王维曾这样描绘它。

一个冬日午后,我怀着访古寻幽的诗情来到这里。但实际的景象却让人失望:公交车在穿过蛛网般的街巷和村道之后,终于带着我来到一个村子。香积寺就淹没在密布的民居之间,古木不再、深山遥遥,王维笔下“薄暮空潭曲,安禅制毒龙”的境界早已随历史远去。

古人笔下的画意诗情是否在俗世的烦扰中消失了?这是我最近在读程永明的长诗《随黄公望游富春山》时脑海里骤然升起的疑问。

高士出现了
虚步跨过石桥
我与他一擦肩
行过数千年
……

程永明在这首800多行的长诗里,描绘了这样一位黄公望,营造了这样一种诗画交融、时空交错的意境。当然我知道作者创作此诗的本意,远不止玩弄意象这么简单,但我确从字里行间找寻到了久违的古风。

谈到古典诗意,我会不由自主地联想起或孤舟野渡,或淡墨轻岚,或琴瑟和鸣,无不有一种卓然世外的高远。从王维的“桐水沧流,与月上下。寒山远火,明灭林外”,到张岱的“长堤一痕、湖心亭一点、与余舟一芥、舟中人两三粒而已”,是不变的孤傲;从“群贤毕至,少长咸集”到“谈笑有鸿儒,往来无白丁”,是相似的意趣;从“聊乘化以归尽,乐夫天命复奚疑”到“竹杖芒鞋轻胜马,谁怕?一蓑烟雨任平生”,是同

样的超脱。

跨越几千年的古代史,文人墨客们所追求的生活意趣、精神境界倒是一以贯之的,如果来一场跨越时空的对话,他们一定会阔论不断,“语罢暮天钟”吧。

回到时过境迁后的今日,古人的价值观似乎早已行不通了。城市高楼林立,车马喧嚣,信息便捷高效,人潮熙来攘往,快节奏的社会,有多少人还有心追逐“雨打芭蕉听秋声”的情调呢,有多少人在送别时还要折枝相赠呢。程永明在另一首题为《在古代》的诗中,作过一次有趣的对比:

在古代
我只能这样
给你写信
并不知道
我们下一次
会在哪里见面
现在
我往你的邮箱
灌满了群星
它们都是五笔字形
它们站起来
为你奔跑
它们停泊在天上的某处
我并不关心
需要在慢和静中体味的诗意和高速、喧闹的现实之间的矛盾似乎是不可调和的。

围炉夜话、登高望远、踏雪寻梅,在物质生活并不丰富的古代,文人墨客们以对精神世界的求索换取内心的满足。那么,在生产力空前

发达的当下,我们是否也能不为物欲所牵绊、而永葆精神的诗意呢?

就在那天傍晚,我怅然若失地离开香积寺,低头踽踽独行在村道上。我留意到砂石路面的水洼里竟然映出了半个月亮——这些水洼,是汽车留下的。抬头再看,明月正高悬在树梢之间。我猛然想到,一千多年前,唐朝的车马在蜿蜒的山道上也应留有相似的辙印,那么王维是否也观察过水洼里的这枚弯月?想到这里,我突然有了一种在灯火阑珊中蓦然发现了古人行迹的兴奋,当即蹲坐在路边,用手机写下这段文字:

在唐朝
这里是一片
静寂的森林
王维来过
修行的和尚来过
长安城里的贵人们
也来过
一些人走后
留下传说
一些人走后又回来
化作泥土
化作古松上的一枚针叶

在唐朝
冬日的傍晚很美
挂在树梢的下弦月很美
千年以后
它依然冷冷地照着
地上的一片水洼



摄影

建设者

王志伟 / 摄