中國建築新聞
CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字 1215-L 0122 号　内部资料　免费交流　2019 年 6 月 10 日　星 期 一　第 777 期　本 期 4 版

中建集团召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会

官庆指出，要深刻理解和认识主题教育的重要意义，求真务实，坚决实现主题教育目标要求

本报讯 （通讯员**企　文**）6月6日上午，中建集团“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会在京召开，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议精神，全面落实党中央《关于在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的意见》，对集团开展主题教育进行动员部署，统一思想、明确任务、落实责任、确保实效。

中央第三十四指导组组长何文波，国务院国资委改革局、中组部干部五局有关负责人到会指导，中国建筑集团有限公司党组书记、董事长，集团“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组组长官庆作动员讲话，集团党组成员、股份公司领导班子成员出席会议。

官庆指出，要提高政治站位，深刻理解和认识主题教育的重要意义。习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的重要讲话，具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性，是集团开展主题教育的根本指针。开展主题教育，是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党的迫切需要，是推进新时代党的建设的迫切需要，是保持党同人民群众血肉联系的迫切需要，是实现党的十九大确定的目标任务的迫切需要，全体党员干部要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，把主题教育作为中国建筑当前和今后一个时期重要的政治任务抓紧抓好，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，增强开展主题教育的紧迫感和责任感。

官庆强调，要坚持求真务实，坚决实现主题教育的目标要求。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，根本任务是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，锤炼忠诚干净担当的政治品格，团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗。要把准这一根本任务，使集团全体党员干部在学习践行新思想上取得更好成效，在锤炼政治品格上开创更高境界，在实现伟大梦想上展现更大担当。要牢牢把握“守初心、担使命，找差距、抓落实”的总要求，牢记人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，勇于担当负责、积极主动作为，履行好中央赋予的重大使命。

官庆强调，要坚持高质量，有序推进主题教育。聚焦学习党的十九大报告和党章，学习《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述选编》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》，学习习近平总书记最新重要讲话文章，学习习近平总书记指导中国建筑各项工作的重要讲话和指示精神，抓好学习教育。围绕贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记重要指示批示精神，围绕解决本单位存在的突出问题和群众反映强烈的热点难点问题，围绕解决党的建设面临的紧迫问题，围绕集团在推进打好“三大攻坚战”、建设“一带一路”、服务区域协同发展、推进高质量发展等重点任务中面临的挑战，抓好调查研究。对照习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央决策部署，对照党章党规，对照人民群众新期待，对照先进典型、身边榜样，坚持高标准、严要求，推进高质量发展，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为推进集团改革发展稳定和党的建设各项工作的实际行动，做到理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率，抓好检视问题。重点整治对贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央决策部署置若罔闻、阳奉阴违；重点整治干事创业精气神不够，不担当不作为；重点整治违反中央八项规定精神的突出问题；重点整治形式主义、官僚主义；重点整治利用职权或者职务影响为其经商办企业谋取非法利益；重点整治对职工群众关心的利益问题漠然处之、侵害职工群众利益；重点整治基层党组织软弱涣散，党员教育管理宽松软，基层党建主体责任缺失；重点整治中央巡视与中央纪委调研报告反馈的问题，抓好整改落实。

官庆要求，要加强组织领导，确保主题教育取得扎实成效。全面落实工作责任，各级党组织要高度重视、精心组织，主要负责人要履行第一责任人职责，其他领导班子成员履行“一岗双责”，以上率下，发挥“头雁效应”，先学一步、学深一点、先改起来、改实一点；坚决防止形式主义，以好的作风开展主题教育，把主题教育中的好经验好做法用制度形式运用好、坚持好，形成长效机制；做好宣传舆论引导，及时把集团主题教育的进展成效反映出来，做法经验总结出来，营造浓厚氛围；务求扎实成效，把开展主题教育同深化巡视整改结合起来，同创建世界一流示范企业结合起来，同推进“两学一做”学习教育常态化制度化结合起来，同集团年度中心工作结合起来，同破解痼疾顽症实现高质量发展结合起来，推动中国建筑持续当好党和国家事业的“顶梁柱”“国家队”“排头兵”。

何文波指出，在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，是以习近平同志为核心的党中央统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想作出的重大部署，对我们党不断进行自我革命，团结带领人民在新时代把坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命推向前进，对统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦，具有十分重大的意义。

何文波要求，要聚焦根本任务抓好落实，把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一根本任务作为最突出的主线，贯彻落实到主题教育全过程各方面，推动党员干部在学习贯彻上取得新进步，达到新高度；要把握“十二字”总要求抓好落实，体现教育为先和实践为要一贯要求，体现使命引领和问题导向有机统一，教育引导党员干部在学习教育解释问题中悟初心、守初心，在整改落实解决问题中有作为、践使命。把主题教育与党中央部署正在做的事情结合起来，紧紧围绕贯彻习近平总书记重要指示批示精神，围绕履行党中央赋予的职责和任务，找差距抓落实；要紧扣“五句话”目标抓好落实，坚持解决思想问题与解决实际问题相结合，坚持解决共性问题与解决个性问题相结合，着力解决领导班子和党员干部政治、思想、作风等方面突出问题，着力解决本企业存在的突出问题和群众反映强烈的热点难点问题，特别是要抓好中央部署和本企业本系统确定的专项整治，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感；要坚持“四个贯穿始终”抓好落实，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终，把学和做结合起来，把查和改贯通起来，以思想自觉引领行动自觉，以行动自觉深化思想自觉，把每一项基本要求做扎实、做到位，确保不走形、不变样；要力戒形式主义抓好落实，坚持问题导向，务求实效，切实改进主题教育方式，减少发文总结，减轻基层负担，坚决反对官僚主义和形式主义，以好的作风确保主题教育取得好的效果。

本次会议以视频会议形式召开，总部部门主要负责人、在京二级子企业主要负责人、近3年退出集团领导班子的老同志，集团在京全国党代会代表、全国政协委员以及职工代表在主会场参会。会议开设308个视频分会场，总部部门有关负责人，二级子企业部门负责人及以上领导、职工代表，三级子企业领导班子成员约4200人在各地视频分会场参会。

以精神洗礼吹响奋进号角

本报评论员

初心凝聚力量，使命催人奋进。

按照中央要求，中建集团党组召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会，全面落实习近平总书记重要讲话精神和党中央《关于在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的意见》，对全集团开展主题教育进行动员部署，开启一场自我革命，引导全体党员干部在思想上来一次升华，在精神上来一次洗礼，在行动上来一次检视，使党员干部永葆初心本色、永立时代潮头，锤炼忠诚干净担当的政治品格，锻造坚强自信团结的领航力量，以精神洗礼吹响奋进号角，带领30万中建员工朝着建设世界一流企业的伟大梦想奋勇前进。

开展好主题教育，要充分认识重大意义。只有不忘初心才不会迷失方向，只有牢记使命才能勇于担当。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，就是要求党员干部深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，做到学思用贯通、知信行统一，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，有利于进一步引导党员干部守初心、悟初心、践初心，坚定政治信仰，锤炼担当精神，为企业改革发展展现更大作为；有利于进一步夯实“两个基础”、推进“六个能力”建设，更好落实新发展理念，有效应对风险考验，加速转型升级、深化创新驱动，当好党和国家最可信赖的依靠力量；有利于进一步传承红色基因，筑牢“根”“魂”优势，将政治优势转化为推动企业改革发展的动力优势和竞争优势；有利于进一步深化作风建设，密切干群关系，发挥党员干部带动作用，增强企业凝聚力和战斗力，积蓄推动改革发展的强大动能。

开展好主题教育，要准确把握目标要求。习近平总书记明确提出“守初心、担使命，找差距、抓落实”总要求，坚持在践行宗旨中守初心，牢记全心全意为人民服务的根本宗旨，中国共产党人矢志不渝的初心和使命，牢记中国建筑的奋斗目标，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵；坚持在干事创业中担使命，尽责担当，奋发有为，以坚定办好企业、践行国家战略的新成效助力民族伟大复兴，履行好中央赋予的重大使命；坚持在锤炼党性中找差距，勇于直面问题，敢于刮骨疗毒，聚焦“四个对照”，自觉对表对标，检视自我，不断立根铸魂、见贤思齐、奋发进取，永葆政治本色；坚持在促进发展中抓落实，把新时代中国特色社会主义思想转化为推进改革发展稳定和党的建设各项工作的实际行动，作为主题教育成效的最终检验标准，教育引导党员干部切实转变作风，干在实处，走在前列，践行新发展理念，推动党中央重大决策部署在中国建筑落地落实。要把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程，确保党员干部在主题教育中实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的具体目标。

开展好主题教育，要着力解决实质问题。这次主题教育时间紧、任务重、要求高。要坚持围绕中心、服务大局，把开展主题教育同完成改革发展稳定各项任务结合起来，同做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作结合起来，同党中央部署正在做的事结合起来，使党员干部焕发出来的热情转化为攻坚克难、干事创业的实际成果。深入调查研究，深刻检视问题，把问题找实、把根源挖深、把职工的期待摸准。抓好整改落实，要把“改”字贯穿始终，围绕解决改革发展和党的建设中的实际问题，抓整改、保落实，发扬“钉钉子”精神和踏石留印的作风，紧盯问题不放，坚持立查立改、即知即改，党员干部带头，从领导班子做起，从一点一滴实事抓起，结合实际，创造性开展工作，避免凌空蹈虚的表态、“三分钟热度”的落实，求真务实推进“八项整治”，力戒各种形式主义和官僚主义。

回望过去，一路风雨兼程，因初心不改而朝气蓬勃。面对未来，迈向世界一流，因矢志不渝而一往无前。不变的初心和使命是激励中国建筑广大党员干部接续奋斗的精神密码，推动中国建筑在各种风险挑战中不断发展壮大。今天开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，只要以高度的政治自觉、务实的工作作风，努力把这一重大政治任务抓实抓好，就一定能激扬奋斗精神，凝聚磅礴力量，实现伟大梦想。

根植香港四十载 争创一流再出发

中海集团举办成立40周年纪念活动

本报讯 （通讯员**冯海洋**）6月6日，中国海外集团于香港会议展览中心举行以“植根香港，繁荣祖国，争创世界一流”为主题的成立40周年纪念酒会，邀请逾600名香港政商界名人、合作伙伴等共襄盛举，展现公司建设香港、繁荣祖国的历程和感恩香港、感恩时代的情怀。

当天活动上，各位嘉宾通过观看集团40年发展历史纪录片，以及参观现场设置的小型展览，深刻感受中国海外与香港相伴成长、与伟大时代相伴同行的发展历史，以及铭记初心、砥砺前行的奋斗精神。作为公司成立的参与者和见证者，全国政协副主席梁振英回忆说：“40年前，我和其他专业人士有机会参与了公司筹建的部分工作。很高兴看到中国海外落地生根，茁壮成长，成为香港建筑界的主力。”

中国建筑集团有限公司党组副书记郑学选在致辞中表示，中国海外集团为中建集团稳居全球最大投资建设集团作出了尤为重要的贡献，为中建集团打造世界一流企业提供了十分有力的支撑，希望中国海外集团利用好两个市场、两种资源，扎根香港、依托内地、面向世界，在粤港澳大湾区和“一带一路”建设中展现更大的作为。

香港特别行政区行政长官林郑月娥在致辞中向中国海外集团成立40周年表示祝贺。她表示，中国海外集团乘着国家改革开放的春风，在香港以祖国资本成立公司，扎根香港40年，作为结合投资、建造、营运和服务于一体的集团，中国海外不仅见证了祖国40年改革开放及香港回归的光辉历程，而且积极地参与香港的建设。其中有公共私营的房屋办公大楼、大型的基建设施，包括港珠澳大桥香港接线、中环湾仔绕道、铜锣湾隧道，以及医院、学校、社区设施等，特别是将军澳消防及救护学院，对香港发展成为今天的国际大都会作出贡献！

中国海外集团副董事长、总经理颜建国向各位领导和贵宾的光临表示热烈欢迎，并向社会各界40年来始终如一的关心、爱护和支持表示衷心感谢。他表示，中国海外感恩这个伟大时代所赋予的每一次机遇。过去40年，是中国海外“建设港澳、繁荣祖国”的40年。香港哺育了中国海外的成长，感恩香港、建设香港、服务香港是公司矢志不渝的情怀。未来十年，中国海外将在香港累计投资不少于3000亿港元，在楼宇建造、工程建设、不动产开发、商业资产运营、物业服务、公用事业等领域，继续为香港经济与民生的发展贡献力量。

迈向新时代，开启新征程。现场播放了“筑梦新时代”主题视频，随即由各位主礼嘉宾共同主持启动仪式，隆重发布了中国海外集团“拓展幸福空间”的使命，以及“成为最具国际竞争力的投资建设集团”的愿景，将活动推向高潮。

历史车轮滚滚向前，时代潮流浩浩荡荡。展望未来，中国海外集团将充分发挥立足香港的区位优势和枢纽作用，不断围绕美好生活，拓展幸福空间，为香港更美好的明天，为“一国两制”行稳致远，为祖国的繁荣昌盛砥砺奋进！

中国建筑“安全生产月”活动在京启动

本报讯 （通讯员**刘薇、李波**）6月3日上午，中国建筑在北京中铝技术科学院项目启动以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的“安全生产月”活动，贯彻落实国务院安委办关于开展2019年“安全生产月”活动的要求，大力推进中国建筑安全生产工作，提高全员安全意识。中国建筑集团有限公司党组成员、副总经理周勇，中国建筑股份有限公司安全总监马剑忠出席活动。启动仪式由中建六局承办。

周勇分析了当前面临的安全生产形势。他强调，要深入开展安全主题宣讲活动，提高各级管理人员和作业工人的安全意识；要围绕中国建筑2019年安全生产重点工作要求，紧盯关键时段、重点领域和薄弱环节，强化项目部自身以及项目直接上级机构安全体系建设及监管，加强危大工程的安全管理，开展专项治理，切实防范和压减事故；要紧扣安全月活动主题，夯实安全基础，确保在施项目安全平稳，形成中国建筑安全生产形势稳定向好的局面。

期间，周勇观摩了项目安全管理规范化、可视化、标准化、信息化建设情况，与会领导为一线作业人员发放了“三铁六律”宣传册，参会人员进行了安全宣誓。

中建六局有关负责人、安监系统人员、一线作业人员共计260余人参加启动仪式。

中建美国公司长岛铁路新线工程完成首个铁路桥重建

本报讯 （通讯员**钟　美**）6月3日凌晨，经过连续48小时不间断施工，中建美国公司长岛铁路新线工程首座铁路桥——Cherry Lane铁路桥完成了旧桥拆除和新桥安装工作。新桥的落成标志着该设计建造项目实现第一个里程碑。

新建的铁路桥为单跨三线钢结构桥，设计使用寿命100年。由于长岛往返纽约市的火车超过40%要经过该段主干线，为了保障市民工作日正常通勤，中建美国公司需要在周末48小时局部停运“窗口期”内完成包括旧桥拆除，新桥架设，道砟、轨道铺设以及信号、控制系统设置等工作，任务十分艰巨。项目团队坚守现场，连夜完成铁路桥的并轨通车工作，在美国纽约复制了北京三元桥换梁时的“中国速度”。

作为纽约60亿美元长岛投资计划中最重要的一环，该工程是纽约大都会捷运局（MTA）有史以来金额最大的单体合同项目，一直以来受到纽约政府和广大市民的高度关注。纽约州副州长凯西·霍楚（Kathy Hochul）在“窗口期”期间专程到现场视察项目运转情况。当地市民对该项目的快速实施赞誉有加。

中建美国公司联营体于2017年12月13日以18亿美元中标该项目。项目合同范围主要包括新建约16公里长的第三条铁路轨道及完成沿线范围内电力设备、设施、通信、信号系统和给排水等公共基础设施的改扩建工程。

该项目属于长岛铁路系统中从纽约皇后区Floral Park到纽约长岛Hicksville一段的改扩建工程，施工内容涵盖将七个铁路与地方道路平面交叉改造为立体交叉；沿线建立或改造挡土墙、隔音墙；改扩建既有七个车站站台、站房、停车楼及其他相关残障设施；建设新的带电梯的过街天桥等。

项目建成后将通过增强交通的灵活度和可靠度大幅度提升长岛铁路通勤服务质量，并将有效促进纽约长岛地区的经济。

地址：北京朝阳区安定路5号院3号楼中建财富国际中心　邮编：100029　电话：010-86498585　执行主编：丁文龙　责任编辑：谢群

大国顶梁柱
奋进新时代

“冰水交融”耀冬奥

品 萱

6月2日第四届首都国企开放日，中建一局向媒体、公众开放了国家游泳中心冬奥会冰壶场馆改造项目（简称“改造项目”）和“冰立方”冰上运动中心项目（简称“冰上运动中心项目”），聆听“水立方”变身“冰立方”的传奇故事。

国家游泳中心既是2008奥运周期的“水立方”，也是2022冬奥周期的“冰立方”。目前这座“双奥”场馆正进行着由“水立方”变身“冰立方”的冬奥改造工程。国家游泳中心将新增冰壶场地功能，满足北京2022年冬奥会和冬残奥会冰壶、轮椅冰壶的赛事需求。同时，在“水立方”南广场新建冰上运动中心，冬奥会期间供观赛人群体验冰壶运动。

5道工序“水立方”变“冰立方”

中建一局建设发展公司副总经理侯本才介绍，改造项目建筑面积约5万平方米，改造过程将围绕可转换冰场结构体系、冰壶场地热湿环境、冰壶场地体育照明场馆、综合节能和场馆建筑声学等五项课题展开，项目将在保有“水立方”水上功能的基础上新增冰上功能，在比赛大厅中部通过搭建可转换结构及安装可拆装制冰系统，形成具有4条标准赛道的冰壶场地。

侯本才说，“转换过程需经过5道工序，即把水抽干，搭设钢架和支撑板，铺上保温层和防水层，安装可拆装制冰系统，输送载冷剂将水面冰化。届时，国家游泳中心将实现水冰功能转换，成为世界唯一冰上和水上比赛项目可同时进行的场馆。”

“知易行难”。改造项目经理刘军举例说明了改造过程的难点：“冰壶比赛对平整度要求非常高，每平米承受150公斤重量的情况下支撑结构变形不能超过1毫米，项目采用可拆装钢结构作为冰下主体结构，为冰壶赛道提供牢固的结构支撑，确保后续赛道制冰的顺利进行。”

温湿度分层控制“两全其美”

如何实现复杂的温度和湿度分层控制，是改造项目的又一难点。水上项目要求环境高温高湿，冰上项目则要求低温低湿，两者需求相反。被称为“冰上贵族运动”的冰壶比赛对赛场的要求更严苛，温度必须分层控制：冰面温度为-8.5℃，冰面以上1.5米处始终保持在10℃，项目通过在冰壶赛道两侧设置除湿送风口，隔绝看台对冰面1.5米以下的温度和湿度干扰，保证比赛区域低温低湿。同时看台观众区温度为16-18℃，项目在空调系统的回风和送风处设置温度传感器，温度传感器根据已设定的温度值进行自动调节，在为冬奥会冰壶比赛提供完美环境的同时，为观众区提供舒适的环境。

“两全其美”的背后是项目高超的建造技术。改造项目以BIM为基础，结合云计算、物联网、移动通讯等信息化技术和设备，实现覆盖进度、质量、安全、成本等项目管理的全要素智慧建造，确保改造工程质量。刘军介绍，“根据计划，冬奥会冰壶场馆永久设施改造任务将于2020年7月完成，今年11月至12月，‘冰立方’还将举办国际冰壶赛事‘首秀’，对冰上功能进行检验。”

“被动式建筑”年节电约2.6万度

从“水立方”南侧出口出来，就来到了位于南广场的冰上运动中心施工现场，项目整体位于地下，运营面积约8000平方米，包括一个1830平方米的标准冰场和4条45米×5米的标准冰壶赛道。

中建一局华北公司副总经理孙洪庄介绍，冰上运动中心位于南广场地下11米处，可以说是隐秘在地下的市民运动空间。冰上运动中心与国家游泳中心设有地下通道，方便游客往返于水上项目和冰上项目，充分享受“冰水交融”的双重乐趣。

冰上运动中心项目为被动式建筑。整体建筑四周由回填土包裹，冰场上方覆土2米，可减少热交换，使建筑基本处于恒温状态，可以用极低的能耗将室内调节到合适的温度，节能环保。

运动中心地面新设置了三个“水滴”形构筑物，既作为场馆的出入口，又起到了通风作用，提高运动中心的空气质量。

冰上运动中心屋顶还设置了直径13米的大采光井及导光管，可以将室外的自然光源引入地下，自然采光每年可节约用电约2.6万度，相当于一个普通三口之家至少10年的用电量。同时项目整个建设过程高度节约土地和能源，这无疑是“反复利用、综合利用、持久利用”奥运遗产的最好实践。

据悉，中建一局自2004年承建国家游泳中心工程以来，圆满完成了水立方一期建设、二期水上乐园改造、三期APEC会议晚宴改造，高品质工程赢得国内外嘉宾、选手的高度肯定。长情相伴十五载，如今，中建一局再次助力“水立方”华丽转身，建证“冰水交融”双奥场馆的诞生。

近日，中建二局投资建设的河北省石家庄市鹿泉区山前大道通车。山前大道是石家庄西部山前区域主要干道，全长约50公里，连接京昆高速与石家庄南绕城高速。通车后的山前大道，将沿途的封龙山、龙泉湖湿地公园、抱犊寨等十余个景点串联起来，绘就出一幅绿色发展、绚丽多姿的“百里画廊”。（史家民、尤盼、杨硕）

5月30日，中建西南区域总部大楼（又称“成都中建大厦”）投入使用，大厦运管中心同日揭牌。项目位于成都天府新区中央商务区核心区，由中国建筑、中建三局、中建西部建设投资建设，总投资额7亿元，总建筑面积10.2万平方米，建筑高度145米，由30层塔楼和5层附楼构成，业态为办公、酒店、底商。（申明英、曹琨、许振睿）

近日，中建八局总承包公司承建的上海莱佛士医院项目主体结构封顶。该医院总建筑面积约7.2万平方米，拥有400张床位，建筑设计运用“绿色治愈”理念，引入了花园和景观设计，医院投用后将为前滩居民提供符合国际标准、有国际保险连通功能的医疗服务。（刘志奚）

迪拜当地时间6月2日，中建三局二公司参建的迪拜哈斯彦4×600MW洁净燃煤电站1号机组进行倒送电并一次成功，标志着项目进入分部试运转阶段，为1号机组并网发电运行奠定了基础。据悉，明年1号机组将正式投入商业运营并为2020年迪拜世博会提供能源支持。（王德馨）

图说新作为

近日，随着两台26兆帕高压输送泵将混凝土输送至305.2米作业面，中建五局承建的武汉瑞安项目塔楼核心筒结构高度突破300米。该项目塔楼建筑总高度436米，建筑面积约16.5万平方米，地下3层，地上73层，建成后将成为武汉第三高楼，长江左岸新地标。（刘 真）

探秘北京CBD地下城

建筑大师贝聿铭曾说过，城市是容纳人和生活的容器，正如容器一样，城市的精华在其“空”。随着时代的发展，城市空间的设计已经从“上天”发展到“入地”，大师的建筑空间理念也有了新的延伸。

北京CBD核心区位于长安街、建国门、国贸和燕莎使馆区的中心交汇区。地上，核心区高楼林立、车流穿梭，地下，深度近30米、总建筑面积50万平方米的地下空间工程也在紧锣密鼓地建设中。

为打造北京城市地下空间新名片，中建八局青岛公司综合运用多项“黑科技”，实现智能建造、高效建造，为这一世界级中央商务区增添更多空间与活力。

无人值守也可物资称重

走进施工现场，仿佛进入了一座深埋于地下的巨大城堡。据CBD核心区地下公共空间项目生产经理郭涛介绍，“我们施工的南区总建筑面积24.36万平方米，基坑长255米，宽185米，开挖深度达到26.2米，楼板最厚达800毫米，梁截面尺寸达800×3600毫米，工程用钢量7万吨，混凝土20万立方米，钢绞线5000吨，材料用量巨大，是一座不折不扣的地下‘超级工程’，目前正在进行主体结构施工。”

项目所需物资材料平均一个小时就要进场一次，如何做到精准称重、盘点？项目在八局率先应用无人称重系统。“可不要小瞧了这个系统，面对进出频繁的各类运输车辆，无需人工查验，系统能够精准捕捉所有的称重数据，还会自动上传到云筑网进行基础数据维护，轻松实现对现场物资的实时、精确盘点，便于项目及时调整物资进场计划，减少库存，提高施工效率。”郭涛介绍。该系统在解放管理人员双手、提升项目物资管理水平的同时，还可以有效封堵各种管理漏洞，是项目实现降本增效、风险管控的一大“法宝”。

清水混凝土打造“素颜”之美

行走在广阔的地下廊道，笔者发现，整个地下空间工程的结构表面十分细腻光滑，与印象里粗糙的混凝土大相径庭，看到笔者的疑惑，CBD核心区地下公共空间项目总工程师李祥龙解释：“这就是清水混凝土的魅力。”

CBD核心区地下工程的交付质量标准为清水混凝土，这种混凝土无需任何涂装、瓷砖、石材等装饰，通过混凝土自身原始的肌理及质感，呈现混凝土的质朴之美。“听起来简单，但操作起来可是另外一回事。”李祥龙介绍，为达到美观效果，项目采用玻璃钢定型模板，并结合运用自密实混凝土技术，将原始粗糙的水泥质感和细腻的工艺相结合，严格控制施工质量，打造出了浑然天成的现代空间感，使整个地下结构兼具厚重与清雅的气质，将建筑物朴素之美展现得淋漓尽致。

密布密肋梁撑起大跨度空间

该项目的另一个特点是设计层高非常高，其中B1层最大层高达11.55米，该层有2万多平方米的区域需要采用高支模。为保证南区大跨度顶板的荷载强度，该区域紧密排布了近千根密肋梁，梁间距仅700毫米，并且局部密肋梁造型为倒梯形，施工难度远超一般梁构件。

为了实现大跨度梁板建筑美感与结构强度的完美结合，项目采用定型化PVC+多层板复合模板，通过BIM技术精确建模并不断深化，实现了钢筋及模板的精准定位、有序施工，在呈现倒梯形密肋梁造型效果的同时，保证了梁板结构的超强负重能力。未来，即便是臂长近百米、自重200吨的重型消防车，也能在这座地下“超级工程”的顶板之上安全地行驶、停靠。

“绿色内核”助力高品质建设

作为北京市绿色安全样板工地，CBD地下空间工程从内而外“绿色属性”十足。

施工现场，项目使用了大量的透水混凝土，既营造了美观的工地环境，又能利用其良好的透水性能，有效回收利用水资源。回收水经三级沉淀处理后，汇聚至暗埋式泵房，用于施工、消防及喷淋降尘，实现了水资源的循环利用，因此，项目还被业界专家亲切地称为“水弹性工地”。

李祥龙介绍，项目依托环境监测系统，与现场喷淋降尘系统有效联动，实现了喷淋降尘自动化，将扬尘消灭在萌芽状态。此外，项目还积极与业主及设计方沟通，经设计确认后，将破碎的灌注桩桩头和施工缝混凝土剔凿渣块替代级配砂石用于房心回填，变废为宝，践行了低污染、低能耗、高效率、高品质的绿色发展理念。

目前，CBD地下空间工程正“茁壮成长”，未来这座“地下城堡”将与核心区上层建筑互相连通，一座上下空间一体、交通互联、功能融合的立体城市综合体将拔地而起，为疏解整理释放首都核心区空间贡献力量。（杨继波／文）

中建六局水利水电公司在津成立

本报讯 （通讯员**刘雨明**）近日，中建六局水利水电建设集团有限公司（简称“水利水电公司”）在天津成立。

近年来，中建六局不断探索结构转型，寻求补足在水利水电建设、河湖整治等方面的短板，力求通过资源整合实现水利水电业务跨越式发展。水利水电公司的成立弥补了六局资质短板，有助于六局构建完整的基础设施资质群，打造基础设施比较优势。

水利水电公司将在中国建筑品牌、市场、资金、管理等优势资源的支持下，以水利水电为核心业务，重点打造成为集水利水电设计、研发、投资、建造于一体的专业化公司，成为中建六局新的增长极。

水利水电公司前身为天津振津工程集团有限公司，成立于1988年，是天津市属国有企业，多年来承担了天津市大批重点水利水电项目的施工建设，具有丰富的水利水电施工经验，是天津市水利建设系统的排头兵。

中建长江主导的首个PPP项目公司揭牌

本报讯 （通讯员**长 江**）5月30日，中建长江主导的首个PPP项目公司——成都长投东进建设有限公司在成都揭牌。

项目公司的揭牌，标志着成都天府国际空港新城绛溪南、北组团城市道路及景观提升工程PPP项目走向了规范化管理、标准化运作阶段，将加速推进整个项目的建设进程。中建长江将依托项目公司，搭建与各股东单位的沟通桥梁，打造与高新区及高投集团互利共赢的合作平台，拓展中国建筑服务成都“东进”战略的前沿阵地，为天府国际空港新城的建设贡献中建力量。

成都天府国际空港新城绛溪南、北组团城市道路及景观提升工程PPP项目总投资额约64.03亿元，合作期17年，含2年建设期。项目包括3条道路和3个公园，3条道路分别是绛溪三线道路工程、三岔一线道路及综合管廊工程、体育学院配套道路，总长19.3公里（含地下综合管廊4.3公里）；3个公园分别为汇流公园、绛溪河公园、城市中心公园，总面积6.1平方公里。

中建设计集团直营总部城乡与风景园林院
入选首批城市森林国家创新联盟理事

本报讯 （通讯员**潘 阳**）近日，从国家林业和草原局城市生态站研讨会暨城市森林国家创新联盟成立大会上获悉，中建设计集团直营总部城乡与风景园林院入选城市森林国家创新联盟首批联盟理事单位名单。

近年来，城乡与风景园林院积极践行“绿水青山就是金山银山”发展理念，创新“自然生态+绿色产业+绿色人居”三位一体的生态城乡融合发展模式，构建了涵盖山水林田湖草、区域绿色基础设施规划、城市双修、海绵城市、城市绿地系统、城市水环境治理、矿区山地湿地生态修复、河道生态治理的生态系统规划设计集成服务体系，精描细绘“大生态、大文旅、大城乡”的绿色发展工笔画。

城市森林国家创新联盟由来自国内外的36家科研机构、高等院校、企业组成，旨在联合开展城市森林建设与管理的科学研究和技术创新，助力推动多尺度下的区域生态高质量发展。

中建二局地产公司获取10亿元银团贷款

本报讯 （通讯员**郭鑫、任琛子**）近日，中建二局地产公司从兴业银行与北京银行提取贷款10亿元，完成了总额度18亿元银团开发贷的首笔放款。

据悉，这是中建二局地产公司首次尝试“银团贷款”的方式进行融资。经过十余家银行、多个方案的对比竞价，公司最终选定“兴业银行+北京银行”18亿元额度的银团方案，该方案基准贷款利率综合上浮5%，处于行业较低水平。首笔10亿元融资将用于置换公司原先的外部借款，预计可节约财务成本2200万元。

在当前房地产融资环境持续紧缩背景下，中建二局地产公司创新采用银团贷款等融资模式，有助于优化财务资金配置，提高地产开发支撑能力。

项目动态

近日，中建三局西北公司中标西安国际康复医学中心项目，中标额30.02亿元。该项目总建筑面积43万平方米，主要建筑由三个塔楼及裙房组成，建成后将成为一所集医疗、科研、教学、培训、康复于一体的全球超大型专业康复医院。（江海莉）

近日，中国建筑、中建丝路、中建五局联合体中标西安泾渭新城三甲医院PPP项目，估算总投资额约23.4亿元。该项目位于西安经开区渭北工业区高陵装备工业组团，总建筑面积约30万平方米，合作期20年（建设期3年，运营期17年）。（丝路、张铭坤、肖高乘）

近日，中建二局一公司中标长圳车辆段保障性安居工程二期项目设计采购施工总承包工程（EPC），中标额约17.18亿元。该项目位于深圳市光明新区，总建筑面积约46万平方米，是光明新区落实“十三五”期间安居工程建设任务的重点民生工程。（荣浩霖、覃华莹）

近日，中建五局华东公司中标苏州中粮大悦春风里项目，合同额15亿元。该项目总建筑面积33.4万平方米，采用“公园+街区+盒子”的建筑形态，建成后将成为苏州商业新地标。（戴 敏）

近日，中建四局牵头，与中建钢构组成联合体以EPC总承包模式中标柬埔寨西哈努克港SITE D商业综合体项目一期工程，中标额1.38亿美金，约合人民币9.53亿元，总建筑面积约21万平方米。（谢志强、夏钦）

近日，中建市政履约的徐州426省道项目水稳试验段摊铺通过验收，标志着项目13万立方米水稳作业进入大面积施工阶段。（曾姜悦）

近日，中建二局二公司承建的成都青白江万达综合体项目开工，项目总建筑面积68万平方米。（贾学超、王自强）

近日，中建三局总承包公司参建的郑州地铁5号线项目开通运行，该公司参与5号线08标段机电安装工程施工。（刘培民）

近日，中建六局华南公司承建的宿州G206国道改建工程路基全线贯通。（黄 汝）

近日，中建七局西南公司承建的四川省广安市帝谷·公园城二期项目正式交房，1100户居民乔迁新居。（魏会敏）

近日，中建七局南方公司承建的特区建发东部大厦项目主体结构封顶。该项目位于广东省汕尾市，总高度147米，建成后将填补合作区高端办公及商务配套空白。（王贤华）

近日，中建八局上海公司承建的南京河西金地商置项目开工。该项目总建筑面积约26.9万平方米，包括1栋200米超高层办公楼、1栋170米超高层公寓、1栋60米高写字楼、1栋4层购物中心。（赵 伟）

近日，中建市政西北院参与设计的四川永详新能2.5万吨高纯晶硅蒸汽锅炉并网供气，标志着四川省首个工业用户以电代气示范项目投产运行。（高 燕）

建证70 1949-2019 迈向世界一流 TOWARDS FIRST-CLASS OF THE WORLD

荣耀“建证”新国门

陈雅君 陈鑫

位于京冀交界的北京大兴国际机场已进入竣工倒计时，不久的将来，这座我国规模最大的一体化综合交通枢纽将作为代表大国风范和中国气派的新国门，迎接全球宾朋。中建二局承建了新机场市政交通、人才公租房、东航基地、南航基地等工程，累计建筑面积约62.39万平方米。

6月2日，“建证70年·迈向世界一流”主题宣讲宣传活动暨首都国企开放日活动走进中建二局北京新机场项目。媒体记者、高校师生、首都市民近百人前来参观，聆听项目建设背后的故事。

不忘初心 三代人接续奋斗

每座建筑，都是时代发展历程上的鲜明坐标。对于北京新机场项目党支部副书记张敬宜来说，新机场是她家三代人的匠心沉淀。张敬宜祖孙三代都是中建人，从新中国成立伊始，他们一家的奋斗历程紧扣时代发展脉搏。

1952年，爷爷张廷铨脱下军装，由步兵第九十九师集体转业，成为了第一代中建人。长春第一汽车制造厂、唐山震后援建……当时长春冬季气温低至零下40多度，混凝土浇筑质量面临重大考验，他们就用蒸汽机车头排出的“呲呲”蒸汽来对混凝土进行保温，稍有不慎面部就会被蒸汽气流烫伤……长春第一汽车制造厂的建设记忆寒冷而又火热，冰天雪地下的热血青春，在新中国汽车工业发祥地，得以激情演绎。

“建证”改革开放进程，张敬宜的父亲张少侃参与建设了深圳地王大厦、大亚湾核电站。每每提到大亚湾，张少侃总会特别激动。施工期间，汇集了20多个国家和地区的1500名外籍工作人员以及上万名国内建设者。在近乎苛刻的施工要求下，张少侃练就了一门好手艺。他拼装的模板光滑整洁，和大家共同证明了外国专家口中的“中国建造，了不起”。

奋战新时代，在新机场项目，张敬宜继承先辈不怕苦不怕累的光荣传统。张敬宜说：“我们青年人自己都有这么一股劲儿，要接好老一辈的接力棒，把工程建设得更加智能、更加绿色、更加优质。”充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，她带领项目党支部围绕施工生产，打造“党员先锋责任区、党员先锋结对子、党员创新工作室、党员星火先锋擂台赛”四位一体党建品牌，统一思想、凝心聚力，助推项目降本增效、高效履约。

践行使命 打通机场必由之路

中建二局建设团队在北京新机场施工的2132米桥梁，直通机场出发大厅，是乘客们的必经之路。这段桥梁重量约18万吨，相当于3艘“辽宁号”航空母舰的重量。如此庞然大物是怎样建成的呢？

此段高架桥共分为22段，104个墩柱和438根桩基把高架桥牢牢支撑起来。桥墩形式为双曲线花瓶墩柱，最高墩柱有23米，相当于7层楼，采用定型钢模整体浇筑工艺。浇筑这个大家伙关键在保温。

“同志们，抄家伙，赶紧去桥上铺设岩棉，保温是质量的关键！”项目经理、党支部书记王海强边号召先锋小组成员，边戴上手套口罩往外跑。现场气温非常低，刚刚浇筑完的混凝土仅靠在箱梁内放入的电暖气远远不够，还需要为桥梁盖上“岩棉被”。操作过程中，岩棉里的玻璃纤维一个劲儿往衣服里钻，扎得大家又疼又痒，收工的路上，大家像机器人，忍痛撑着胳膊肘子。“看着两个足球场大小的桥面混凝土逐渐成型，我们再苦再累都值得。”王海强欣慰地说。

王海强1994年参加工作，是建筑老兵了，参与了广东台山核电站、沪杭客专等大型工程建设，从一名技术员成长为项目负责人。王海强说，“非常感谢建设沪杭客专项目的经验，当时就实现了钢筋混凝土成品精度要求到小数点后两位，为新机场建设打下了基础。机场、站房、铁路……中国建造实力日新月异，我为自己是中国建设者感到自豪。”

2018年4月，新机场桥梁主体结构提前一个月全线贯通；今年4月，由中建二局建造的市政桥梁在所有标段中以第一名的成绩通过竣工验收，项目连续五个月获得建设单位颁发的三星流动红旗。

万众创新 贯通养分“大动脉”

“这段综合管廊是连接机场航站楼的部分，是给航站楼输送水、电力、热力、通信的养分‘大动脉’。”活动现场，项目总工黄旭腾正在讲解。谁能想到，让这条“大动脉”提前一个月完成既定目标的功臣，竟是玩具火车。

机场内部作业如蜘蛛网般交叉重叠，如何确保按时完成任务？项目团队把目光聚焦在模板上。工人拆模板先是一块一块把模板从墙上敲下来放到地上，再搬到下一个作业处，费时费力。“有天看到孩子在玩小火车玩具，火车驮着许多东西在地上跑，当时脑子里就出现了工人运送模板的画面。”黄旭腾激动地说。“能不能研制一种可以自动搬运模板的‘火车’提升效率呢？”顺着这个思路，技术团队研发出能在地下综合管廊使用的铝模台车体系。“很多时候，创新灵感源于生活，每一点创新凝聚起来将是无穷大的力量。”黄旭腾说。

这只是项目建设中众多智慧建造的一个缩影。“天眼科技+”技术的应用就像人眼，使现场作业实时呈现，让危险隐患无处遁形；BIM技术提前建造桥梁和管廊的三维模型，为成本管控、风险预判提供支持……最终让这座划时代的建筑奇迹呈现在世人眼前。

如今，北京新机场工程已成为中国展现给世界的一张靓丽名片，中建人汇聚起的磅礴力量，不仅将为中华民族的伟大复兴铺就坚实路基，也将为世界发展、人类进步注入动力。

扶贫攻坚 幸福行动

一人就业 全家脱贫

中建八局发挥行业优势推进劳务输出扶贫

走出大山迎接全新生活。甘肃省卓尼县木耳镇藏族牧民全尕扎次力感慨良多：“以前打工工资没有保障，现在在中建八局西北公司兰州市中医医院项目工作，工资按时发放，各种福利都有，工作很踏实。”

卓尼县地处甘肃南部，属于“三区三州”深度贫困地区。自2013年中国建筑定点帮扶卓尼以来，中建八局积极落实集团党组扶贫工作部署，开展产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、电商（消费）扶贫，全尕扎次力是首批31名贫困群众进入中建八局项目务工的成员之一。

协调联动，探索扶贫新模式。中建八局联动卓尼县委县政府，在各乡镇开展了两次集中宣传摸底，并组织卓尼县建设系统工作人员赴中建八局西北公司项目观摩调研，经双方共同努力，成立劳务输转公司，将有意愿的建档立卡贫困群众合理安置到项目上务工，帮助他们掌握一技之长，实现一人就业、全家脱贫。

就业+培训，根治贫困顽疾。授人以鱼不如授人以渔，中建八局西北公司甘肃经理部副经理朱志男在欢迎务工人员时表示：“要把项目打造成卓尼务工人员的培训学校，做好培训计划，使大家掌握一技之长。”卓尼县外出务工人员多以无技术的小工为主，为此，中建八局面向卓尼务工人员开展岗前安全教育，每周利用农民工夜校对务工人员进行技能培训和考核，把技术工安排在成熟班组中，每个技术工由一名专业师傅带领，提高务工人员技能水平，确保彻底脱贫。

加强关爱，确保工作舒心。山大沟深，卓尼县务工人员从未离开过家乡，生活习惯、语言沟通等与工地其他工人迥然不同。为了能让卓尼县务工人员尽快适应工地生活，项目成立工会联合会，把他们纳入工会管理之中，切实保障务工人员尽快适应工地生活。务工人员一到工地，项目就为他们统一配发了生活用品，建立工友关爱微信群，项目管理人员及经理部分管领导入群，建立有效沟通机制。每月定期召开座谈会，及时了解务工人员生活、工作状况，根据现场反馈情况制定相应改进措施，提高卓尼工友工作、生活质量。

雪山作证，草原有情。务工人员李折什保激动万分：“非常感谢政府和中国建筑给了我们这么好的工作机会，我要认认真真学技术，踏踏实实干工作，早日脱贫，让家人过上好日子”。（**马文杰、田志龙**／文）

端阳节前夕，中海集团义工总会携带“爱心粽子”及中海礼包，在香港圣公会的支持下，到香港九龙横头磡村举行“端阳暖万心”义工活动，向300户横头磡邨独居、双居长者，送上关怀与祝福。（**钟 海**）

近日，中建五局总承包公司“建证70年·迈向世界一流”主题活动暨第九届“信·和”文化节、2019年“超英杯”龙舟赛在长沙市千龙湖举行。11支参赛队伍团结协作、奋勇争先，用实际行动诠释了拼搏进取的龙舟精神。现场员工们还通过微信墙发送祝福信息共祝伟大祖国繁荣昌盛。（**李西、贺竹美**）

◀ 近日，中建七局总承包公司联合中建中东公司在迪拜开展包粽子活动，来自中国、印度等国的员工及孩子们欢聚一堂。大家吃着粽子畅聊对美好生活的期待，感受中国佳节带来的欢乐祥和。（**卫素娟、于季永、常灿阳**）

▶ 近日，中建三局总承包公司河南省科技馆新馆项目联合省科学技术协会举行“巧手做香包，情暖劳动者”端午节活动，现场制作了粽子、香包，并将其作为慰问品赠送给工友们。（**李健、董森**）

拓展幸福空间

中建选手在中国技能大赛上取得优异成绩

本报讯 （通讯员**柯冀、李诚益、康永平**）5月28日至6月1日，2018年中国技能大赛暨第十四届全国工程建设系统职业技能竞赛在甘肃嘉峪关举办。此次大赛共有来自全国22个省市80个企业131个代表队的282名顶级焊工、无损检测员同台竞技。

经过4天激烈角逐，中建安装代表队获无损检测员项目团体冠军，系中建首次荣获该项目团体冠军，展示了公司在无损检测领域的综合实力。此外，中建安装选派参赛的无损检测员樊鹏飞、张贺鑫分获无损检测员职业技能竞赛第一名、第三名，中建钢构选派参赛的焊工李朋朋，在163名焊工职业选手中获得第六名，创造了中建历届参赛焊工最好成绩。

创新打造“四位一体”新型产业工人孵化平台

深圳市首个建设项目工会联合会在中建项目揭牌

本报讯 （通讯员**池长然、陈荣安**）近日，深圳市首个建设项目工会联合会在中国建筑深圳地铁13号线项目揭牌成立，产业工人实操实训基地同步启动。至此，中国建筑首个以“家园式幸福社区—创新理论教学—安全实训保障—专业技能实操”于一体的新型产业工人孵化平台落成。

深圳地铁13号线全线有协作队伍34个，高峰期各工种工人达3000人。项目秉承以人为本的发展理念，将全线劳务工人纳入工会管理体系，实现劳务实名制管理和劳动保障全覆盖；在全线打造绿色环保、低碳节能、特色功能齐全、休闲设施完备的“家园化”“物业化”“一站化”产业工人幸福社区，增强劳务工人归属感；建设产业工人实操实训基地，通过智能化、沉浸式、体验强的高科技设备和标准化、流程化、操作性强的实操训练项目，在建设周期内可以完成上万人次的安全教育及实操培训，全面提升劳务工人安全文明标准化意识和业务技能水平。

一线故事

老王“追星”记

“老王，这次行为安全之星奖又颁给你了啊，下次这个奖一定是我的！”工友李金寿有些“不服”地对老王说。

“好呀，那咱们就比比看哦！”老王笑着回答他。

老王是项目上的杂工班班长，大名王建华，刚刚参加完每月一度的行为安全之星表彰大会的他已经连续三个月被项目评为“安全之星”。他乐呵呵地拿着一沓行为安全之星积分卡往项目部综合办兑奖去了。

项目工会主席周俊看到老王来了，便说：“老王你真行啊，这次又是一沓积分卡，你想兑换洗衣液还是卷纸呀，哦对了，夏天来了，我们进了一些电蚊香液和风油精，你都可以兑换！”

“换啥都行，嘿嘿，我不挑！”

三次摘“星”，老王谈起这件事当然是有些得意的。

老王是武汉新洲的农民，去年9月因家庭原因不得不外出打工，经亲戚介绍，老王来到中建三局三公司黄冈城东新区综合馆项目成为了一名杂工。

他觉得有一事很新鲜，就是每天班前喊话都会听安全员讲安全，还说每月要评选行为安全之星，根据安全行为发放积分卡，凭卡还能兑奖品，得分最高的就是当月的“安全之星”。老王起初认为这些都是为了应付检查“虚头巴脑”的玩意儿，也没放在心上，只顾着埋头工作了。然而，经过日积月累的观察和巡视，老王超强的安全意识和标准化工作行为渐渐引起了项目安全总监吴轶斌的注意，他决定将这第一张积分卡发给老王。

吴轶斌还说：“王工，我们最近正在举行评选活动，我觉得你做得很好啊，月底我们还会组织评选平安班组和月度行为安全之星，你一定是最亮的那颗星。”老王抱着试一试的态度，谁知竟然成了项目上的行为安全榜样。

最近，拥有一定管理能力的老王被提拔为杂工班班组长。“升官”后的老王更感责任上肩，每天带着班组员奔赴项目各个角落，从保洁到抽水，从搬桌椅板凳到挂横幅，不仅老王“霸占”了“行为安全之星”，整个杂工班组更是多次被评为平安班组。

老王真的成为了“明星”人物，不少工人都嚷嚷着要在下次取代他成为新一代安全之星。这不，老王的好搭档李金寿更是当面向他发起挑战。

这天下班，吴轶斌在路上被几个班组的钢筋工、架子工、塔吊工拦住，大伙说，能不能也发起评选质量行为之星呢？仅仅是安全之星奖项太少了啊。

吴轶斌呵呵地笑着说：“好提议，我们也正这么想呢。”

大伙儿都发出了爽朗的笑声。（**严均梦**／文）

扬帆丝路逐浪高

中建路桥丝路公司发展之路

风光旖旎的东南亚，是“一带一路”上基础设施建设的广阔舞台。扬帆逐浪、筑梦蓝海。成立三年来，中建路桥丝路公司相继在菲律宾、印尼、东帝汶等国累计修建公路300余公里，把中国建造的“硬功夫”带出国门，把中国标准、中国服务等“软实力”带到海外，为“一带一路”建设贡献力量，彰显中建担当。

“中建拥有一流的造桥技术”

中建路桥丝路公司承建的印尼美娜多万比高速公路项目Sungai特大桥，共计20座墩柱，其中三排桥墩为实心转空心墩，高度近40米，工艺复杂。在印尼，以往桥梁墩柱施工均采用翻模施工工艺，一组高墩施工至少需要20多天。

“工期缩短三分之二可能吗？”万比项目业主代表亚努阿在施工方案研讨会上不可思议地问。

面对业主的质疑，项目经理宋净飞微笑着说：“中建人一定可以做到，我们采用滑模施工工艺。”

滑模施工开始后，桥墩每天以3、4米的速度往上长，印尼工程部多次组织技术人员来录像学习。“中建拥有一流的造桥技术。”印尼万比项目监理代表阿斯如看了滑模施工技术的应用后表示。自此，桥梁高墩滑模施工技术正式传入印尼，带动印尼造桥技术向前迈进了一大步。

成就大桥高效建造的，不仅是技术，还有一流的设备。Sungai特大桥总长449.9米，共计8跨，需架设84片预制T梁，30片I型梁，墩柱间最大跨径近63米。60.8米长的预制拼接梁在印尼十分罕见。

项目部从国内引进长103米、起重280吨、最大施工跨度65米的架桥机。梁板架设施工开始后，平均每天架设5片梁板，天气好的时候每天最多能架设7片梁板。

“我们的架桥机过一个孔，光准备就得7天，并且根本没有这么大的；CSCEC的这个大家伙，还真厉害！”印尼工程部技术人员艾热奥说。

三年来，丝路公司打造的菲律宾马东公路项目被菲律宾公造部授予“优质工程奖”，卡丹道路项目被卡丹省授予“样板工程奖”，拉维公路项目被菲律宾公造部授予“优秀履约奖”。

我们都爱“中建蓝”

属地化经营是丝路公司践行合作共赢发展理念的重要举措。在印尼、东帝汶、菲律宾等地，一批批成长起来的当地人已成为企业发展的中流砥柱。

蔡其训、Nadia、Melisa、Tiqa都是丝路公司在印尼美娜多招聘的300多名员工中的一分子。蔡其训刚入职时是项目翻译，一个刚毕业的华裔小伙子，项目人事主管孔维争看到后对项目技术负责人吕云飞说，这个小伙子像我们中建人，能吃苦，可以好好培养。

“有没有长期跟着我们干的打算呀？如果想长期跟着我们干，你现在不仅要做好翻译，而且还要学习施工技术。”吕云飞问蔡其训。

从此项目上多了一位爱钻研的印尼小伙子。蔡其训认真学、吕云飞仔细教。他成长得很快，半年后就已能独立向监理解释简单的技术问题，甚至还能独立带领当地工人干活了。

Nadia、Melisa，Tiqa三个年轻的大学毕业生也在不同岗位上有着相似的成长经历。Nadia曾经为弄清混凝土配合比问题在试验室主动加班近一个月，后来经过中国师傅悉心指导，她也能够在试验室独当一面了；Melisa已对拌合楼生产很熟悉，成为新来员工的老师；Tiqa成为项目材料招标采购骨干……

在2018年年底项目部组织的晚会上，主持人问蔡其训所在的班组：“你们最喜欢什么颜色？”“蓝色、中建蓝！”小伙伴们指着墙上蓝色的CSCEC齐声喊到。

“感谢你们，善良的中国人！”

“善道致远、道行天下”是中建路桥重组后的核心价值观。“善”包含着美好、仁爱之意。

丝路公司在菲律宾、东帝汶、印尼的项目，多次义务帮助项目所在地政府修整学校操场、村民道路，捐资助教，深受属地居民欢迎。

居住在菲律宾卡丹项目部旁边的居民JACK，身患残疾，家境贫寒，自家没有水井。项目经理井琳琳特意告诉项目部保安，JACK可以随时来打水。

有一天，井琳琳发现JACK一连几天都没来打水，得知他罹患“登革热”，井琳琳当即带上当地两名员工去他家看望，捐赠给JACK6000菲律宾比索，还决定雇佣JACK妻子到项目做工。JACK妻子激动地说：“感谢你们，善良的中国人！”

2018年9月28日，印尼帕鲁发生强烈地震，万比项目员工自发组织捐款，1.1亿印尼盾善款全部购买成灾区急需的水和食品送往机场，由印尼军机运往灾区。

印尼KoranManado、TribunManado、MetroManado等多家报纸报道称：“CSCEC的员工向我们伸出了援助之手！”

三年来，中建路桥丝路公司为属地民众修建起畅通之路、生活就业之路、青年成长之路，让越来越多的东南亚人民体会到前所未有的幸福。放眼未来，丝路公司将继续秉持“拓展幸福空间”的企业使命，与东南亚国家紧密“握手”，修筑更多合作之路、发展之路、友谊之路。

（**张鹏飞**／文）

B&R 一带一路 中建印记

中巴“友谊之路”为千年古城带去勃勃生机

由中国建筑EPC总承包实施的白沙瓦至卡拉奇高速公路苏库尔至木尔坦段(PKM项目),近日392公里主线路面全部完工。作为中巴经济走廊项下最大的交通基础设施项目,该项目一直有着中巴“友谊之路”的美誉。这条“友谊之路”的建设历程,可谓是中巴两国建设者和人民凝心聚力、共同奋斗的缩影;而这条“友谊之路”的未来愿景,将为当地及沿线地区的广大民众带来繁荣和幸福。

PKM项目路面成型路段

工程人员正在填筑路基

中巴工程人员正在现场合作施工

千年古城焕发生机

木尔坦位于巴基斯坦旁遮普省中南部,是一座有着2500年历史的古城,曾是商旅往来、贸易繁忙的商业中心。PKM项目营地坐落于木尔坦城郊,自2016年项目进场,木尔坦多了很多来自中国的面孔,为这座古城注入了新鲜血液,也唤醒了当地社会的勃勃生机。

白沙瓦至卡拉奇高速公路苏库尔至木尔坦段项目落地后,显著促进了当地和沿线地区的民营经济和小微企业的发展。据该项目中方负责人介绍,项目建设需要大量土方、碎石、柴油、钢材和水泥等建筑材料,而此类物资项目均从当地采购,促进了当地相关企业和产业链的蓬勃发展。同时,项目与当地合作开发取土场、采石场等,并且在当地租用大量工程机械设备,促进了当地土石方开采、运输、销售以及设备租赁等产业发展。更小规模的企业和个体商人乐此不疲地往返于木尔坦和项目沿线,城市的街道也新开了许多大大小小不同的门面。

项目涉及当地企业逾千家,带动了当地经济及周边产业的发展,其影响力覆盖之处,均可见一片欣欣向荣的景象。在为当地企业创造财富机会的同时,也为当地政府贡献了大量的税收收入。

通往成就和幸福之路

该项目建设具有很高的技术难度和专业性要求,这为巴基斯坦的大学生与一些特殊工种的工人提供了不可多得的学习平台与就业岗位。一些满怀梦想的年轻人慕名前来,一方面希望寻求合适的专业岗位,另一方面希望能亲手建设自己的家园。

26岁的萨尔曼是项目的一位巴方员工,他来自距离木尔坦130公里的乌切利夫小镇。从木尔坦大学毕业后就来到项目上寻求就业机会,凭借出色的英语与专业能力,他被选中入职,负责管理一千多名巴方工人。每天,萨尔曼骑着摩托车往返于家和项目之间。他经常在营地门口的加油站给自己的摩托车加油,也因此结识了一位在加油站工作的美丽姑娘。来来往往,俩人互生爱意,谈起了恋爱,目前正攒钱在木尔坦买房结婚。

萨尔曼是千千万万个从项目收获个人成就和幸福的巴籍员工之一。据项目负责人介绍,公路建设高峰期直接提供属地化就业岗位高达28000多个;通过辐射周边产业,间接创造4万多个就业机会,一大批靠天吃饭的当地农民转变为巴基斯坦现代产业工人。项目还为巴方人才设置了管理职位和高级技术岗位,施工过程中的各项历练,使巴籍雇员优势得到了充分发挥,为其个人职业的良性发展打下了坚实基础,增强了巴籍员工对项目建设的参与感、荣誉感、认可度。

在为当地直接提供就业岗位的同时,项目还通过组织各类技能授课、现场实操、手把手教导、特种作业人员培训等方式,先后为巴基斯坦培养了4500余名设备操作人员、2300余名管理和技术人员。未来,这些从项目上走出来的专业技术和管理人才,将在各自的岗位上为自己祖国的建设贡献力量。

普惠理念造福一方百姓

木尔坦地区气候炎热干旱,当地农业生产严重依赖灌溉。对此,项目建设过程中保护并升级改造了当地的灌溉系统,在全线建设了920道、总长超过4万米的管涵,保障了当地农民的利益和农业用水安全需求。同时,为方便沿线居民生产、生活,项目全线累计设置各类人畜通道1522道。

项目公司还广泛开展义诊进村、暖心助学等公益活动,获得了当地民众的好口碑。组织医疗队进村义诊3900余人次,发放药品3200多盒。新建造学校9所,向当地学生赠送大量书籍、书包等。项目公司还设立了巴籍困难职工救济基金,筹集资金为家庭困难的员工解忧纾困,体现了浓厚的人情关怀。这些举措既树立了中国企业以及中国人的良好形象,又促进了中巴两国普通民众之间的友谊和民心相通,更体现了博施济众、普惠民间的道义情怀。

秉持着上述普惠理念,该项目还承载了当地民众对于未来美好生活的向往和想象,担纲着一方百姓对于今后生活无限可能性的期待。一旦项目通车,木尔坦至苏库尔间的距离将会由463公里缩短至392公里,行车时间将由8小时减少至4小时,这使得居住在公路沿线的民众出行更加便利,也为当地民众原本单向度的生活模式开辟了更丰富的维度。

“以前要去其他地方,我们不得不驱车45公里先到达木尔坦,再从木尔坦转车。但是高速公路建成之后,我们从村里坐车,只需6公里就可以(到达木尔坦),这对居住在此地的上千名村民来说,真是极大的便利啊!”穆罕默德·塔费尔说道。他曾是当地的农民,现在则是项目施工现场的工人。

而同在项目中企工作、担任小车班班长的纳瓦兹说,他家住在巴基斯坦拉合尔,期待这条路完工的时候,他能够驾着车从这条路回家,在这条路上愉快地旅行。

(《光明日报》驻伊斯兰堡记者 张任重/报道)

非洲大叔的25年中建缘

纳米比亚湖山铀矿项目

辛巴(左二)和同事沟通施工方案

49岁的辛巴是中建二局赞比亚卡富埃237公里道路项目的一名现场工长,这位“非洲大叔”,中方人员一点都不陌生。因为早在25年前,还是小伙子的辛巴就与中建结下不解之缘。

20载练就的“万金油”

1994年,家境困难的辛巴从津巴布韦来到邻国博茨瓦纳,靠打零工度日。“就是干零活,当天干完就领工钱,有时第二天工作都没着落。”辛巴说,“最难时是饿着肚子在找工作。”

一个偶然的机会,辛巴听说有个叫“中国建筑”的中国公司在招人,迫于生计的他鼓起勇气来应聘,凭借在老家当瓦匠的经历,辛巴得到了第一份正式工作。看着中国师傅们又好又快地砌墙,辛巴眼神都亮了,急忙围着师傅们,靠比划沟通,勤学苦练砌墙本领。

就这样,辛巴成了大家口中的“YES先生”。原来,有一天,一位中国同事问他想不想绑钢筋,他立马点头:“Yes!”后来又有人问他想不想尝试木工?他还是:“Yes!”然后,这位“YES先生”就立马带上笔记本,努力理解着师傅们教给他的专业知识,并上手操作,直到弄懂学会。“中国师傅们很热情,就像打开了新世界大门,每天都学到很多。”休息时,他常常和家人聊聊工作,聊聊他的中国师傅们。

从此,辛巴的技能库也充实起来,看图纸、绑钢筋、打混凝土、修车……他样样都会。可能是尝到了学习的甜头,辛巴又有了新的外号——“问题先生”。每次干完自己的活儿,他还追着中国师傅们问问题。而且,他会有意识地问一些安全生产、施工工艺、班组管理这些管理方面的问题。凭借着持续努力,辛巴从一名普通工人成长为钢筋班班长、工长助理、项目外籍班组组长,收入也增长了5倍!去年,全家人都住进了镇上的新房子里。

于是,辛巴成了工地上的“万金油”,项目同事都赞不绝口。他还曾告诉家人:“在这里,不愁结婚的费用了,还学到了技术,要在中建的工地一直干下去。”

3国辗转的“润滑剂”

2014年,中建博茨瓦纳公司承建纳米比亚湖山铀矿,此项目是中国在非洲最大的实业投资项目,这座总量达28.6万吨的铀矿,能供应20个核电站运转近40年!辛巴也跟着来到这里。2017年,他还跟团队来到现在的赞比亚道路项目。为啥每次都有辛巴,“他是我们和非籍员工沟通的‘润滑剂’。”项目经理陈小波解释道。

“万金油”如何变成“润滑剂”?这要从辛巴经历过的迪卡通大坝输水管线工程说起。这一工程是博茨瓦纳规模最大的输水管线工程,荣获境外鲁班奖。施工时,外围管线的混凝土支墩施工是影响项目工期的关键环节。项目决定增加一个班组,但由谁来负责?这时,大家想到了“万金油”辛巴,商讨一番后,项目决定给他一个机会。

辛巴得知后,高兴坏了。他拿出了自己记录了满满一本的笔记本,尝试编写施工计划。第二天,他就急冲冲地“闯”进了生产经理的办公室,双手拿着资料,小心翼翼地递给了生产经理。原来,这是一份由辛巴独立完成的工作计划表,一周的工程量规划、需要多少工人、模板方量……辛巴精确到了每天、每人。

于是,辛巴成为了第一位由当地员工担任的工长。这之后,无论是施工质量还是进度,他的班组都能如期完成目标。因为有他的存在,大家和当地员工的交流,也顺畅了许多。

2018年8月,纳米比亚湖山铀矿项目正处于抢工高峰,刚到饭点,现场机械突然都停了下来。“后面还有这么多土等着拉,你们怎么都停了?”项目经理大为不解。“午餐时间,我们都要祈祷的!”大伙儿面对质问,也有点意外。

这时,辛巴把经理拉到一旁解释:“我们是基督教徒,到了饭点是要进行祈祷的。”为了保证工期和尊重当地员工的信仰,辛巴和经理建议,由他和当地员工沟通,做完祈祷后,轮流就餐,保障现场工作;另一方面,中方团队也保证饭菜持续供应。于是,一场文化冲突就被辛巴巧妙化解。

25年集聚的“中建情”

“你不爱我们了吗?在博茨瓦纳的工资够养活我们了啊,为什么还要去更远的纳米比亚?”挑大梁的辛巴,也遇到了家人的“抱怨”。“我亲爱的妻子,在这里,我有机会让你和四个孩子过得好。项目不忙时,我就申请假期,我还学了中国菜,回去做给你们吃!”工作再忙,辛巴每天都和家人交流,这是他最惬意的时光。

从1994年离家到博茨瓦纳工作,辛巴已在中建的工地度过了25个年头。他也成了“中国通”,“包饺子、放鞭炮、贴春联、发红包……”操着一口英式中文,辛巴对中国习俗如数家珍。“每年回家,我都给家人包饺子吃,他们非常喜欢!”

25年的工地建设,从参与建设博茨瓦纳的第一个项目,到现在遍布东非和南部非洲的工程项目,他见证了中建博茨瓦纳公司在非洲的发展历程,见证了中方企业带给非洲的可喜变化。辛巴也常常以身为一名中建人而骄傲,每次碰到亲戚朋友,他都会指着手机上贴着的Logo告诉大家,“CSCEC, My company! My home!”,并与大家一起分享手机里的中国建筑照片。不仅如此,平时在工地上,看到有外籍员工浪费材料,工作开小差,他都会严厉指责,很多和他相熟的本地员工很不理解,但他都会反驳说:“在这里,都是我们的另一个家,我们把工作做好,才能有更好的生活。”

从初出茅庐的工地小瓦匠,到现在工地上最受欢迎的“非洲大叔”,他经常告诉身边的伙伴,“学会了这些中国技术,即便工程结束,也不用担心失业。”不久前,辛巴在中建度过了第25个生日,他许愿有一天,能和项目一起建设他的家乡津巴布韦,“我会无比骄傲!”辛巴憧憬着。

(程万、马启迪、陈小波/文)

我和我的祖国

我的初心故事

他是首批“上海工匠”,上海市五一劳动奖章获得者,中建八局优秀农民工。来沪20余年,他从当年的小杂工成长为“技术能人”;他甘于奉献,依托“黄德彪农民工服务创新工作室”,积极推动农民工入会、职业技能教育;他就是黄德彪。

这么多年过去了,我仍然清楚地记得从雅安初到上海时那种震撼,这里和我的家乡是完全不一样的,高楼大厦,车水马龙,很容易就失去了方向感,让人恍惚。可这么多年过去后,上海给我的感觉却已经悄然从疏离感变成了归属感。

初到上海

我在川中的大山里长大,父亲是个淳朴的老农民。虽然他不止一次地告诉我,要懂得感恩,要热爱土地,要热爱国家。可对于那时的我来说,国家是抽象的,我见过的只有无尽的大山和眼前的土地。眼见身边的年轻人,越来越多地走了出去,等他们再次回来,无一例外的都在说着外面的世界多么精彩、能挣多少钱。尤其吸引我的,是他们每个人回来时都有了不一样的神采。看着他们的样子,我越发坚定了见识见识外面世界的信念。

1997年,我第一次从四川雅安来上海。两千多公里,路上要走三天。车上很闷,很暗,但我心里却是兴奋而激动的,我一遍遍地看着老乡留下的字条——“徐家汇”,这是我们汇合的地方,一个他们口中很大很大的工地。我把字条攥在手里,每看一遍,就对这个地方多了一层向往,我设想在这个地方有点不一样的经历。

真正到了上海,眼前的一切都和我想象的很不一样,它的繁华让我觉得格格不入。所幸这里的人是温暖的,在热心人的帮助下,我和表弟顺利来到了汇合地。

来到工地,一眼看去占地面积巨大的地块上正勾勒出一个全新的商圈,大量的工人在劳作,似乎有干不完的活,可我每天能做的工作,就只是搬搬运运,一个小杂工,每天的任务一眼就可以看到头。工资虽微薄,也足以养活自己。

我的成长

这样的日子持续了一年多,可我并不满足,我想要养家糊口,想成为家里的顶梁柱,我更想要掌握一门真正的技术。凭着一点死缠烂打的韧劲,终于有师傅收下了我。师傅是个技艺很高超的钢筋工,有着十几年的工作经验。我把握住这来之不易的机会,多学、多问、多练,强迫自己用心、出力。慢慢的我学会了看图纸、规范及分辨钢筋型号、钢筋制作等,这些技能让我受益匪浅。

“你流下的每一滴汗水都会被土地记住。”我父亲曾经和我说过。果真,在挥汗如雨中,我成长着,终于可以独当一面了。

当我自己真正熟练手头的工作时,我发现了一些问题。工地上使用的钢筋损耗太大,而这本就可以通过人为的努力来降低。于是,我利用自己的经验和在师傅那里学来的技巧,认真钻研,不断学习,把手工翻样与广联达软件翻样相结合、钢筋直螺纹套筒和搭接方式相结合,成功降低了损耗,实现了钢筋施工质量最优化、效益最大化,也创立了属于自己的降本增效技术体系。更令我惊喜的是,荣誉也纷至沓来——我被评为“上海市劳动模范”、上海首批88名“上海工匠”之一。一分付出一分收获,那一刻,我分明体会到了为城市建设真正发挥出作用的快乐。

传递温暖

上海给了我一个窗口,从大山走出来的我可以看到祖国的全貌。因为这段经历,我深刻体会到了,我的祖国真的很大,不仅地域大,心胸更大:她给了任何一个肯出力的人饭碗,又给了任何一个肯努力的人空间。

时间一年年地过去。眼看着,上海越来越繁华,我想繁华的背后,总是有我们千千万万农民工的功劳,但是我却觉得它不属于我——我们只属于上海的工地,但不属于上海。

事实上,现实在慢慢改变着我的感受。我看到项目工会联合会成立了,“中建八局上海公司黄德彪管理创新工作室”也获批了,“黄德彪农民工服务创新工作室”挂牌了,在得到帮助的同时,我感受到了获得感与归属感,便更乐于参与进来。当我的父母妻女坐在场下,看着我领奖的时候,我感受到了国家对于我们的重视,不仅是物质上的,更是心理上的,我真正体会到了上海给我的温暖。

感受大爱

如果说这些事情让我有了个人渴求的温暖与归属,那么六年前的雅安地震,则让我体会到了我和祖国之间的血脉相连,体会到了很多普通人的家国情怀,也正是这次契机,我深刻地认识到了我与祖国的关系。

一场天灾,我的家乡成为了废墟,有的只是苦痛。面对大难,远离家乡务工的我们,只能是有心无力罢了。但是,看到工地上,一座座高楼拔地而起,这时的我发现官兵、医生、教师等各行各业的志愿者们,都去了我的家乡雅安。他们在废墟上营造希望。

那一刻,我突然明白了,我和我的祖国,不就是这样吗?在我们广阔的疆土上,全国各地的兄弟走向各处,哪里的建设需要,我们就汇聚到哪里,流下汗水,建设未来。可不管我们在哪里,一旦遇到困难,我们亲爱的祖国就不会缺席:小事上无微不至,给远离家乡的我们带来关怀;大难前举国相帮,给心急如焚的我们送来希望。这样的祖国,怎能不强盛?这片土地上的我们,又有何理由不奋斗?

(黄德彪/口述 郭姗姗/整理)