

官庆出席中国-巴拿马经贸合作论坛

会见巴拿马总统巴雷拉并赴中建美国公司调研

本报讯 (通讯员 文、钟美)当地时间12月3日,国家主席习近平应巴拿马共和国总统巴雷拉邀请,对巴拿马进行国事访问,并与巴雷拉在巴拿马城共同会见出席中国-巴拿马经贸合作论坛的双方企业家代表。中国建筑集团有限公司党组书记、董事长,中国建筑股份有限公司董事长官庆出席小范围会见和国宴活动,并参加中国-巴拿马经贸合作论坛闭门会及晚宴。

习近平在中巴经贸合作论坛上指出,中巴建交为两国各领域合作开辟了广阔前景。两国企业界是中巴合作的主力军,双方要抓住良好机遇,努力扩大合作,承担起社会责任,播下友好的种子,竖起友谊的丰碑,开创中巴合作更加美好的未来。

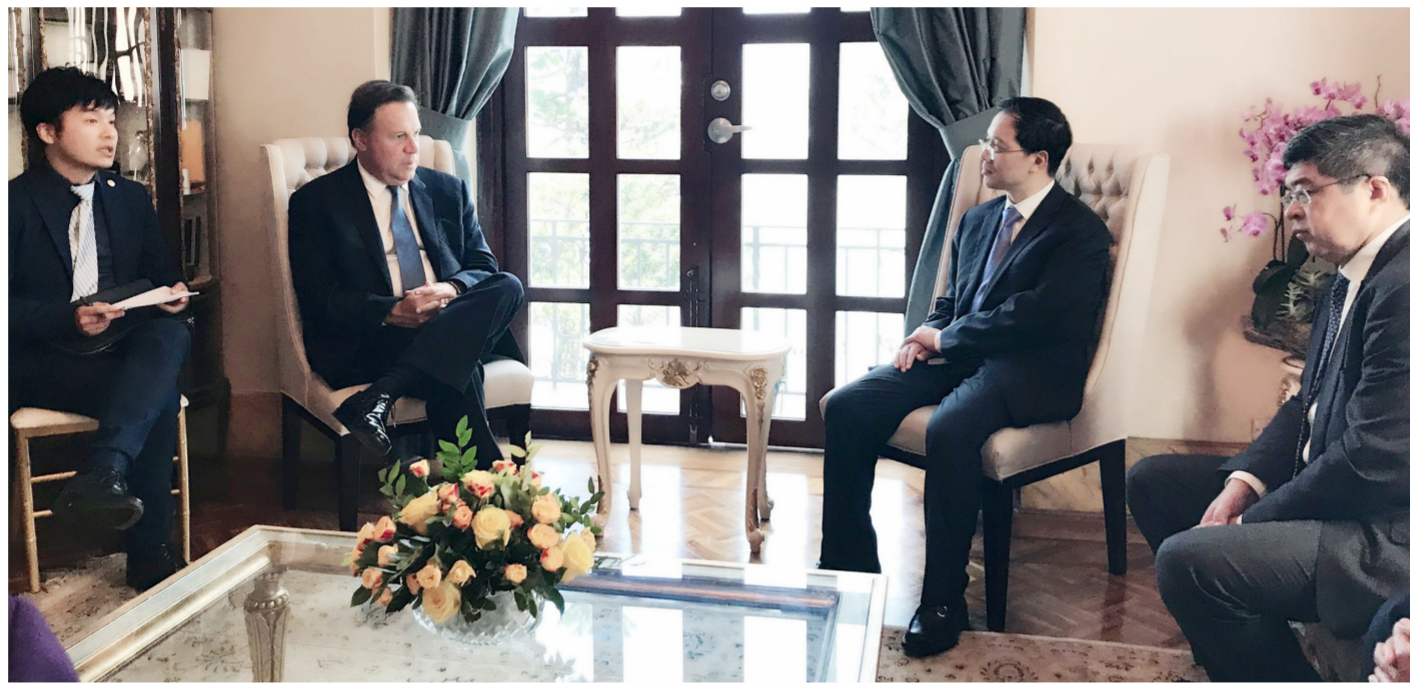
巴雷拉表示,两国经贸合作日益密切,欢迎更多中国企业来巴投资,把巴拿马作为向拉美辐射业务的基地,助力巴拿马发展,实现合作共赢。

在对巴拿马进行国事访问前夕,习近平在巴拿马《星报》发表题为《携手前进,共创未来》的署名文章,文章中提到中国建筑在巴拿马承建的两项工程。

巴拿马国家会展中心是巴拿马国际博览会新址,中建美国公司在项目建设过程中为当地创造了数以千计的就业机会,未来还将继续带动相关产业及当地经济发展。“希望之城”项目是巴拿马有史以来政府出资兴建的第二大经济适用房项目,改善了当地百姓居住条件的同时,还通过建设教育中心,为2000多名学生改善了学习环境。

作为全球最大的投资建设集团,中国建筑在美洲地区合规经营33年。2015年,中国建筑在巴拿马成立中建美国南美公司,全面展开对中南美洲市场的投资建设,半年时间新签合同额达5亿美元。承建了巴拿马国家会展中心、“希望之城”保障房、圣伊西德罗换乘车站和Dao Panamá 多用途高级产权公寓等项目,为中巴经贸发展发挥积极的民间外交作用。

巴雷拉在2017年11月首次对中国进行国事访问期间到访中国建筑总部,并与



官庆举行会谈,巴雷拉给中国建筑的留言中写到,“我非常欣赏你们质量过硬的工程,你们在全球超过一百个国家为人们带来了福祉。这些工程,代表了历代中国人民的坚强和决心,中国建筑凭借着品质保障的信念和造福人类的精神建设了一个美好的世界。”

当地时间12月4日,官庆应邀在总统府会见巴拿马总统巴雷拉,并就中国建筑在当地业务开展、项目实施、在巴长期发展规划等进行了交流。

巴雷拉表示,当初因在巴哈马建设中的杰出表现,特邀请中国建筑参与巴拿马建设。中建美国南美公司2015年设立在巴拿马以来,为当地经济发展和改善民生作出了重要贡献。

巴雷拉指出,巴拿马国家会展中心与“希望之城”两个项目建成后,不仅彰显了中国建筑雄厚的实力,也将为提升当地市场透明度和公平性发挥重要作用。

官庆感谢巴雷拉对中国建筑的关注和

支持。他指出,中建美国公司在巴发展时间虽短,却已拥有超过160名当地员工。作为全球最大的投资建设集团,中国建筑在基建、房建等各领域合规经营多年,经验丰富。中国建筑把美洲作为战略市场,始终给予高度重视,将继续加大在巴拿马的投入,在确保按时保质地完成现有项目建设的同时,全力开展对援建当地教育中心、建设政府房建项目、参与PPP公路项目等方面的研究探索,为助力两国合作共赢、造福当地人民作出更多努力。

会后,巴雷拉邀请官庆参观总统府。他期待中国建筑进一步参与巴拿马投资建设。

当地时间12月4日-5日,官庆在巴拿马参加外事活动后,赴中建美国公司调研并开展系列外事活动。官庆强调,中建美国公司要用发展的眼光认真思考战略和定位问题,要立足美国,深耕区域市场,提高中国建筑国际品牌影响力。

在巴拿马期间,官庆调研中建美国公司所属南美公司,了解经营情况及巴拿马

国家会展中心建设情况,对中建美国公司在南美市场取得的经营成果给予肯定。他指出,习近平主席首次访巴拿马具有重大历史意义,中巴友好合作将驶入新航程,希望中建美国公司抢抓机遇,借助中建集团资源,把巴拿马作为向拉美辐射业务的基地。在巴拿马,官庆还会见了中国出口信用保险公司总经理王廷科一行,双方就深化海外业务合作进行了友好交流。

当地时间12月5日,官庆赴美国调研中建美国公司,并实地考察了中国建筑在美投资项目。官庆对美国公司发展情况给予认可,他表示,美国公司要认真研究国际市场环境的变化,抢抓机遇,做好应对,聚力企业发展。他要求,加强青年人才培养,大胆启用在基层历练的新生力量。

在美期间,官庆分别会见了中国驻纽约总领事黄屏,中国常驻联合国代表、特命全权大使马朝旭。

中国建筑海外部、中建美国公司主要负责人参加上述活动。

中建首个海外公路TOT模式特许经营项目成功落地

本报讯 (通讯员 袁 骏)当地时间12月3日,中国建筑与刚果(布)政府正式签署了刚果(布)国家1号公路特许经营合同,标志着中国建筑首个海外公路TOT模式特许经营项目成功落地。

刚果(布)国家1号公路于2019年正式进入运营期,将由中国建筑、法国EGIS和刚果(布)政府联合组建公司进行收费运营、道路养护及大修,运营期限30年,预计营业收入将达60.7亿欧元。

该公路是连接刚果(布)首都布拉柴维尔和经济中心黑角之间的一条交通要道,全长约536公里,建造总合同额达28.9亿美元。项目是中刚建交以来两国最大、最重要的合作项目,被誉为刚果(布)的“梦想之路”。1号公路于2008年5月动工,2016年3月全线竣工,历时八年,是刚果(布)等级最高、通行体验最好的公路。

刚果(布)国家1号公路特许经营项目是中国建筑在海外实施的首个公路特许经营项目,也是中资企业迄今为止在境外规模最大的海外公路特许经营项目。项目的签约是中国建筑长期积极响应国家“一带一路”倡议的硕果,是中国建筑主动转型升级、合作共赢、寻求新思路、新发展的结晶。

中国建筑国际获“最具品牌价值上市公司”奖

本报讯 (通讯员 钟 海)12月5日,第八届中国证券“金紫荆”奖评选结果在香港揭晓,中海集团旗下中国建筑国际荣获“最具品牌价值上市公司”奖。

中国证券“金紫荆”奖是中国资本市场发展二十多年来,针对两地上市公司及其高管,规模最大、层次最高、最具公信力的上市公司评选,由两地重要管理机构、专业金融证券机构和经济学家组成组委会,经过逾半年时间进行全方位评审及考核,最终产生评选结果。“金紫荆”奖举办八届以来,获得业界高度评价,对提升中国企业在国际的地位形象,促进两岸四地经济合作发展,作出了重大贡献。

此次获奖,再次体现了市场和业界对中国建筑国际品牌价值的高度认可,彰显了公司的品牌知名度及行业领先地位。

此次活动邀请到香港特别行政区行政长官林郑月娥出席并致辞,近百名内地和香港大、中型上市公司的高管以及香港政商界名流等约800位嘉宾与会。

雀儿山隧道获ITA2018年度杰出工程大奖

本报讯 (通讯员 刘 莉)近日,由中建隧道承建的四川省甘孜州雀儿山隧道项目获国际隧道与地下空间协会(ITA)2018年度杰出工程大奖。

此次ITA杰出工程大奖吸引了全球25个国家和地区的234个隧道与地下工程项目参与,共设9个奖项。雀儿山隧道是我国首次入围该奖项提名的公路隧道项目,以自身的建设难度、技术、质量、安全等指标脱颖而出,获得了国际隧道界17位专家的一致认可。

雀儿山隧道是世界上首座平均海拔4300米以上的超特长公路隧道,隧道主洞长7079米,是国道317线重点控制性工程。项目处于高原高寒地区,隧道区内山势陡峻,且有现代冰川和古代冰川遗迹分布,属于高山一极高山冰川地貌。具有海拔高、地应力高、地震烈度高、氧含量低、气压低、气温低6大特点。低温、低氧、低气压通风供氧、人员身体健康保障、人与设备配置及施工组织等是该项目重难点。

建设过程中,中建隧道形成了《高海拔地区特长公路隧道施工安全保障关键技术》,包括高海拔隧道通风供氧、施工人员劳动时间标准确定、高海拔隧道风机开闭节能技术、混凝土温度分区养护方法等,达国际领先水平,其中通风标准等技术填补了高海拔地区隧道施工领域空白。

CSCEC 中标龙虎榜

47.7 亿 近日,中建三局牵头,与苏伊士新创建有限公司、武汉控股、中南市政院等单位组成联合体,中标武汉市黄孝河、机场河水环境综合治理二期PPP项目,中标额47.7亿元。该工程系湖北省首个收入全球基础设施中心(GIH)项目库工程。(覃昭瑜)

16.5 亿 近日,中建八局东北公司中标盖亚国际商业综合体项目,中标额16.5亿元。该工程位于内蒙古乌兰浩特市新区中心,建成后将成一座集商务办公、文化休闲、购物餐饮等多功能、全方位业态于一体的城市标志性建筑。(元 静)

13.05 亿 近日,中建五局广东公司中标深圳市坪山区深圳技术大学建设项目(一期)施工总承包工程,中标额13.05亿元。工程建筑面积17.95万平方米,包括图书馆、体育馆、大数据与互联网学院、公交首末站建筑单体、校园道路、市政管线及其他相关配套工程。(张泽群)

12.9 亿 近日,中建一局中建市政中标河南省驻马店市皇家驿站项目,中标额12.9亿元,建设内容包括市政道路、管网、园林景观工程等,建成后将成涵盖驿站文化、皇家文化、市井文化、农耕文化、医药文化、民俗文化、人文典故等七种文化特色的国家5A级景区。(王殿凯)

12.07 亿 近日,中国建筑中标重庆市江津白沙长江大桥及连接线工程PPP项目,中标额12.07亿元。工程路线全长3500米,大桥总长1300米,桥梁宽34米,为双向六车道。白沙长江大桥是国务院《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014-2020年)》中规划新建的重点过江通道。(谭 超)

10.2 亿 近日,中建二局二公司中标河南商丘市高铁新城安置区A5号地块(东风社区、田庄社区)安置房建设项目,合同额10.2亿元。该项目包括22栋高层住宅、地下车库以及附属设施等,建成后将改善近5000户拆迁居民的生活环境。(贾学超)

中宣部、中央广播电视总台联合制作的大型电视纪录片

《我们一起走过——致敬改革开放40周年》讲述中国建筑改革发展故事

本报讯 (记者 王永茜)12月2日-10日,中共中央宣传部、中央广播电视总台联合制作的18集大型电视纪录片《我们一起走过——致敬改革开放40周年》在中央电视台综合频道(CCTV-1)每晚20:00正式播出。纪录片中包括了大量展现中国建筑改革发展成就的镜头,讲述了从“深圳速度”到“雄安质量”、如何“走出去”等中国建筑的改革发展故事。

中建集团参与了该纪录片大量的前期策划和相关拍摄工作,纪录片拍摄团队分别前往深圳、科威特、雄安新区等地,拍摄讲述中国建筑改革发展的故事。第四集纪录片《到世界的大海中去》讲述了改革开放初期中国建筑拓展以科威特为代表的中东市场的故事。科威特是中国建筑最早走出去的目标国家之一。1984年,中国建筑以“贷款承包延期付款”方式在伊拉克总承包了第一个大项目,即合同价为1.74亿美元的凯菲尔·希拉菲亚项目(四坝工程)。随后,又夺得合同价为2.24亿美元的新辛迪亚坝水利枢纽工程和合同价为1.64亿美元的北加齐拉灌溉系统工程,总结经验、借鉴外商承包运作方法和先进的管理经验、施工技术,从发展劳务合作入手,中国建筑开始向建筑工程承包、总承包业务发展,在中东、北非、港澳地区进行全方位开拓。就这样,一边赚取国家急需的外汇,一边学习先进的技术和经验,从普通民宅到地标性建筑,从最基础的劳务输出到高端技术服务,中国企业慢慢在海外扎下根来。纪录片第四集分集导演吴民说:“中国企业慢慢有实力了,现在帮助当地人搞建设,跟当地人共享共建共赢。”



《到世界的大海中去》还重点介绍了被印在现行流通的5科威特第纳尔纸币上的科威特中央银行新总部大楼以及科威特最大的超高层钢结构建筑——科威特国民银行新办公大楼。科威特中央银行新总部大楼是科威特第一个超高层项目,科威特国王、王储及内阁各级官员出席了2017年的开业典礼,目前该项目已成为中国建筑海外亮丽的名片之一。某快手用户接受央视财经频道《第一时间》采访时分享了收看纪录片的感受,他说:“我感触最深的还是中国建筑走向国门,去建科威特中央银行总部大楼,最后印到了当地的货币上,让人非常震撼。”

中国建筑建设的深圳国贸大厦、深圳地王大厦、深圳京基100、深圳平安金融中心、莫斯科中国贸易中心、文莱



淡布隆跨海大桥以及投资建设运营的雄安市民服务中心等一大批代表性工程在多集纪录片中展现。12月10日下午,中建一局的北京国贸建筑群明星师徒做客央视财经频道演播室,通过直播的方式讲述“改革开放40周年,我们一起走过”的故事,见证北京国贸建筑群和中国建筑业改革发展的历史。

纪录片播出时,集团组织党员、职工代表和农民工收看,分享观看感受。中建二局员工张敬宜说:“我们祖孙三代都是中建人,纪录片中的很多超级工程都有祖父和父亲建设的身影,我现在也参与到北京大兴国际机场的建设中,为祖国的繁荣昌盛贡献自己的力量。”“建”证改革开放,“筑”福国家发展,是我们建筑人不变的初心。”(下转第二版)

奋进新时代

54 座站房烙记中建“印”

纪舒玮

冬日暖阳下，一次次充满希望的始发，一段段美妙旅程的到达，都有中国建筑的身影。

2018年11月，中建交通第一次党代会胜利闭幕，回首过往，在祖国大江南北，在一条条经济大动脉，在一个个人文汇聚地，中建交通建设的逾50座雄伟的站房已成为中国建筑印在高铁沿线的永久名片。

近日，高铁扬州南站中标的喜讯再次传来，这是中建交通2018年承接的第6座高铁站房。然而另一个数据是，中建交通组建仅仅6年，共承建了全国54座铁路站房。

烙记品牌

站房是高铁建设最具综合性和复杂性的功能枢纽，是亿万客流与高铁亲密接触的场域，也是带动区域和城市经济社会发展的核心支点。

2018年以来，中建交通全面加强专业能力，着力打造专业品牌，所属铁路公司在向线路市场进军的同时，聚合交通战略定位和中建传统优势，进一步强化对铁路站房市场的开拓，以现场促市场，在激烈竞争中，接连中标郑阜高铁阜阳西站、京张铁路下花园北站、宣化北站、张家口南站和盐城站等五个高铁站房项目。

中建交通先后承建了“十三五”期间全国最大的、也是我国西部地区最大的铁路站房乌鲁木齐新客站，山东省最大车站济南东站，华北第二大交通枢纽太原南站，江西省首家“五站一体”的综合交通枢纽宜春站等一大批站房工程，在高端站房建设领域开拓了一片新天地。

见证品质

中国高铁跑的是速度，站房建设靠的是品质。

作为在高铁上加盖中建“印章”的团队，中建交通铁路公司对此有着深刻的理解。站房建设不仅征拆任务艰巨，还存在与线路工程交叉协同的难题，尤其是既有线路工程施工任务的专业公司。2012年重组以来，中建交通所承建的铁路站房项目，在全线参建单位工程质量、进度评比中，始终处于领先地位，多次获得所在铁路局和铁路总公司表彰，中建交通铁路公司累计获得4项“火车头”奖章。

乌鲁木齐新客站是“丝绸之路经济带”标志性交通项目，该工程投资额逾20亿元，规模之大、设施之先进在全国首屈一指，项目工期短、技术复杂，其屋面网架为双曲面大跨度焊接球网架，整体提升单元达705吨，上万根杆件每根尺寸参数均不相同，业内称其钢结构施工难度堪比“鸟巢”，项目处于兰新正线繁忙的通道，属于难度极高的既有线路施工。

铁路公司抽调精锐力量，集中全司优势资源、精心组织、合理筹划，打响了一场技术攻坚战、节点保卫战。最终项目于2016年8月12日如期开通运营。项目团队多次获得铁路总公司嘉奖，助力中国建筑成员单位获得2015年铁路施工企业信用评价A级，在乌鲁木齐铁路局2016年上

半年施工企业信用评价中获得第一名。2017年，乌鲁木齐新客站入选十八大以来铁路优质创新站房工程，成为中国建筑在高铁站房领域的一面旗帜。

乌鲁木齐新客站不仅是“高品质车站”，还是一座“高科技车站”。项目创新运用BIM技术，创造经济效益约2800万元。时任铁路总公司副总经理卢春春调研项目时，对项目BIM应用给予高度评价。项目先后获得2013年度中国建筑业建筑信息模型(BIM)邀请赛“优秀项目奖”等数个BIM领域大奖。在2017年11月举办的中国建筑项目管理论坛上，该项目被作为运用BIM技术的典型案例作经验分享，赢得与会单位有关负责人点赞。

助力运行

中建交通第一次党代会上提出，要坚定不移地推动集团在大交通领域的高质量发展，以差异化专业能力为核心，打造中国建筑最具价值创造的交通事业发展集团，以铁路站房、铁路线路、城市轨道交通三个专业品牌为拳头，大力发展市政、公路、轨道交通(含铁路)三个亮点业务。

在铁路站房工程建设领域，中建交通发挥设计、建造、运营全产业链优势，在设计环节，将当地历史文化融入到工程设计之中，展现个性化元素，致力打造城市“新名片”。同时中建交通在铁路既有线路施工、BIM运用、分单元整体提升等方面拥有关键技术，凸显出在站房建设领域的核心竞争力。

在呼和浩特东站设计过程中，中建交

通充分考察当地文化特色，最终以“草原穹庐、展翅雄鹰、白云故乡、青色之城”主题造型立意，表达出蒙古文化中象征勇敢、自由和强健的美好寓意，现已成为内蒙古最大的现代化铁路客运站，其犹如一只展翅翱翔的雄鹰，屹立在国家“八纵八横”高速铁路通道京兰通道的咽喉。

正在建设中的张家口南站，是我国首个全智能化车站，为2022年冬奥会张家口赛区“迎宾门”，中建交通项目团队运用人工智能、BIM等先进技术打造精品工程，实现智能建造、智能运营关键技术突破，北京冬奥会召开之时，将向世界各国运动员彰显中建智造实力。

太原南站西广场，是国内罕见的集功能性广场、城市花园广场、商业街于一体的火车站广场。项目团队历经重重考验，最终赢得山西省、太原市领导“横刀立马、敢于担当”的赞誉。

宜春火车站则是江西省第一家高铁站、普铁站、长途汽车站、公交车站、出租车站等“五站一体”的综合交通枢纽工程，也是目前江西省下辖区市规模最大、功能最全的综合交通枢纽工程。

在中建交通建设者的匠心打造下，座座站房犹如一颗颗璀璨夺目的珍珠，在广袤大地上，串起散落的村庄，点缀着希望的田野，承载起13亿中国人对伟大复兴的中国梦实现的企盼。

莫道万里征程远，厉兵秣马再启程。中建交通将强化改革创新责任担当，在成为最具价值创造的交通事业发展集团的道路上阔步前行。

全国生态修复城市修补景德镇现场会召开

200余名领导、专家点赞中建一局城市“双修”范本

本报讯(通讯员彭礼君)12月4日，住建部主办的生态修复城市修补景德镇现场会暨试点经验交流会在中建一局华江公司履约的江西景德镇御窑博物馆召开。会议研讨试点城市开展生态修复城市修补的典型做法，并推广景德镇经验。

住建部副部长黄艳以及200余名来自全国各省市的住建系统领导、专家参观了项目，为御窑博物馆建造过程中体现的城市“双修”理念和建设成果点赞。

“生态修复、城市修补”即“城市双修”，是指用更新织补的理念，拆除违章建筑，修复城市设施、空间环境、景观风貌，彰显城市特色与活力。

在景德镇城市“双修”相关工程中，中建一局承担了御窑博物馆、5条市政道路改造及240栋房屋修缮任务，项目团队成功挑战了每1平方厘米都不相同的建造艺术，创造了世界最大规模窑址群体迁移的世界首个成功案例，创新使用了世界首例多曲面变曲率窑砖干挂体系和窑砖砌筑工艺，完成了中国首例多曲面钢筋混凝土拱体结构施工，为传承窑瓷工艺、讲好千年瓷都城市“双修”文化复兴故事提供了范本。

中建二局首例基金方式结构化融资落地

本报讯(通讯员孙道峰、李苗丹妮)近日，中建冀财共享1号基础设施基金正式签约，此举代表中建二局首例基金方式结构化融资落地，实现了结构化融资新突破，在降杠杆、减负债的同时，为二局金融创新工作积累经验。

中建冀财共享1号基础设施基金由河北省冀财公共事业投资有限公司、中建二局、中国建筑基础设施有限公司作为投资人，中建投资基金管理(北京)有限公司作为管理人签约成立。冀财投资作为河北省政府批准设立的公益服务项目投资公司，基于对标的资产的认可，作为战略投资人，以股权投资的形式投资石家庄鹿泉区山前大道PPP项目。

此次合作为河北省政府和中建二局携手，推动河北省经济社会发展开启新篇章。

中标信息

- 近日，中建五局广东分公司广西分公司中标柳州市鹿寨县鹿寨镇片区棚户区改造(EPC)项目，合同总额9.8亿元。(谢林岑)
- 近日，中建八局上海公司中标南昌华南城D07地块西站华府项目EPC总承包工程，中标约7.79亿元。(白清才)
- 近日，中建三局北京公司中标北京新机场非主基地航空公司业务用房及机组出勤楼1标段项目，中标额7.2亿元。(程春)
- 近日，中建一局三公司中标西安全运村二期项目，中标额7.11亿元。(乔星星)
- 近日，中建海峡中标泰禾白塘湾国际旅游度假区项目海滨地产10、18地块建筑安装总承包工程，合同额6.33亿元，该工程位于福建省龙海市。(陈晓晴)
- 近日，中建一局一公司中标安徽省合肥市北城万达广场项目，合同额5.6亿元，总建筑面积13.8万平方米。(单慧芳)
- 近日，中建二局三公司中标武汉当代悦湾(一期)项目，合同额约5.3亿元。(吴国帅)
- 近日，中建三局总承包公司中南分公司中标景德镇昌飞工业园安置房建设项目，中标额5.06亿元。(熊政纲)
- 近日，中建七局二公司中标安徽省安庆市秦潭湖环境综合整治工程，中标额4.58亿元。(夏立军)
- 近日，中建交通重庆分公司中标新疆维吾尔自治区伽师县2018年寄宿制学校建设项目第一、第二标段，中标额4.05亿元。(白志刚)
- 近日，中建三局总承包公司山东分公司中标青岛招商·雍华府项目施工总承包工程，中标额3.89亿元。(张晶晶、孙杰)
- 近日，中建三局西北公司中标乌鲁木齐天山2018年“靓化工程”整治项目东外环天山段工程，合同额3.82亿元。(吴召威)
- 近日，市政西北院牵头，与浙江鸿翔建设集团组成联合体中标浙江省嘉兴市嘉善县东部污水处理厂工程施工图设计及施工总承包(EPC)项目，中标额3.5亿元。(邵毓蓉)
- 近日，中建三局一公司华东分公司中标合肥建发包河区S1510地块项目主体总承包工程，中标额约3.4亿元。(唐发龙)
- 近日，中建六局华南公司中标海南生态智慧新城田园生态学校项目，合同额3.16亿元，该工程位于海南省澄迈县。(邓世民)

工程动态

- 近日，中建一局北京公司承建的兰州碧桂园项目5号楼主体结构封顶。(胡杰)
- 近日，中建二局二公司承建的许昌万达广场竣工开业。(贾学超)
- 近日，中建三局南方公司承建的福州长乐国际机场第二轮扩能工程投入使用。(刘文清)
- 近日，中建五局投资建设的湘江欢乐城冰雪世界地下车库主体结构封顶。目前，项目工程量已完成80%，完成投资额10亿元。(符瑶瑶)
- 近日，中建五局总承包公司承建的长沙滨江金融大厦项目高258米的B座塔楼主体结构封顶。(陈昕汝)
- 近日，中建六局安装公司承建的贵州悦榕庄酒店项目悦榕酒店主体结构封顶，该工程位于贵州省黔东南苗族侗族自治州。(赵发睿)
- 近日，中建东孚开发的上海市青浦区中建锦绣天地项目28-02地块开工。(高瑞桐)

(上接第一版)

大型电视纪录片《我们一起走过——致敬改革开放40周年》以改革开放40年取得的历史性成就和发生的历史性变革为基础，通过选取我国经济社会各个领域的发展变迁故事，充分呈现改革开放40年来，靠着一次次解放思想，中国人突破了一道道难关险阻；靠着艰苦奋斗、勇于创新，中国人用双手书写了一部发展的壮丽史诗；沿着成功开辟的这条道路，中华民族实现了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

作为对40年来中国经济社会发展成就进行全景式呈现的大型电视纪录片，《我们一起走过——致敬改革开放40周年》精选了107个典型的改革故事。18个摄制组历时5个月，走遍全国31个省市自治区，拍摄了1300多个小时的4K高清纪实素材，采访了183位改革亲历者、参与者、见证者，他们年纪最大的已经96岁，记录下众多珍贵的历史瞬间。全片还挖掘了大量珍贵的历史素材，其中40年来的时代歌曲、影视文化作品也在片中有大量涉及，掀开了一段难忘的改革岁月和共同记忆，生动呈现40年来中国时代变迁和百姓生活的巨大变化。



孔子博物馆开馆

近日，中建三局华东公司承建的孔子博物馆开馆试运行。该项目位于山东曲阜国家文化产业示范园区核心区，由两院院士吴良镛先生主持设计，总建筑面积5.5万平方米，正式运行后，将拥有各类馆藏文物近70万件，其中可移动文物数量位列全国前十、山东省第一，与世界文化遗产“三孔”相呼应，成为一座高科技、大众化、体验式的新型博物馆和寓教于乐的儒家思想体验中心。(董画、颜腾腾)



近日，中建六局土木公司承建的哈尔滨滨北线松花江铁路两用桥改建工程市政部分PPP项目二标段通车。大桥全长4.07公里，其中公铁共用部分2.28公里，以双向六车道标准建设。该项目是哈尔滨市规划重点建设项目，它的通车将为哈尔滨东部增加一条公铁两用过江通道，助推城市道路格局全面形成。(陆轩)



近日，中建安装一公司承建的中海石油东营石化升级改造项目顺利进油投产。从开始卸车进油到结束，G-101储罐达到最高液位，新建储罐、管道系统持续稳定运行，储罐浮顶平稳无卡滞，管道、阀门无泄漏、渗滴，仪表、消防、监控等系统均运行正常，这标志着中海石油东营石化升级改造项目投产一次成功。(赵岩)



12月6日，第十二届中国(南宁)国际园林博览会开幕。园博园主园区占地面积276公顷，以“一阁四馆两中心”为主的多个建筑，展现了中国园林艺术成果。中建八局广西公司承建了清泉阁、体验馆、园林艺术馆、顶蛸山遗址博物馆及配套建筑。(曹植勤)



近日，中建钢构履约的昆明南二环改造项目(春城路至石虎关立交段)钢结构工程合龙。该项目全线为高架快速路，全长6.192公里，路面面积约14.6万平方米，项目建成后将成为连接滇东北和滇西北的重要过境主干线。(李翔、边小晶)

- 中国建筑融媒体中心
- 英、法、俄、阿拉伯四语种官方网站
- “红色基因 蓝色力量 绿色发展”文化品牌融媒体画册
- 《壮阔历程——从“深圳速度”到“雄安质量”》中国建筑纪念改革开放40年专刊

正式发布!

扫码了解更多



融媒体中心



融媒体画册



《壮阔历程》专刊



英文网站



法文网站



俄文网站



阿拉伯文网站

