中国建筑新闻 CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字 1215-L 0122 号　内部资料　免费交流　2015 年 6 月 22 日　星期一　第 592 期　本 期 4 版

中建总公司组织“三严三实”专题教育第一次党组中心组学习

围绕“严以修身，加强党性修养，坚定理想信念，把牢思想和行动的‘总开关’”展开了深度研讨

本报讯 （通讯员任小祖）6月12日，中建总公司组织“三严三实”专题教育第一次党组中心组（扩大）学习研讨会。国务院国资委党建局有关同志出席，中建总公司党组书记、董事长官庆主持学习研讨，总公司党组成员、股份公司领导班子成员参加学习，办公厅（党组办）、人力资源部、企业文化部有关人员列席。

与会人员根据中建总公司“三严三实”专题教育方案要求，以有关人员领读原文的方式重温了党章，研读了《习近平谈治国理政》有关章节。

党组成员围绕“严以修身，加强党性修养，坚定理想信念，把牢思想和行动的‘总开关’”展开了深度研讨。

官庆在发言中指出，严以修身的核心是党性修养。当前稳增长形势严峻、任务艰巨，我们要以对党和国家发自内心的绝对忠诚来践行“严以修身”。作为中央企业，中国建筑落实绝对忠诚的最高境界就是要不受歪风邪气所惑，创造经得起实践、历史和人民检验的业绩，引领中国建筑保持国有中央骨干企业发展的正确方向；就是要不辱使命，引领中国建筑在成为“最具国际竞争力的建筑地产综合企业集团”中向更高水平发展。作为带领几十万职工群众的中国建筑领导班子，落实绝对忠诚的最高境界就是要以敬畏之心修身正己，时刻战战兢兢、如临深渊、如履薄冰，时刻心有所畏、言有所戒、行有所止；就是要不负重托，在不断自我学习、自我反省、自我剖析、自我修复中身体力行、做出表率，持之以恒建设一支绝对忠诚、敢于担当、风清气正的中国建筑党员干部队伍。

官庆指出，严以修身要着力解决理想信念动摇、信仰迷失、精神迷失等问题。官庆同时还剖析了自身存在的知行合一还不够、关爱群众还不够、推动落实还不够等“修身不严”的问题。

针对上述问题，官庆提出了自身深入践行“严以修身”的主要举措。一是坚定理想信念，增强党性修养。加强马列主义基本理论的学习，深入查摆不严不实问题，严肃开展批评和自我批评。紧扣党和国家中心工作、党组中心任务，保证中央重大决策部署贯彻落实。二是强化宗旨意识，夯实群众路线。树立正确业绩观，把抓好党建作为最大的业绩，坚持党建工作和中心工作一起谋划、一起部署、一起考核。时刻牢记宗旨，不放松、不懈怠地继续抓好铁路公司这个联系点。三是慎独慎微慎初，锤炼意志品质。作为党组书记，将带头弘扬社会主义核心价值观，努力团结同志，坚持公道正派，敢于担当，坚持廉洁勤政，严守纪律规矩，争做“三严三实”的好干部。

曾肇河在发言中说，践行“严以修身”，要牢固树立正确的世界观、人生观、价值观。要为党和人民的事业任劳任怨，无私奉献，把心思放到干事创业上，以实际行动推进总公司科学发展。要保持高尚道德情操和健康生活情趣。作为分管财务的负责人，通过群众路线活动，对执行“八项规定”和“四风”问题的严重性有了更加深刻的体会；通过“三严三实”的学习，对保持高尚道德情操有了新的更加深刻的认识。今后将一如既往地严以修身，加强党性修养，坚定理想信念，把牢思想和行动的“总开关”。

刘锦章在发言中说，作为一名共产党人，严以修身要突出“严”字，就是要坚定共产主义信仰，坚定马克思主义信仰和中国特色社会主义信念。第一，以身作则，率先垂范。引导下属单位和人员、引导身边工作的同志，勤勉工作，端正工作态度。第二，勤恳工作，踏实创业。在负责的节能环保产业创新中，始终以“严以修身”督促自己，加强新业务的学习，引导二级单位积极行动起来。第三，加强道德情操修养。以共产主义的高尚道德情操去处理社会上人与人之间的关系，以崭新的精神风貌去影响身边工作的同志，保持好共产党人的先进性。

刘杰在发言中说，要做到严以修身，首先要有坚定的理想信念，树立自信。其次要深入基层、深入一线了解问题和实情，为自己进一步增强努力的动力，同时还要进一步强化榜样的力量。结合分管的纪检监察工作，将认真组织纪检监察系统开展“三严三实”专题教育，并在自身工作方式上作出转变。一是做守纪律、守规矩的表率，对纪检监察系统的要求要更加严格。二是进一步回归执纪主业。三是查案讲方法、讲效率，改变过去抓大放小的思路，发现问题就及时处理，抓早抓小。

孔庆平在发言中说，把严以修身的党性修养落到实处，就要做到知行合一，把严以修身和党性修养的要求落到工作和生活的实处。目前总公司处在“十三五”规划发展的起跑线上，既适逢国家“一带一路”发展的极佳机遇，也面临公司加快发展、加快转型所带来的巨大挑战，在牵头推进的产融结合、金融创新工作中，将尽全力发挥所长，多学习充电，消化政策，多下基层调研，解决存在的突出问题，坚持严以修身，开拓进取，勇挑重担，整合公司上下职能，推动产融结合工作的创新发展。

研讨结束时，官庆对中心组学习提出了要求，强调领导班子成员要在集中学习之后，认真做好日常的自学和自查，同时结合今年党组工作要点，做到知行合一，不断破解改革发展中的难题，推进总公司健康稳定可持续发展。

中国建筑与工商银行签约

建立“互联网+建筑+金融”新商业模式

本报讯 （通讯员项厅科）6月16日，中国建筑与中国工商银行在北京举行了电子商务与在线供应链金融合作签约仪式。

中国工商银行董事长姜建清，中建总公司董事长、党组书记、中国建筑股份有限公司董事长官庆出席签约仪式。中建总公司党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁刘锦章，中国工商银行副行长谷澍代表双方签约。

根据协议，双方将紧跟国家互联网发展战略及“一带一路”战略，发挥各自优势，共同打造集在线交易、在线融资支付为一体的建筑业垂直电商平台，建立“互联网+建筑+金融”的新商业模式。

又讯 6月12日，官庆会见了专程到访的重庆大学校长周绪红。重庆大学常务副校长张四平，中建总公司党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁曾肇河，中国建筑股份有限公司总工程师毛志兵陪同会见。中国建筑股份有限公司助理总经理郑学选、副总工程师叶浩文等参加了会见。

中建西北院主办首届西北BIM论坛

本报讯 （通讯员李　杰）6月16日，西北地区勘察设计行业BIM运用及推广的高端论坛——“首届西北BIM论坛”在中国建筑西北设计研究院举办，陕西省开发商、工程设计单位、施工方、建筑院校学生代表200余人参加论坛。

中建西北院BIM研究中心、陕西建工集团、西安建筑科技大学和BIM软件方等单位代表作了“基于BIM平台的设计方式”的交流报告。中建西北院院长熊中元就BIM技术的应用现状、潜在价值及影响作了介绍。

BIM设计理念贯穿于建筑的整个生命周期，在欧美及日本等国发展迅速，早在2009年，美国已有超过60%的项目采用BIM技术来进行设计。在我国，政府从政策层面大力支持BIM在设计领域的应用，目前由设计阶段延伸到施工阶段乃至运维阶段的BIM应用都已有一些成功案例，不仅解决了复杂空间造型的设计难点，更提高了设计质量，优化了施工流程，减少了返工浪费，节约了运营能耗。

中建西北院作为一流的建筑设计企业，西北地区BIM推广应用的引领者，先后完成了几十项BIM项目，涵盖了从建筑性能化分析到三维施工图设计、设计优化以及建筑的虚拟现实展示等方面的工作。

“西北BIM论坛”由中建西北院主办，每年一届，是西北地区BIM资源共享、技术交流、合作共赢的平台。

中建四局与贵州都匀签订154亿元合作协议

本报讯 （通讯员赵兴华）近日，中建四局与贵州省都匀市人民政府在广州签约，施工总承包合作包括都匀外环西路、环东路、石龙水库、都匀市地下综合管廊以及都匀文体艺术等项目，工程造价约154亿元。

近日，中建四局与黔南州人民政府在广州就瓮安县基础设施PPP项目合作举行签约仪式，双方合作项目11个，总投资50.369亿元。

中建钢构与科威特霍拉菲集团签订战略合作协议

携手拓展科威特钢结构市场

本报讯 （通讯员刚　构）近日，中建钢构有限公司与科威特霍拉菲集团在天津签订了战略合作框架协议。根据协议，双方将强强联合，优势互补，携手拓展科威特钢结构市场。

霍拉菲集团资产超过140亿美元，在科威特最有影响力，旗下业务在科威特首屈一指。

短评

善建者善始善终

李华伟

唐人魏征在《谏太宗十思疏》里说，有善始者实繁，能克终者盖寡。古往今来，有善始无善终的例证历历可数，如齐桓公前期是“春秋霸主”，后期却“饿死宫中”，唐玄宗前期有“开元盛世”，后期却有“安史之乱”。真可谓“靡不有初，鲜克有终”。

做建筑如同做人，善建者较多，而善始且善终者较少。一项工程，刚开始风生水起，从容不迫，收尾时却手忙脚乱，虎头蛇尾。如果把一个项目的阶段毛利绘制成曲线，不少项目高开低走，这一定程度上说明前期经营管理较好，后期管理不善，导致了不必要的成本增加。究其原因，一方面是总包协调组织能力欠缺，但一些管理人员对工程竣工收尾的重要性认识不足也是重要因素。

有的项目部做到工程主体封顶后，感觉水电安装、装修等工程大多分包出去了，终于可以缓口气了。同时，随着项目管理人员相继抽调奔赴新的工程，而后期装饰装修阶段交叉作业多，协调任务繁重，稍有不慎就可能导致工程组织不到位，后续维修服务的跟进乏力，从而无法保证交竣工进度和工程质量。

而善始善终者则会有始有终地对待自己的作品，他们强调过程精品，坚持过程管理与全面管理并举，让精细化管理、高品质施工贯穿于施工全过程，特别是收尾阶段，能够认真谨慎对待，果断快速收尾。

慎终如始，则无败事。真正的善建者以“行百里者半九十”为警醒，慎终如始，善始善终。

中国尊项目智能平台技术国际领先

本报讯 （通讯员许金山）6月15日，中国建筑在北京中国尊项目召开“超高层建筑智能化施工装备集成平台系统研究与应用”成果鉴定会，专家组一致同意通过鉴定，认为该成果整体达到国际领先水平。

超高层建筑智能化施工装备集成平台系统，是中国建筑及中建三局自主研发的超高层施工顶升模架，现已经更新至第三代，该平台具有承载力大、适应性强、智能综合监控三大特点，通过高度的设备集成，平台如同“移动的制造工厂”，可实现“在工厂里造摩天大楼”，显著提升了超高层建筑建造过程的工业化及绿色施工水平。

中国尊项目使用的智能顶升钢平台长43米、宽43米、最大高度38米，有7层楼高，平台顶推力达4800吨，工人们在全封闭平台内作业，可同时进行4层核心筒立体施工。平台强大的空间框架结构体系使其可承受上千吨荷载，同时可抵御高空15级以上的强风。平台利用其中的4个微凸支点支承M900D塔机，实现塔机平台一体化。相比常规塔机，中国尊项目可减少塔机自爬升28次，节省塔机爬升影响的工期约56天。

据悉，该成果已应用于武汉中心、深圳华润总部大楼、武汉绿地中心、北京中国尊等400米以上超高层建筑，获得了6项发明专利、8项实用新型专利。

此次鉴定会专家组由北京市政府专业顾问杨嗣信、中国工程院院士肖绪文等7位知名专家组成，中建股份总工程师毛志兵等参加会议。

目前，该项目已完成智能顶升钢平台第8次顶升，地上7层施工。按照计划，将于年内完成地上32层施工，明年7月超越国贸三期成为北京第一高楼，预计2018年9月竣工交付使用。

LANDMARK 新地标

中标龙虎榜

39.97亿　近日，中国建筑股份有限公司中标长沙市轨道交通4号线一期工程土建施工“投资+总承包”项目，中标额39.97亿元。该工程全长33.5千米，全部为地下线，共设车站25座，其中换乘站13座。（王　勇）

21.37亿　近日，中建三局一公司中标东莞华为松山湖终端项目一期施工总承包工程，中标额21.37亿元。该工程建筑面积34万平方米，采用欧式小镇的建筑风格建设，建成后主要发展与手机等所有终端关联的研发、销售和增值业务，包括终端公司研发中心、高端培训中心华为大学等。（程超　赵晓娟）

19.2亿　日前，中建二局北京分公司中标石家庄华润中心项目，中标额19.2亿元。该项目为该分公司承接的第四个华润集团项目，总建筑面积56万平方米，最高建筑高度159米。（吴潇潇）

地址：北京三里河路15号中建大厦A座3层　邮编：100037　电子版：http://www.cscec.com/col/col30/index.html　邮箱：ccm2804@sina.com　电话：010-88082587　执行主编、责任编辑：宋言行

推进BIM技术应用专题

核心阅读

何谓BIM？BIM就是建筑信息模型(Build Information Modeling)。有了BIM技术，建筑外形、内在结构就可通过3D模式表达出来，工程师们就可先在电脑里设计施工并提前发现错误进行优化。它与时间关联可以4D模拟展现建造流程、与资金关联可以5D管理把控材料与造价。BIM技术打破了数据独立、分段执行的传统“抛过墙”设计和施工方式，再造了建筑设计、施工、管理和运维流程，是实现建筑产业信息化的重要手段。

中国建筑自2012年大力推动BIM技术应用以来，在总公司和子企业努力下，无论是在以中建三局等为代表的传统建筑领域还是在以中建交通等为代表的铁路施工基础建设领域，中建BIM技术的标准建立、示范工程打造和人才培养等方面陆续取得重大进展和突破：

组建中建专家委BIM技术委员会并发起成立中国BIM发展联盟；主编、参编《建筑工程施工信息模型应用标准》等多项国家标准，编撰《中建BIM技术应用》等多本专著；打造北京林河三期、广州东塔等超过30家BIM技术应用示范工程；BIM培训班此起彼伏，参训人员超过万名，与2011年相比增长20倍，一只BIM军团在中建崛起；房建行业BIM应用项目与2010年前相比不但数量跃升80倍且质量高，摘取了半数以上的行业BIM竞赛一等奖。

按照中建BIM规划路线图，今年规范应用结束后，未来五年将先后完成BIM的提高应用和普及应用，而这实非易事。基于中建企情，中建技术中心副主任李云贵的意见是：“BIM的推广应用，急不得更等不得。”的确，快跑易跌倒、止步失先机。

BIM技术应用、绿色施工和建筑工业化是打造“数字中建”、推动中建提质增效、转型升级的三驾科技马车。总结经验、坚定信心，积极迎接BIM技术带来的产业信息化挑战和机遇，将让科技战车跑的更快、更好。

奔走吧！ BIM

——走访中建技术中心BIM团队侧记

关键时刻，BIM技术出手，帮助扎哈迪大师设计、充满圆和曲面的银河SOHO最终惊艳亮相北京东四环，这让业主潘石屹近年开始研究并喜欢上了BIM，并把它总结为门下SOHO中国公司未来发展的核心竞争力之一。不仅如此，潘总理解，“实施BIM技术对公司管理、工作流程都是一场革命。”

事实上，BIM技术不仅给工程业主带来了一场管理革命，也给传统建筑企业转型升级带来挑战与机遇。

六月的一天下午，时间几经调整，终于来到位于北京东六环林河经济开发区的中建技术中心大楼，见到了会议刚刚结束快步走来的中心副主任李云贵博士和他的BIM团队。

李云贵，中国BIM技术研究和应用六位最早关注者之一，持续追踪并创新推进BIM技术发展，早已成为国内BIM技术的权威专家，也是中建BIM技术应用和推广的重要操盘者。在他的记忆中，2012年12月19日是非常重要的一天。

那天，中国建筑发布了《关于推进中建BIM技术加速发展的若干意见》。之后，在中建总公司易军、官庆和毛志兵等历任、在任领导重视指导下，李云贵博士开始组建包括国内外知名专家在内的BIM团队，操盘中建BIM的标准建立、示范工程建造等工作；与此同时，总公司、各子企业开始统筹规划、全面推进BIM落地。此后不足3年时间，中国建筑的BIM局面焕然一新。而远离市区喧嚣、专心研究与推广的中心BIM团队，在李云贵带领下也站到了国内BIM制高点，为中建BIM技术的跃进发挥出重要作用。

团队用两年时间就编撰大约150万字的资料和专著，让BIM应用和推广有了规范。按主要编撰人——天天忙得快成“飞人”的工程智能化所副所长邱奎宁博士所说：“要抢时间让个别经验变成集体经验，让个别优势变成整体优势，提升中建整体实力”；BIM团队还积极推动并参与技术培训和一线实战，中建BIM军团的“制服”上有他们的印记。2014年9月份，中国尊项目招标要求应用BIM，以罗兰工程师为主力的任务团队提供了14000多字、39幅精选图表的BIM应用方案，最终助力中建企业从8个对手中脱颖而出。

面对外单位递来的高薪橄榄枝不为所动、采访时“推三阻四”不愿多谈自己的成绩、为完成使命敢于抱病冲锋……，这个BIM团队有很多故事，低调的邱奎宁却笑言：“我们没有故事，只有工作”。

中建BIM技术应用能笑傲建筑江湖，除了高屋建瓴、组织周密和团队精干，还得益于测控、仿真等配套能力。工程智能化研究所所长韦永斌说起自己的测控工作很自豪：“如果说装饰是皮、结构是骨，那测控就是系统的神经，时刻感知着工程的进程。像中建深圳地铁9号线项目，盾构机下穿原有地铁线路的最近距离只有60厘米，必须时时掌控线路的安全状况，避免运行出现事故。”韦所长伸手从口袋中拿出手机，“只要点击手机APP监控程序，人在北京也可以掌握深圳所监控地铁状况，精度可达五分之一毫米。这套技术所有软件系统的知识产权我们完全自主。”

中建测控研究成果赢得了国家科技部和住建部的肯定，也赢得了哈尔滨工业大学等一流建筑科研学术单位的尊重。

但在思维缜密、讲话睿智且条理清晰的李云贵博士看来，建立中建BIM技术优势并不是最终目的。英国、澳大利亚和美国BIM技术应用很广，其中美国2012年BIM采用率就超过了70%。李云贵脑海中思索更多的，是如何提高中建项目BIM规范化应用率，让它更优质地融入中建遍布海内外的施工项目，将中建科技优势转化为中建发展优势。

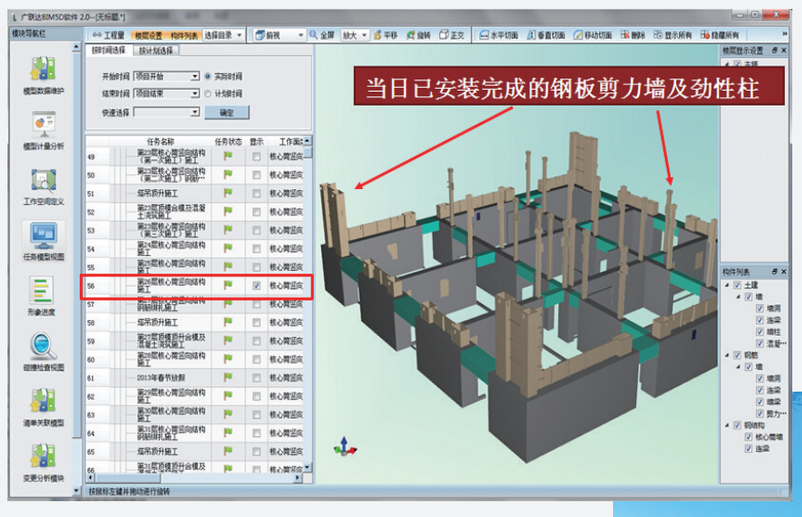
毋庸讳言，BIM技术并非完美，除了人力和软件投入，其三维属性决定了应用费用比传统的二维设计高，同时一旦BIM落地，数据透明化将损害一些施工企业的短期利益。

因此，推广BIM、让BIM奔走单纯依靠行政指挥不行，要靠市场自身优化资源配置。在编制标准、建造示范等基础工作准备好后，依李云贵博士的说法，除了效益驱动、制度保证外，决定BIM落地速度和质量“最关键的，是各企业和项目的一把手。一把手认准了，一大半儿BIM就落地了”。

欣慰的是，随着国家和地方引导政策的推出，建筑市场一个巨大的蛋糕正浮出水面，一把手们顾虑的前期投入，似乎不再是个事。

国务院近日出台的《中国制造2025》规划，一个鲜明主题是推动信息化和产业化的深度融合，以BIM为代表的工程信息化必将深刻改变传统建筑产业的发展轨迹。其实早在2014年，北京、山东、广东、陕西和上海就先后发布开展BIM技术推广应用工作的通知和规划，尤其当年10月份上海发布的《关于本市推进建筑信息模型技术应用的指导意见》，提出到2017年，投资额1亿元以上或单体建筑面积2万平方米以上的政府投资工程、大型公共建筑等工程，都要实现设计、施工阶段BIM技术应用。

马云说，很多人输在对新生事物的看法上，第一，看不起；第二，看不见；第三，看不懂；第四，来不及。当BIM被政府和业主反复提起的时候，就决定了它迟早会成为一个时代热题，并在互联网+的信息化浪潮中成为建筑业升级的主旋律，以BIM为代表的信息化技术，必将成为中国建筑走向新时代的推手，越来越多的工程项目都将是变革的实践者和受益者。 （赵 健）



得益于子企业的实践创新，BIM技术应用范围从设计规划、建造管理到后期运维不断扩大。左图是广州东塔钢板剪力墙进度管理示意图。

2013年1月12日，中国建筑参与组建“中国工程建设标准化协会BIM标准专业委员会”，中国建筑股份有限公司总工程师毛志兵任副理事长。

随中建BIM信息化进程的推进，各子企业BIM技术应用与提高培训班此起彼伏，BIM人才队伍快速成长。设计单位接受相关技术培训的人员占比相对更高。

中建技术中心试验楼改扩建工程即北京林河三期工程，是总公司科技与设计管理部和技术中心联合确定的25项BIM示范工程的重点工程，也是中建BIM技术推广应用的一个标志性工程。

深圳，平安大厦，BIM技术在其设计、施工和机电安装中，减少了碰撞和返工、优化了进度安排、提高了工效，为项目如期优质履约发挥了重要作用。

中建交通

挺进BIM 2.0 铁路施工开新元

中建交通近年紧紧抓住以BIM为代表的科技工具，全力打造“数字交通”，驱动集团创新发展，并从以模型为主、应用为辅的BIM 1.0时代，疾行挺进以应用为主、模型为辅的BIM 2.0时代，开启铁路项目施工新纪元。

2013年6月，中建交通率先推进BIM技术在铁路工程建设的应用，宝兰石鼓山隧道BIM课题成为中国铁路总公司立项的第一个BIM项目，同时成为中建股份BIM技术科技示范工程。半年的时间内，中建交通BIM技术工作小组先后两次在石鼓山隧道现场集中办公，完成了试验段(出口)91米隧道BIM三维设计模型向施工模型转换，并形成制定了转换标准框架，完成了超前地质预报、监控量测等施工过程中数据采集，并把采集的数据载入隧道三维模型中，完成了国内首个BIM隧道模型的建立，进入BIM1.0时代。

同年12月，中国铁路BIM联盟成立，中建交通凭突出业绩成为联盟理事单位中唯一的路外单位。随后中建交通全力推进铁路BIM技术研发，参与编制铁路行业物资、机械设备分类编码标准和基于BIM技术的项目标准化管理流程，掌握了隧道、桥梁等交通工程的建模技术，并在GIS技术、地址模型方面取得了重要突破。

2014年6月，中建交通以铁路行业标准化管理和信息化建设体系为基础，自主研发的基于BIM技术的项目管理平台上线。该平台以安全、质量、进度、成本和电子施工日志为核心模块，集成了量测、质量和视频监控等现有管理信息系统，提高了各参与方沟通协调效率，推动BIM技术从建模为主向应用为主转变，实现了中建交通在BIM2.0时代的先行一步。

在建的国内最大高铁客运站房——乌鲁木齐客运站工程项目施工中，BIM技术成功应用于机电、钢结构深化设计和施工指导，土建和钢筋施工指导，土建、钢筋、钢结构工程量计算等，有效解决了工程中劲性混凝土发展节点施工，安装、装饰施工中的管线碰撞，大跨度双曲面网架施工等难题，提高了工程的技术水平，确保了工程的施工安全和施工质量，取得了良好的经济效益和社会效益。据不完全统计，该项目通过BIM技术运用已累计节约成本2781万元，同时BIM技术应用成果也获得多项国内BIM赛事大奖。

2014年11月，中国铁路总公司评价乌鲁木齐新客站项目真正做到了BIM技术与项目管理相结合，用信息化提高了项目管理水平，开启了铁路项目施工新时代。目前，这个全国“高铁版图全覆盖”中最后一个省会城市高铁站项目已于5月8日提前封顶，成为丝绸之路上闪闪发光的一颗明珠。

中建交通深刻意识到，BIM技术将给铁路建设的转型升级带来深远影响，因此将继续坚定推进BIM技术在铁路以及桥梁、隧道等建设方面的深化应用，而时间轴也将记录下中建交通BIM技术未来发展道路上的新传奇。 （张 琼）

中建三局

BIM应用枝繁叶茂

当前，整个建筑行业都在经历变革，总承包管理、绿色建造、互联网+等热词层出不穷，而BIM与它们都能产生“磁铁效应”。

早在2004年，中建三局就已接触BIM技术，经过十多年的研究、应用和创新发展，目前BIM技术在三局多个领域得到深入应用，日渐枝繁叶茂。

2010年初，三局一公司在深圳机场T3航站楼首次深入应用BIM，分区段同步建立完善建筑、结构、机电等三维信息模型，先试后建，消除了后期因为设备参数变化等引起的设备运输受阻、吊运洞口尺寸偏小等问题。新技术在提高施工效率、降低项目成本等方面展现巨大优势。

在总承包管理上，BIM成为三局施工建设中协调各单位的“利器”，通过它可将管理前移至设计阶段，并在过程中不断优化施工方案，实现整体进度的精准可控，这恰与三局打造全产业链和“全能总包”的目标吻合。

在绿色建造上，BIM除了可以降低返工、二次拆改等带来的资源浪费和环境破坏，还能实现与建筑工业化的无缝连接，攻克建筑工业化“设计图纸到预制件的转换”和“预制件尺寸精度”两大难关。在深圳平安金融中心机电项目，三局采用机器人全站仪，完成BIM模型定位现场施工尺寸和全息摄影，保证了建筑结构与设计尺寸吻合，再将模型中的管线排布以放线形式投影到现场，保证了施工的精准和高效。

同时，三局今年4月落成的钢筋工程BIM数控加工车间，正就该技术在钢筋模型化翻样、集成化数控加工、信息化高效配送等方面进行研究。7月，三局投资60亿元建设的武汉市首个绿色建筑产业园一期PC厂正式投产后，也将从提升预制件拆分效率、吊装拼装精准性、克服现场环境多变性等方面深入应用BIM技术。

在深圳嘉里项目，三局对BIM软件进行拓展和革新，实现了信息检索、查询、统计、分析和应急预案决策支持。以前做机电发现某处漏水，首先要查图纸分析属于哪个系统，然后再找出这个系统的控制阀件位置，现在用条码扫描仪扫一下这一段管线，BIM系统马上就可以找到关闭阀门位置，并给出相应解决措施。

三局还以深圳平安金融中心机电工程、天津117大厦等40余座200米以上超高层和100余个大型项目为载体，开展模型搭建、碰撞检查、进度模拟、方案演示，积累了大量应用经验，培养了一大批BIM技术人才，将BIM的理念从重点项目带到其他项目、从机电安装板块传到主业领域，将BIM的应用从投标阶段的简单演示延伸至深化设计、机电安装施工、运营维护的全过程。

为系统性推进BIM应用，三局加快顶层设计，在组织机构、人员保障、资源配套等方面为BIM建设提供支撑，持续开展扫盲培训、专题论坛和BIM竞赛；制定了《BIM技术应用图集》、《机电工程BIM指南》等十余项规范化文件，并陆续主持完成了1项行业标准，参编了4项国家标准；同时不断完善信息库的建设，拥有各类族文件千余个。目前三局已有局级BIM课题组1个，公司级BIM研发中心4个，分公司(经理部)、大型项目BIM分中心和小组22个，团队超过700人。

2012年，中国BIM发展联盟成立，三局一公司作为发起单位之一成为理事单位；同年，深圳嘉里项目基于BIM的机电设备设施智能管理系统，在国内最具影响力的第三届“创新杯”BIM设计大赛中，捧回最佳拓展应用奖。2013年，三局又在全国首届工程建设BIM应用大赛中囊括六项一等奖中的三项。 （张 颖）

2015中国民用机场建设年度峰会在武汉召开

中建三局参建国内外24个机场项目

本报讯 （记者程 超）日前，在武汉召开的2015中国民用机场建设年度峰会上，中建三局作为唯一的施工单位作《机场航站楼施工总承包研究》经验交流，受到与会嘉宾好评。中建三局在不断“拔高”中国城市天际线的同时，在大跨度、大空间的空港机场建设领域业绩不俗，截至目前累计参建国内外24个机场项目。

多年来，中建三局在机场建设领域积累了成熟的总承包管理经验，集聚了领先的工程技术优势，打造了职业化的项目管理团队和国际化的资源配置平台。从上世纪六七十年代的军用机场，到如今的国内枢纽机场、海外大型机场；从以往单一的机场航站楼，到现在的空港立体交通中心、乃至飞机维修库和飞机制造厂，中建三局打造了一系列空港机场杰作，先后承建、参建了深圳机场T3航站楼、武汉天河机场T2和T3航站楼、郑州新郑机场T2航站楼、成都双流机场T2航站楼、广州新白云机场航站楼、哈尔滨太平国际机场扩建工程、黄山机场航站楼扩建工程、昆明新机场、沈阳桃仙国际机场扩建工程、西安咸阳国际机场T3航站楼、襄阳机场改扩建新航站楼、宜昌三峡机场、巴基斯坦伊斯兰堡国际新机场航站楼等，其中中建三局总承包施工的武汉天河机场T2航站楼、成都双流机场T2航站楼工程荣膺鲁班奖，西安咸阳国际机场T3航站楼工程荣膺国优奖。

记者从机场峰会上获悉，目前全国有近百个城市启动临空经济区规划或航空城项目规划，多是“一带一路”沿线城市。从“十三五”规划的情况看，仅中南地区预计将新增18个民用机场。中建三局董事长、党委书记陈华元表示，国家“一带一路”国家战略的实施，给中国民航机场建设发展创造了巨大机遇，具体包括投资建设的机遇、打造航空枢纽的机遇以及“走出去”国际化发展的机遇。中建三局将以此为契机，积极投身到民用机场建设工作中，为我国民航事业和地方经济发展做出新贡献。

拓展幸福空间

近日，第3届中国-南亚博览会在昆明滇池会展中心开幕，中建西部建设下属昆明筹备组“十典九章”志愿服务队为游客指路、提供免费饮用水，并向游客宣传中国建筑企业文化和中建西部建设研发的泡沫混凝土、彩色混凝土、露骨透水混凝土等多种特殊混凝土产品。图为小游客手持企业文化宣传册拍照留念。（柴钰超）

近日，新疆建工四分公司向喀什英也尔乡坎特艾日克村的孩子邮寄了“爱心邮包”，邮包里有乒乓球拍、羽毛球拍等体育用品，孩子们终于告别了用木板、纸板制成的乒乓球拍。（王文娟）

近日，中建五局广州分公司主办首届“工地好声音”歌唱比赛，农民工、管理人共20余人轮番登台，一展歌喉。（唐 艳）

近日，新疆建工一建为新疆医科大学第五附属医院项目员工送来了肉、粽子等慰问品，表达了对一线员工的节日祝福。（潘冠斌）

近日，中建设计集团直营总部全体党员赴天津开展“三严三实”专题教育暨“七一”活动。图为12名预备党员在周恩来邓颖超纪念馆宣誓。（张文锦 沙远征）

观点

团队建设谨记『十诀窍』

王来青

前几日，偶遇一位在一家效益不错的企业从事人力资源管理的好友，闲谈中，他感叹年年招聘人才，年年人才流失，人才真是难得更难留。

效益不错的企业尚且如此，可见如何留住人才应该是所有企业面临的问题。回思留住人才的诸多经验，笔者觉得有智者总结出的留住人才“十诀窍”可做借鉴。

一曰“授人以鱼”。其实就是要给员工提供丰厚的待遇。毋庸讳言，目前绝大多数企业人才流失的最大原因就是给员工待遇还不够高。一旦有更优厚的条件，一些人才便“另攀高枝”了。

二曰“授人以渔”。就是要加强对员工的培训与教育，使员工确实学到技能，感到在这家企业工作对自己增长本领与见识是有用的。

三曰“授人以欲”。人皆有六情七欲，企业若能想方设法满足广大员工的正当欲望，例如求知的欲望、上进的欲望、交流的欲望等，无疑会对人才安心工作起到很大的稳定作用。

四曰“授人以遇”。就是要为员工的发展与成长尽可能地提供机遇，让员工感觉时常会遇到发展机遇，因而总能为迎接机遇、抓住机遇而精神抖擞地准备着。

五曰“授人以语”。就是既给予员工充分发表建议的平台，还尽量采纳他们的贤言，如此拥有了实际话语权，员工感到自己成为了“参谋”乃至“参谋长”，自然会愿意留在企业多出谋划策。

六曰“授人以域”。这是要求企业多给员工提供展示才华的平台，在员工负责的工作领域中，多赋予他们一定的权力，使其能够自主决断与创新，积累从小天地向大空间发展的经验与实力。

七曰“授人以誉”。每个人都有获得好名声的潜在需求，因此，聪明的企业常常会采取多种多样的形式，给做出好业绩的员工各类荣誉奖励，以强化员工的荣誉感和自豪感。

八曰“授人以娱”。明智的企业一定会注重为员工“拓展幸福空间”，一定会大力倡导劳逸结合。让员工通过娱乐活动得到身心愉悦，从而更快乐地工作，这个企业又何愁不会有出色的业绩呢。

九曰“授人以愚”。在进取的道路上，来不得半点花拳绣腿。当下党中央所倡导的“三严三实”精神，在企业团队建设中也应大力弘扬。古往今来，那些埋头苦干的人才看似都有“愚公”的味道，但正是这些大智若愚的人才，为社会的发展做出了不可磨灭的贡献。

十曰“授人以宇”。这是培育人才、造就人才的最高境界，这要求我们的企业领导者，用大气魄与大胸襟，集百家之长，着力开启人才的大智慧，使他们自觉见贤思齐，不断提升自我，进而成为胸襟开阔、灵魂高尚的人，成为视一己之利为草芥、视团队利益为星月、视国家利益为太阳的大写的人。

窃以为，只要我们的企业能够在团队建设中注重以上“十诀窍”，并将其融会贯通，必定不愁培育不出人才，更不愁留不住人才，从而如虎添翼，成为最富竞争力的团队。

中国建筑总部举办二季度集体生日会

本报讯 （记者姜咏玲）6月11日，中国建筑总部举办2015年二季度集体生日座谈会，中建总公司党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁孔庆平与60多名总部员工分享了他的成长历程。

孔庆平回顾了上山下乡、在工厂当工人、离京求学、投身中建总公司海外事业的心路历程和人生感悟，寄语大家要有不怕吃亏的心态、遇事要敢于担当、做事要超越授权、对人要虚怀若谷。

总部工会以座谈会形式召开季度集体生日会以来，以其活泼的形式、开放的姿态、充分的交流受到了总部员工的广泛欢迎。

中建三局三公司天津分公司

在建工程实测实量 平均质量合格率超90%

天津市结构海河杯、北京市结构长城杯验收对工程平均质量合格率要求为85%

本报讯 （通讯员张悦 张立）2014年三季度住城建部开展“工程质量治理两年行动”以来，中建三局三公司天津分公司全面启动实测实量工作，多举措确保质量管控落到实处，取得实效。

近日，该分公司5月份实测实量数据出台，在建工程平均质量合格率超过90%，而天津市结构海河杯、北京市结构长城杯验收对工程平均质量合格率要求为85%。

测量人员专班专职。该分公司从质量、技术等系统抽调4名资深管理人员专门成立实测实量组，独立办公独立运行，最大限度保障测量工作专业性和数据采集公正性。同时，公司要求所有在建项目的主体、砌筑、抹灰和涂饰及其他分部工程必须在实测小组完成抽测后方可进入下道工序施工。

测量项目同步国标。该分公司在实测实量内容和标准上全面同步国标。测量内容分主体结构、砌筑、抹灰、涂饰工程4大项、20小项。

测量数据分析全面。除对每个测量子项数据通报外，还进行项目间每月横向对比排名及劳务队间每月横向对比排名，同时对各项实测数据走势按月纵向对比分析。督促项目、劳务队和分公司管理同步提升。

测量结果考核到位。分公司出台《实测实量实施办法》，设定质量合格率管控目标，分半年和年度进行两次考核，对项目部和劳务队同奖同罚。对全年总合格率≥90%的劳务队在后续招标中优先考虑；半年总合格率<80%的劳务队暂停半年投标资格；全年总合格率<70%的劳务队直接淘汰。

据悉，实测实量是在项目实施过程中，对照国家标准要求，对分部分项工程的平整度、垂直度、厚度、高度等进行偏差测量及控制。实测实量作为质量控制的发展趋势，将在未来建筑市场中发挥重要作用。

基础设施部：奏响催收清欠工作“三部曲”

1-5月，应收账款在营业收入同比增长近25%的情况下，较年初降低了6%；经营活动现金流入73.5亿元，同比增长12.5亿

本报讯 （通讯员张中兴）2015年前五个月，基础设施事业部清欠办公室联合财务资金部，通过推进责任分解落实、做好沟通衔接服务、实现债权优化重组，催收清欠工作取得阶段性成果：应收账款在营业收入同比增长近25%的情况下，较年初降低了6%；经营活动现金流入73.5亿元，同比增长12.5亿，形成了应收款与现金流之间的良性循环。

推进责任分解落实

基础设施事业部集中梳理项目清欠责任，合理测算各部门2015年的清欠指标，将现金回流及项目回购落实到每个相关部门及项目，共签订责任书18份，覆盖了全部11个直营项目及7个市场营销机构，责任明确到人。至5月，促使海西项目业主及时办理完成2014年4季度的结算并支付工程款7.2亿；南宁二号线回收现金6.2亿；渝黔铁路回走资金4.9亿；哈大项目提前回收质保金2.1亿；武汉四环线回收现金2.6亿，账面应收款项大幅降低。

做好沟通衔接服务

充分发挥衔接服务职能，有效将事业部、参建单位和项目充分联动。通过信息化手段实现清欠数据按日跟踪，按周统计，按月披露，即按日跟踪工程款、回购款的到位情况，项目收到资金后，立即在事业部云平台中及时更新，实际情况与计划出现不一致时，立即进行预警；按周对各项目资金情况进行统计，与责任书中的指标进行对比，并通过云平台发布，方便相关人员随时进行查阅；通过内部管理报表的形式，按月对项目收款情况进行披露排名，督促相关责任人尽快回收资金。在此情况下，廊坊基础设施项目及铜陵市政项目双双实现提前回购，铜陵回购款已提前一个季度全部回收。

实现债权优化重组

积极推动债务债权重组，采取本部、中建基、铁路公司、项目四方债权债务相互抵消的方式理清几方往来科目避免应收款项的虚增。

中建二局

领导带头讲“三严三实”专题党课

本报讯 （记者吴业钦 通讯员崔三敏）日前，中建二局董事长、党委书记陈建光以《坚守“忠诚、干净、担当”，扎实开展“三严三实”专题教育》为题，为局中层以上党员领导干部上了一堂党课。

党课围绕“三个讲清楚”、“四个努力解决”，宣讲了“三严三实”的意义和内涵、剖析“不严不实”的具体表现和危害、部署“三严三实”专题教育，并对二局开展“三严三实”教育提出了要求。

中建三局南方公司友邦金融中心项目

多举措预防MERS

本报讯 （通讯员张 森）近日，广东省地区出现MERS感染者，中建三局南方公司友邦金融中心二座项目部采取多项措施预防MERS。

项目部邀请专家为员工和工人开展专题讲座，提升对疫情的认识，提高自我防护能力，并为所有员工和工人配发了口罩，避免呼吸感染。截至目前，项目部共组织召开了3次MERS防控工作宣传会及动员会，组织了6次全面卫生清理和体温测试，向工人派发了500多份宣传单。

独家记忆 MEMORY

父爱献给父亲节

赵 理

孩提时，我总埋怨父亲为什么在兄弟三个犯错时总打我一个人；十多岁时，每到粮食青黄不接吃包谷面时就埋怨父亲没本事；随着年龄渐长，又埋怨父亲没有让母亲过上一天好日子。我一埋怨，父亲就会狠狠骂我一顿，导致我心里总有一股怨气。三年前，父亲因尘肺住进了医院，我又埋怨他为什么不及时医治，错过最佳治疗期。这次，他十分反常，平静地对我说："八年前，我就查出得了这个病，但当时你们三娃都在读书，在农村找钱不易，所以就暗受着……"我一下子傻了。

前不久，父亲又犯病，我心急如焚赶回家，当推开大门，看到父亲一个人站在院场中，双眼迷茫地看着夕阳，背影如柴。父亲瘦了，三年的病痛和劳苦把矫健的他折磨得皮包骨头。看到我回家，父亲笑了。我问父亲："病这么重，为什么不去医院？"父亲说："反正医不好，我不想再花冤枉钱，减轻你们的负担。"我心一酸，泪如雨。都说父爱如山，可父亲对我们的爱，何止是山。

晚饭后，我背着父亲赶往医院。我沿着他手里的电筒光，走在乡间的小路上……这不是二十多年前的光景吗？那时，不管刮风下雨，每晚下自习后父亲就是这样背着我回家，给我讲故事。父亲，这个朴实勤劳寡言的男人，他对我们的爱，此时一点一滴地涌上了心头。

父亲三岁丧父，是奶奶和姑姑用树皮草根把他养大，用微薄的工资供他读完高中。祖业无依，父亲便白手起家。他有着一双像松子一样开裂的手，粗糙却灵巧，他能写一手漂亮的毛笔字，对易经颇有研究，又是远近闻名的木石匠，还懂很多草药。细想想，父亲真是无所不知，无所不能。地里，父亲一锄一汗，我们三兄弟就长大了；一院房子，父亲一砖一瓦，就建起来了；奶奶一座坟，父亲一锤一雕就立起来了。父亲包揽了家里家外最重最苦的体力活，记忆里父亲可以背起三百多斤的石头走半里路，记忆里父亲可以天蒙蒙亮就到地里舞起锄头直到天黑，记忆里总讨厌自己小脸蛋被父亲那双像松子一样的手掌抚摸。

无数的记忆化成背上奄奄一息的父亲，他既要承受着病痛的折磨，又要眼睁睁看着母亲劳累，更要担心着我们三兄弟的未来。

父亲是个话少的人。我们小时候，一年有半年吃杂粮，每天锅里放一点米，米上蒸玉米窝头，奶奶和我们吃米饭，父亲和母亲吃玉米窝头。家里杀只鸡，父亲总是把鸡肝鸡心鸡肠子给奶奶，好吃的肉全给我们和母亲，父亲只吃鸡脚，喝点汤。父亲把他生命中所有的爱给了我们，小到一块肉一分钱，大到他的一生。父亲没有骂过奶奶，没有和母亲吵过嘴，没有和邻里红过脸。父亲生性温和木讷，但外柔内刚，在记忆中他只哭过一次，就是奶奶离去那天，他哭了整整一天，怎么也劝不住。

在卫生院住院的十多天里，有很多人来看望父亲，都对父亲说："家中你放心，我们会帮孩子妈。"乡亲们的点点心意，是一份份无言的尊重，这是父亲用他的和善种下的种子。

父亲的病情再次得到了控制，出院的前夜，父亲对我说："我时日不多了，我走后，你要照顾好你母亲，管好两个弟弟……等你们都成家了，再给我打座坟。"父亲的一生是艰苦的一生，但他对所有的人和事都付出了最大的努力，这就是一个男人，和他身上的汉子气。

我想，这就是父爱，"如阳，夕阳西下，光辉永存"。

我是一粒沙子

——写在武黄城际铁路通车一周年之际

吴胜祥

我是一粒沙子，来自长江中游。

这里两江交汇，龟蛇相望，三镇鼎立，九省通衢。

我是一粒沙子，不愿再悠闲地倾听滔滔江水的咆哮，希望肩负重任和使命，实现我的梦想。

1894年，与张之洞创办的汉阳铁厂配套，大冶铁路建成通车，这是湖北省第一条铁路。百年后的2009年9月，与大冶铁路并行的武黄城际铁路开工，它设计时速250公里。机遇总是青睐有梦想之人，我有幸成为由中国建筑承建的武黄城际铁路二标段的一分子。这个标段全长37公里，我和同伴们很快就化作混凝土，变成了钢铁巨龙。

2014年6月18日，湖北省举行仪式，隆重庆祝武汉至黄石城际高速铁路通车，人们像赶集一样兴高采烈地涌向武汉站，为了赶上早晨7点钟发出的首趟高速动车，听说当天有1.3万人"尝了鲜"。

珠联璧合的武黄城际铁路，是武汉市"1+8"半小时城市圈中武汉市连接鄂州和黄石市的骨干线，实现了三个城市的市民打"铁的"上下班的人生梦想。如果在高空中俯瞰武黄城际铁路上飞驰的动车，它宛如一条绚丽的银绸，在田野里蜿蜒舞动，在湖泊中浪漫穿梭，在山川间任意飞翔。能为当地的社会经济发展和人们的幸福生活助上绵薄之力，我感到无比的开心和自豪。

我是一粒沙子，我和武黄铁路的身上深深烙下了中建人的社会责任——

武黄城际铁路二标段有11座特大桥、2个隧道，跨越严家湖、短咀里湖等4个湖泊。途经的都是膨胀土、松软土和湖积盆地，相当于在"嫩豆腐"上建高铁。不难想象，中建人在这条铁路上付出了多少智慧和心血。

我亲眼看到项目测量队的小伙子们，在瑟瑟的秋风里，义无反顾地一次又一次跳进短咀里湖中，定位湖中央的桥墩坐标，全然不顾冻得发抖的身子。

我还看到高烧40度正在打点滴的项目总工范海波在同事的搀扶下手举吊瓶，颤颤巍巍地来到工地处理棘手的问题，他说话的声音那样微弱，可我听到的却是那样的坚定。有这样一群敬业的职工，使我的身体也日益强壮。业主经常派出"飞虎队"突击检查，也没有找出我身体上有"毛病"。静态验收过程中，武黄城际项目指挥长张锁彦带领技术人员用了10多天的时间，徒步5个来回行走190公里，在桥上边、桥下边、路基边、护栏边、箱梁里边等进行"五边"地毯式的质量排查，毫不放过任何一个蛛丝马迹。

我是一粒沙子，我的身上流淌着中建人的汗水——

我在这里看到了史上最牛的婚礼，2011年5月11日，中建六局严家湖特大桥第100号箱梁的架设现场，16对新人乘坐由鲜花装扮一新的运载900吨箱梁的运梁车改装而成的"婚车"，表达着他们忠贞不渝的爱情，这也是我看过的最牛婚车。我倾听着一对对新人感人至深的爱情故事：为了项目建设，他们有的一次次推迟婚期；有的把照顾家人的重任全部交给爱人。婚礼笼罩着欢笑声、祝福声和机器的轰鸣声，而我也被感动得流下了泪水。

都说建筑行业是男人的世界，但在武黄城际项目上却活跃着一群女汉子，演绎着巾帼不让须眉的精彩故事。资料员魏继芬是一位准妈妈，但为了把资料做好，她全然不顾行走不便的身体，天天到工地实地记录、拍照，整理出来的资料图文并茂，连业主都佩服。

夜深人静时，我经常听到试验工程师刘明明拿着手机一边说还一边擦眼泪。原来，她是在给老家的孩子打电话。"妈妈你什么时候回来呀"，听着孩子稚嫩的央求声，刘明明总是擦着眼泪说："快了，快了，武黄通车妈妈就回去了……"

我是一粒沙子，不论来自哪里，都愿化作混凝土，贡献祖国的铁路建设。我早就听说身在异乡的同伴在中国建筑承建的哈大高铁、沪杭高铁、石武高铁……等等1500多公里的高铁线上，写下了中国高铁事业发展的新传奇。我还听说国家正在轰轰烈烈地推进"一带一路、京津冀一体化和长江经济带"三大发展战略，基础设施大变革、大发展的时代来临了，我身上的担子更沉重了。

我们，都是一粒沙子，不论来自哪里，都愿献身于中国建筑"532"的结构调整战略。我们只要抱成团队，就硬如磐石。"百舸争流，奋楫者先"，中国建筑基础设施业务必将再创辉煌。

灯下漫笔

且借荔枝说"尝鲜"

老 喵

南方四季，各色水果不断，足以让吃货们流连忘返。五六月间，淅淅落落的梅雨泡熟了杨梅，红了荔枝。我与内人皆嗜荔枝，晚间购得一两斤，每每谈笑间啖之一空，既而抚掌笑曰：尝鲜竟至于"抢鲜"也。

尝鲜尝的是时令，水果往往重"鲜"，荔枝尤甚。唐代白居易《荔枝图序》中言其"若离本枝，一日而色变，二日而香变，三日而味变，四五日外，色香味尽去矣"。自古喜食荔枝者不乏名人，而又以杨贵妃为最，《新唐书·玄宗贵妃杨氏传》记载："妃嗜荔枝，必欲生致之，乃置驿传送，走数千里，味未变已至京师。""一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来"，杜牧的名句连同天宝荔枝道的轶闻一同成为她红颜祸水的注脚。如此劳民伤财的"尝鲜"实则不是杨贵妃的首创，《后汉书·和帝纪》载"旧南海献龙眼、荔支，十里一置，五里一候，奔腾阻险，死者继路。"帝王之家为尝一"鲜"不顾"死者继路"，也就无怪乎史笔昭昭了。

以史为鉴，尝鲜须合时宜。"春采草莓夏摘桃、秋天葡萄冬打枣"，什么时令尝什么鲜，山野小民从不去想那些摸不到、够不着的，再说想也没用，没人伺候。然而身居高位者则不同，上有所好，下必迎合，小到一把荔枝一坛老酒，大到车、房、古玩与美人，多少豪客在不合时宜的"尝鲜"中迷糊了原则与坚守。春秋时，易牙因为齐桓公一句"惟烝婴儿之未尝"就蒸了自己的儿子献给桓公，此类"媚上"文化史不绝书。

误食毒蘑菇，药死小兔子，事儿真不大。但若是因为尝一时之鲜、纵一时之欲，而劳民伤财或损人利己，不但没有丝毫小民"尝鲜"的乐趣，反而陷自己于囹圄、不义，所失则大。

苏轼也喜食荔枝，其《惠州一绝》云："日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人。"东坡先生虽被贬岭南，亦可饕餮一番，若有朝一日回了汴京，却不会做千里送荔枝的勾当，这就是"尝鲜"的时宜。

欣赏艺术需要有所准备

胡绍进

在过去很长一段时间里，我都笃信艺术即直觉(intuition)，即一个艺术品和摆脱功利性的、逻辑性的一种完整独立的情感感知所建立起来的系统。

朱光潜曾经以"看梅花"为例谈过这个道理。他说，当我们看到"梅花"时，要是马上联想到"它是冬天开花的木本植物"、"它的花是香的，可以摘来插瓶或送人"等，那就不是欣赏梅花之美，而是"联想"和"思考"梅花的功能及其与他物的关系。但当我们在凝神注视梅花的时候，将全部精神专注于它本身的形象，就像注视一幅梅花古画，这时产生的美之感受，便是直觉，便是艺术。

艺术没有国界，不惧怕时间，是具超越性的，任何人都能在艺术那里获得正当无邪的愉悦。对于意大利美学家克罗齐(Benedetto Croce)的这个观点，我一直以来是很认同的。我以为凡是好的艺术品，一般人即使没有受过艺术欣赏训练，通过聆听、注视或触摸，将所有理性的成分过滤掉，也可以接近艺术、感受美，其实并不是这样。

某位挚友写的诗，以前我一直无法理解。虽然他曾解释说：所谓写诗，其实是"诗写"，即在非诗中寻找诗，让诗意自然流淌。我却认为他过于"轻浮主义"，有故弄玄虚之嫌。连带他喜欢的诗人海子，我也开始不待见。直到最近读到一篇对欧阳江河长诗《凤凰》的品读文字时，才突然发现这些看似光怪陆离、毫无逻辑的文字组合，原来诗意浓郁。文章说，感受欧阳江河的诗，如咀嚼艾略特、埃兹拉·庞德作品一样，必须要做充足的准备才行，如必须理解字词的隐喻和象征，这对读者的水平提出了更高要求。我回过头再读朋友的诗，意味隽永，美不胜收，这才为他的天才和匠心所折服。

但内心还是有些固执未被打破，我想，也许只是文字介质造成了普通人在诗歌审美上的障碍，而对于音乐、绘画、雕塑等艺术，则根本不存在此问题，普通人还是可以通过"直觉"感受这些艺术之美的。但翻阅一些资料后才发现，即便是这些可以直接被感知的艺术门类，没有基本的艺术鉴赏能力，也是很难完全感受其美的。

譬如对于音乐艺术的欣赏，在最初阶段，确实只是纯粹的感官对音响的感受。动听的旋律，悦耳的和声，有规律的节奏，起伏的响度等等，都让人感受到一种欢愉。很多人觉得这便足矣，其实不然。要想深入感受音乐之美，乐曲分析、曲式结构、主题提示等也是必不可少的一环。了解了这些，也许就会知道协奏曲与交响曲在结构上的差别；也许就会知道变奏曲与回旋曲的不同；甚至也许就开始迷上了舒伯特或是勃拉姆斯；帕瓦洛蒂那高昂激扬的嗓音与阿姆斯特郎的沙哑声可能也同时都会喜欢……这些都是建立在人们对音乐本质理解的基础上。也就在这个时候，对音乐的欣赏开始发生变化，开始进入到一个更高的层次。

细细想来，艺术即直觉或许并没有错，只是我过去的理解有偏差，以为一切美的果实都可现成入口，甚至不用剥皮。艺术欣赏需要做的准备，其实是为了某些审美意象得以在直觉中呈现所必须做的准备，这与克罗齐的理论是没有冲突的。

□摄影

端午

康伦恩/摄

竹笋情丝

伊光耀

老宅的后面是一大片竹林。

林子郁郁葱葱，四季常青。竹子一根根轻盈细巧，未曾出土先有节，细细的叶，疏疏的节，雪压不倒，风吹不折。春夏之季，更有如翡翠卧岗，令人心悦。

孩提时，我们常在竹林里面戏耍。男孩用新砍下来的竹子制作竹箭、竹弓，打打闹闹之间还真有点"草木皆兵"的味道。而女孩子喜欢把竹枝砍下来编成环戴在头上。

有竹便有笋。俗语说，"无竹使人俗，无肉使人瘦，若要不俗也不瘦，餐餐笋煮肉。"乡人种竹一则为了生计，二则图个口福。春冬两季，竹林便多了些许生气，到处是三三两两的挖笋人。春笋和冬笋，一个青嫩细洁，一个紧致脆爽，让离乡的人怀念不已。

秋波浅浅银灯下，春笋纤纤玉镜前。新抽的春笋，剥去斑驳的外壳，内芯的笋肉如少女的玉指一般，细细长长，洁白光嫩。春雷初动，十里春风，饮饱了春雨的春笋亭亭玉立。春笋的味道清爽，带有新生翠竹的清新味道，这个时候的竹笋纤维细嫩，煎炒炖煮都是极好的佳品。特别是大肉闷竹笋更是春天里必不可少的，春笋味道本来就不浓厚，其最大的特色是能调节和吸收各种食材的味道。八角、桂皮、香草叶等香料先大火爆香，加入焯过水的春笋，稍微一吸收，再加入已经上好色炒至七分熟的五花肉，小火慢炖个把小时后，开锅的香气混合着早春的清新弥漫开来，而此刻吸收了肉和香料味道的竹笋，其细嫩爽脆的口感，怎能不让人口齿生津呢？

但是若说口味，冬笋却略胜春笋一筹。人间春意，先发于地，冬天的竹根得春意之先，便抽新芽，这是冬笋。冬笋藏之于地，不易挖到，善于挖掘的村民往往能根据竹枝的年龄、长相，判断深藏于地底盘根错节的竹根走向，然后在地表上的细缝找到它们。小时候，我和大人一起去山里面挖笋，常常被戏弄，他们用锄头在地表做出假的笋缝，然后骗我们去挖掘，当我们使出浑身力气破开冬日厚积的土层时，他们却在一旁笑弯了腰。后来我们长大了，每每带邻居家的小孩上山挖笋，都会同样去戏耍一下他们。

得之难，所以爱之也深。冬笋发之不易，为了保证竹林生生不息，临近春节便不再挖了，即便价格较高，乡下人很多时候还是留作自己食用，一般不拿到市面上卖。每年春节，很多家庭会用最好的冬笋制作成卤笋招待客人，一盘卤笋、一碟花生，再加上一壶早已烫好的客家酒酿，南方多雨的冬季也不显得那么寒冷。

如今，我离开家乡多年了，儿时的玩伴也天各一方，而爱笋的情结始终挥之不去。去年国庆，好友去湖南旅游时发给我一条信息，他说，"益阳的竹笋还没家乡的好吃，总感觉嚼不烂。明年过年回去，我们一起去挖竹笋吧"。此言入耳，我竟不知如何作答。笋犹年年生，故人难归聚，让人唏嘘不已。