

证券代码：601668

股票简称：中国建筑

编号：临 2021-082



中国建筑股份有限公司
CHINA STATE CONSTRUCTION ENGRG.CORP.LTD

关于湖南省 G4 京港澳高速耒阳大市至宜章（湘粤界） 段扩容工程捆绑零陵至道县高速公路项目中标公告

本公司董事会及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，中国建筑股份有限公司（以下简称“公司”）下属中国建筑第五工程局有限公司、中建交通建设集团有限公司与湖南省高速公路集团有限公司、湖南高速建设工程有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、湖南省交通规划勘察设计研究院有限公司、湖南建工交通建设有限公司等共 18 家单位组成联合体中标 G4 京港澳高速耒阳大市至宜章（湘粤界）段扩容工程（以下简称“耒宜高速”）捆绑零陵至道县高速公路（以下简称“零道高速”）、桂阳至新田高速公路（以下简称“桂新高速”）项目包。湖南省交通运输厅将耒宜高速、零道高速、桂新高速三个子项目捆绑为一个项目包，通过公开招标方式一次性确定项目包的“社会投资人+施工图设计及施工总承包人”。中国建筑第五工程局有限公司、中建交通建设集团有限公司参与耒宜高速与零道高速两个子项目。

耒宜高速为 G4 京港澳高速湖南省内既有路段扩建的国高网线路，既有路段于 2001 年底通车，北起于耒阳大市枢纽互通（不含），南止于宜章（湘粤界），全长约 144 公里，双向四车道，现全线由四车道扩建成八车道。项目总投资约 213.32 亿元，其中建安费约 153.72 亿元。项目合作期 33 年，其中建设期 3 年，运营期 30 年。该子项目采用“使用者付费”的 PPP 模式实施，湖南省政府授权湖南省交通运输厅作为子项目实施机构，社会资本方与政府方出资代表股权比例为 51:49。

零道高速为新建的省高网线路，北起于零陵区富家桥互通，顺接在建的永零高速，南止于道县鸟梨树村，与厦蓉高速公路宁道段相接，主线全长约 76 公里，全线采用四车道。项目总投资约 116.39 亿元，其中建安费约 83.07 亿元。项目

合作期 34 年，其中建设期 4 年，运营期 30 年。该子项目采用特许经营模式（BOT）实施，社会资本方全部出资。

两个子项目合计总投资约 329.71 亿元，其中项目资本金比例为 20%，项目所需其余资金拟由项目公司为主体申请项目贷款解决。项目公司自主经营，自负盈亏。运营期满时，项目设施无偿移交至湖南省政府或其指定机构，项目公司清算解散。

以上项目的投标已经公司第三届董事会第九次会议审议批准。目前相关方尚未正式签署合同，本项目仍存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中国建筑股份有限公司董事会

二〇二一年十二月十五日