中国建筑新闻 CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字1215-L 0122号　内部资料　免费交流　2018年10月12日　星期五　第746期　本期4版

日本大成建设株式会社会长一行访问中国建筑

本报讯　（通讯员**企文、海综**）10月10日，中国建筑集团有限公司党组书记、董事长，中国建筑股份有限公司董事长官庆在中国建筑北京总部会见了来华参加第四轮中日企业家和前高官对话的日本经济团体联合会副会长、大成建设株式会社会长山内隆司一行。中国建筑集团有限公司党组副书记、董事郑学选参加会见。

官庆对山内隆司一行来访表示欢迎，对山内隆司在今年5月东京召开的中日韩首脑峰会上肯定了大成建设与中国建筑的长期良好合作表示感谢。官庆表示，大成建设作为国际一流建筑企业，是中国建筑重要的合作伙伴，希望与大成建设继续保持紧密友好的往来，加深在人才交流、第三国市场等方面的合作，争取取得更大突破。

山内隆司表示，随着中日合作环境的改善，希望与中国建筑携手在基础设施、能源环保等各领域业务上有所作为，共同支持中建-大成公司发展，推进在国际市场的深入合作。

日本大成建设国际支店、中国建筑海外部、中建国际、中建-大成公司相关负责人参加会见。

再学习再领会习近平总书记全国国有企业党建工作会议重要讲话精神

把握党的建设“生命线”开创改革发展新局面

官庆参加国务院国资委党委专题学习座谈会

本报讯　（通讯员**企　文**）10月10日，在习近平总书记全国国有企业党的建设工作会议重要讲话发表两周年之际，国务院国资委党委召开学习座谈会，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，组织国资委和中央企业党员干部重温习近平总书记在全国国企党建会上的重要讲话，认真总结两年来贯彻落实的进展成效，不断开创中央企业改革发展和党的建设新局面。国资委党委书记郝鹏出席学习座谈会并讲话。中国建筑集团有限公司党组书记、董事长，中国建筑股份有限公司董事长官庆参加会议。

两年来，中建集团党组在习近平总书记关于国企改革发展党建的重要思想指引下，在做强做优做大国有资本、培育具有全球竞争力的世界一流企业道路上迈出坚实步伐。中建集团始终保持战略定力，把创新驱动发展摆在更加重要的位置，加快推进国企改革重大举措落实落地，推进供给侧结构性改革，实现高质量发展，切实发挥好中央企业“稳定器”“压舱石”的作用；始终牢牢把握党的领导、党的建设这条“生命线”，将其作为中建集团改革发展的根本政治保证，体现到服务国家重大战略、落实党中央决策部署的具体行动中，确保中国建筑始终成为我们党最可信赖的依靠力量；始终坚持问题导向，压茬推进中央企业党建工作落实年、党建质量提升年专项行动，全面提升基层党建工作规范化、科学化水平，紧紧扭住“三基建设”不放松，持续提升基层党建规范化水平，推动基层党建全面进步、全面过硬。

首届中国建筑智慧停车发展论坛举办

本报讯　（通讯员**企文、季楚、钢构**）10月10日，首届中国建筑智慧停车发展论坛在深圳举办。本次论坛由中建集团、中国电子科技集团、中国华录集团共同主办，聚焦“承担社会责任，构建城市智慧停车新格局”的主题，各界代表共同出谋划策，探讨如何通过市场化的手段解决城市停车问题，打造高效的城市静态交通微循环体系，谋求城市治理新变化。

中国建筑集团有限公司党组成员、副总经理马泽平，中国电子科技集团有限公司党组成员、副总经理杨军，中国华录集团有限公司副总经理尹松鹤出席论坛并致辞，中国市长协会副会长、住建部原党组成员、副部长齐骥作主旨讲话，工信部信息通信管理局副局长刘杰、住建部城市建设司副司长赵泽生讲话，论坛由中国建筑股份有限公司总工程师毛志兵等主持，中国建筑股份有限公司监事会主席郜烈阳作总结讲话。

马泽平表示，中国建筑积极践行“五大发展理念”，坚持基础设施业务转型升级与创新发展，从城市建设商转型成为城市运营商。中国建筑确立了智慧停车、站城一体化、通用航空、排水深隧四个新方向，解决人、车、能源、资源这些要素向城市中心集中与“停歇”的问题，让人流、车流、能源流、资源流建立更加高效的微循环体系。

针对推动智慧停车发展，马泽平提出四点建议：坚持通过盘活存量带动增量，增加城市停车的有效供给；坚持遵循新型城镇化基本规律，帮助城市建立规划合理、设计科学的停车基础设施系统；坚持智慧化运营管理，加强各方合作，通过物联网、大数据等技术，使停车服务更加人性化、优质化；坚持通过技术创新，实现停车的立体化、集约化，节省宝贵的城市空间，提升停车存取效率，重点关注分散的、循环的、分布式的基础设施系统，促进城市管理革新。

论坛期间，城市规划、经济金融、互联网领域专家、国内外知名智慧停车公司企业家代表围绕停车产业现状与趋势，停车行业的环境导向、市场前景、关键技术、商业模式，以及全产业链组织等热点问题作了专题演讲。中建钢构、中建电子有关负责人分别作了题为《中国建筑智慧停车实践与探索》《智慧停车大数据集成与运营》的交流分享。

中建钢构与中电科三十八所、中建二局与深圳天健集团、中建基础设施发展研究院与北京易华录信息技术股份有限公司分别签订了合作框架协议。

中国建筑基础设施事业部、金融业务部、科技部，中建钢构、中建电子等有关负责人以及国家发改委城市中心、综合交通规划院等有关政府部门、行业协会、科研院所、金融机构、相关企业等近300余人参加论坛。

贯彻落实全国宣传思想工作会议和中央企业宣传思想工作会议精神

集团党组理论学习中心组开展专题研讨

本报讯　（通讯员**企　文**）10月9日，中建集团党组理论学习中心组召开全国宣传思想工作会议和中央企业宣传思想工作会议精神专题研讨会。党组强调，必须把宣传思想工作摆在集团全局工作的重要位置，以“九个坚持”为根本遵循，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，切实践行“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”五大使命任务，为建设具有全球竞争力的世界一流企业筑牢思想基础，凝聚强大力量。

会前，党组成员认真自学，并撰写了心得体会。会上，党组成员围绕全国宣传思想工作会议和中央企业宣传思想工作会议精神的重大意义和工作要求等进行了深入研讨交流。

党组指出，企业宣传思想工作必须坚持正确的政治方向。“九个坚持”既是习近平总书记全面总结党的十八大以来宣传思想工作成绩得出的工作经验，也是做好新形势下宣传思想工作的根本遵循，必须长期坚持、不断发展。深刻领会“九个坚持”重要思想，关键是要抓住习近平新时代中国特色社会主义思想这个纲和魂。抓住这个纲和魂，企业宣传思想工作就有了正确的政治方向，就有了强大的理论武器，就有了源源不竭的前进动力。

党组强调，企业宣传思想工作必须牢牢把握“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”的使命任务。要从党和国家工作的大局去把握，从中华民族伟大复兴的进程去审视，从我国社会主要矛盾变化、人民群众新期待的角度去认识，在实践中要注重协同性、关联性、整体性，贯通起来把握，结合起来推进。要结合企业实际，切实践行这一使命任务：举旗帜，就是要坚守社会主义意识形态阵地，持之以恒地把习近平新时代中国特色社会主义思想学习宣传贯彻引向深入。聚民心，就是唱响主旋律，弘扬正能量，讲好中建故事，传播好中建声音。育新人，就是要培养能够担当中国建筑未来发展重任的时代新人，把社会主义核心价值观融入企业生产经营各个方面。兴文化，就是要提升中国建筑企业文化影响力，构建中国建筑企业文化体系，传承红色基因，彰显时代力量，启迪未来发展。展形象，就是要切实抓好品牌建设，着力做好海外传播工作，全方位展现中国建筑新形象。

党组要求，各级党组织要勇于担当作为，全面提升中建集团宣传思想工作水平。要深入传达学习，充分发挥各级中心组的示范带头作用，利用支部“三会一课”等形式，继续将学习引向深入，进一步增强做好宣传思想工作的责任感、使命感和紧迫感。要加大宣传力度，充分利用集团融媒体矩阵，结合纪念改革开放40周年，系统组织宣传活动。要全面贯彻落实，研究制定集团加强宣传思想工作和海外传播工作的实施方案，各级党组织要切实加强组织领导，抓好各项任务的落实落地，不断开创中建集团宣传思想工作新局面。

全国国企党建会召开两周年之际，《人民日报》专题报道中建集团加强党建工作引领企业高质量发展的做法和经验——

中建集团强化党建工作夯实发展根基

支部建在项目上　活动办进工地里

人民日报记者　辛本健　钱一彬

2017年新签合约额2.45万亿元，营业收入突破万亿元，位居2018年《财富》世界500强第二十三位、《财富》中国500强第三位、全球品牌价值500强第四十四位，连续13次获国资委业绩考核A级，长期保持行业全球最高信用评级……近年来，中国建筑集团有限公司（以下简称“中建集团”）展现强劲增长势头，发展态势向好源自红色引擎推动。党的十八大以来，中建集团筑牢“根”“魂”优势，以高质量党建夯实发展根基，为企业高质量发展提供坚强保障。2017年，中建集团新签合约额是2012年的2.3倍，利润总额是2012年的2倍，一份“5年再造一个中国建筑”的成绩单颇为亮眼。

“中建集团始终坚持党的领导，加强党的建设，将政治优势转化为企业发展优势和竞争优势，这是中建集团实现跨越发展的重要法宝。”中国建筑集团有限公司党组书记、董事长官庆表示。

探索推进党建工作路径

中建集团党组落实新时代党的建设总要求，系统构建了“112”党建工作框架体系、资源保障体系、强基固本体系、党建工作责任制体系。

中建集团党组在传承中发展，在发展中创新，探索推进“六点一线”党建工作路径，以增强党的全面领导为核心点、以思想建党为出发点、以干部队伍建设为关键点、以发挥战斗堡垒作用为落脚点、以推行农民工党建新模式为突破点、以探索境外党建新路径为切入点、以党建工作责任制为主线，努力开创党建工作新局面。

党的十九大以来，中建集团强化理论学习中心组学习、专题培训、主题宣讲，组建党组班子宣讲团集中基层宣讲，集中开展58期、覆盖4692名处级领导干部的专题轮训，打造“纸媒+微端+线下”三维一体学习平台、策划“红色基因、蓝色力量、绿色发展”宣传教育活动。

邀请126名专家学者，举办18期培训班，5285名支部书记参与轮训……去年8月至12月，中建集团党支部书记集中培训在北京、广州、成都等11个城市举行。培训期间，《党支部书记应知应会100条》等规范化教材成为学员手中书，研讨调研等成为学员学习的丰富场景。

2018年，中建集团党组印发《党组工作规则》，梳理形成17个方面、151项决策清单，划分决策权限，规范决策流程，全面落实党组织研究决策前置要求。同时，先后制定《总经理常务会议事规则》、修订《董事会议事规则》、制定《二级单位治理结构管理办法》，明晰党组织、股东、董事会、经理层等权责边界，确保在集团重大决策中体现和突出党的意志。

把好方向盘，立起指挥棒。中建集团党组每年与二级单位党委（党工委）书记签订《全面从严治党主体责任书》，责任书签订“横向到边、纵向到底”，层层压实责任。制定《党建工作责任制管理办法》《党建工作责任制考核评价暂行管理办法》，形成了可量化、可考核、可追责的党建工作任务清单和责任清单，分别连续4年和5年开展二级单位党组织书记述职评议和“两个责任考评”，考评结果纳入绩效考核体系，构建起“压实责任—量化考核—反馈整改”的党建工作闭环。

党建强基，发展有力。2018年1—6月，中建集团新签合约额13550亿元，同比增长2.8%，营业收入、利润总额分别位居中央企业的第四位、第八位，主要指标均实现“时间过半、任务过半”，同主要建筑央企相比，企业三大指标继续全面领先。

课堂进工地　学习搬上网

目前，中建集团经营业务遍布国内及海外100多个国家和地区。

海外项目众多、空间分散，临时项目人员流动大、联动难……面对基层党建中遇到的问题，他们实行地域联席工作机制、党建联络指导员制度，充分利用“互联网+”，打造“微党课”等多元化学习教育平台，积极开展“党员先锋引领”“三亮三比三评”等活动，增强基层党组织引领力。

支部进项目，课堂进工地，学习搬上网，如今中建集团发力基层党建，令基层红色细胞得到持续赋能。

中建一局在项目建设中成立党员创新工作室，技术攻关“极寒冬施”课题，创造了“逆作法”施工工艺，大大缩短施工工期；在中建钢构四川厂的生产车间，党员示范岗成为焊接班组等工友交流技艺的场所，创新工作室累计培养合格焊工超过600人；中建七局、新疆建工分别在党员队伍中实行“积分制”考核管理、“月度挂牌授星制”，激发党员干部干事创业的能动性。

中建二局将农民工党员纳入党建一体化管理，在广西防城港等重大项目建设中开设“农民工创客空间”，推动项目重大技术创新和关键履约节点突破；中建装饰开展“红细胞行动”特色党建活动，推动党建工作和生产经营深度融合，实现党建工作和企业发展互促互赢新局面；中建安装充分发挥农民工党员先锋模范作用，建立“农民工党员兄弟连”，中建四局在微信公众号打造原创栏目《微话党建》，采用口播、出镜、制图等生动形式，定时更新党建知识，颇受青年党员和员工欢迎。

党员先锋岗　工程业绩优

“这是一项了不起的成就！”5月22日，在巴基斯坦PKM项目一标段提前通车完工仪式上，业主方为来自中建集团的建设者由衷点赞。2017年5月，农民工党员李义锐被中建三局派往巴基斯坦，参与“一带一路”重点项目——中巴经济走廊PKM高速公路一标段建设。一年多的时间里，李义锐主动为巴籍工人提供制膜技术培训指导，令建设项目得以顺利推进。

作为最早“走出去”的中央企业，近年来，中建集团将党建工作融入企业发展，全力推进国家重大工程和重点项目建设。2017年，中建集团海外合同额突破2000亿元，其中“一带一路”沿线重点国家新签合同额超过1200亿元，占比约60%。

（下转第三版）

中标龙虎榜

61.4亿　近日，中国建筑与中建上海院组成联合体中标昭通市鲁甸县卯家湾易地扶贫搬迁安置区EPC总承包建设项目。该项目采取EPC总承包模式，建安合同额61.4亿元，建设内容安置住房、生产生活设施以及公共服务设施等。（季　楚）

34.45亿　近日，中建三局一公司华南公司中标珠海市西部医疗中心项目，中标额34.45亿元。项目位于珠海市斗门区西部生态新城起步区A片区，总建筑面积约16.9万平方米。（姜　华）

15.6亿　近日，中建八局中标江苏省南通大剧院建设施工总承包项目，中标额15.6亿元，计划总建筑面积11万平方米。（朱长玺）

15.09亿　近日，中建七局二公司中标安徽合肥滨湖新区云谷创新园工程，总建筑面积约46.3万平方米，中标金额约15.09亿元，为安徽省近年来公开投标房屋建筑市场体量最大的公建类项目。（夏立军、彭鹏）

14.35亿　近日，中建一局中标江西宜春智慧小镇呼叫中心、孵化基地、双创基地项目EPC总承包工程，中标额14.35亿元，项目建筑面积约50.79万平方米。（雷　桐）

14亿　近日，中建六局中标云南大理市绿玉文化片区二号地块定向定价安置房建设项目，总建筑面积约29万平方米，总投资额约14亿元。（陆　菊）

13.89亿　近日，中建科技中标深圳市坪山区实验学校南校区二期、锦龙学校、竹坑学校3所学校设计采购施工总承包工程，中标额13.89亿元，总建筑面积23.2万平方米。（王云辉）

12亿　近日，中建三局总承包公司中原分公司中标河南平顶山市卫东区十二矿周边区域棚户区改造项目工程总承包（EPC），中标额12亿元，总建筑面积约44万平方米。（李　健）

10.69亿　近日，中建二局西南分公司中标成都珠江新城国际D区建安工程，中标额10.69亿元。该工程总建筑面积约27.7万平方米，拟打造成为代表成都现代田园城市形象的名片。（黄楹铧、张梦婷）

地址：北京朝阳区安定路5号院3号楼中建财富国际中心　邮编：100029　邮箱：ccm2804@vip.sina.com　电话：010-86498585　执行主编：丁文龙　责任编辑：谢群

中国建筑召开铁路业务工作组成立暨强化履约推进大会

本报讯 （通讯员**沈鑫、李明哲**）近日，中国建筑召开中建铁路业务工作组成立暨强化履约推进大会，中国建筑集团有限公司党组成员、副总经理，中国建筑股份有限公司副总裁马泽平，中国建筑股份有限公司助理总经理、基础设施事业部党工委副书记、总经理张翌出席大会。

市场与项目管理部分析了中建铁路业务发展情况，与会人员对工作组工作机制进行了深入研讨。

马泽平对工作组提出四点要求：要发挥机制作用，勇于担当作为。工作组的成立是中建铁路业务的新起点，要加强组织领导和自身建设，切实强化战略思维和底线思维，加强顶层设计，完善工作组会议召开机制及责任落实机制，提高工作组效率，做好保障服务，着力推动铁路业务高质量发展；要发挥引领作用，塑强中建实力。坚持做好市场协同，发挥铁路的多方面引领作用，尤其是高端市场引领作用。进一步做好内外协调，推动与中国铁路总公司战略合作等工作；要发挥统筹作用，坚持问题导向，抓好项目履约。加强责任落实考核，强化监督问责。加强体系管理，制定完善铁路质量安全红线管理办法，抓实基础工作；要发挥党的监督作用，加强党建引领，铸牢国有企业“根”和“魂”。充分认识到党建工作的重要性，根据铁路项目的特点，强化党建引领。加强党建工作与业务发展的进一步融合，做到合法合规经营管理。加强人才支撑，促进工作组内部沟通协调。完善考核体系，加强日常监督管理，进一步细化工作组各项安排，强化责任分解落实。

马泽平指出，各单位和部门要更加坚定信心和决心，以实际行动融入服务国家战略，提前把握铁路市场投资和建设政策机遇，推进中建铁路业务高质量发展。

会前，马泽平还调研了中建铁投。

中国建筑市场与项目管理部、基础设施事业部、企业策划与管理部、金融业务部、海外部、安全生产监督管理局、科技部、企业文化部及有关子企业铁路业务分管领导参会。

① 近日，中建八局二公司承建的广西新媒体中心项目一期工程通过竣工验收，项目总建筑面积11.4万平方米，由三个单体及裙楼组成，采用桂林山水加龙胜梯田的设计理念，建成后将成为区域性国际电视传播阵地，是东盟各国媒体进驻广西的基地。 （苏美玲）

② 近日，中国建筑总承包、中建国际与中建一局联合履约的中国驻慕尼黑总领馆馆舍新建工程通过竣工验收，项目总建筑面积约1.4万平方米，是目前中国在欧洲最大的新建使领馆。 （严雪芹）

③ 近日，中建海峡主承建的莆田市会展中心项目竣工。该项目建筑面积约10.9万平方米，是集多功能会堂、会议、展览、宴会于一体的大型综合性功能建筑，第五届世界佛教论坛将于10月底在此举办。 （陈 娟）

图说新作为

④ 近日，中国建筑投资建设的西南地区首个地下综合管廊—六盘水市地下综合管廊项目建成并投入运营。该管廊全长39.8公里，总投资额约43.9亿元，通过对供水、电力、通信、广电、热力、燃气、雨水、污水管线的地下分舱集中配置，从而解决了“马路拉链”“空中蜘蛛网”等问题。 （杜江、黄皓、史文哲）

核心竞争力 core-competitiveness

“空中造楼机”拔高城市天际线

朱军伟 欧阳明勇

7月12日，外交部湖北全球推介会在外交部蓝厅举行，中建三局研发的全球首款“空中造楼机”——自带塔机微凸支点智能顶升模架系统惊艳亮相。

湖北省委副书记、省长王晓东在推介中说，中建三局研发的“空中造楼机”以高效节能的绝对优势领跑全球。

今年以来，中建三局“空中造楼机”先后登上央视《大国重器》《深度财经》和新华社《长江之梦》，突显中国建筑在全球超高层建造技术领域的绝对领先优势。

第一代顶模：低位顶模

从上世纪80年代起，我国超高层建筑施工技术经历了多次升级，从传统的搭设脚手架到滑模，再到爬模、提模，施工机械化、标准化、高效化程度不断提高。进入新世纪，超高层建筑越来越高、结构越来越复杂，不仅要承受较大的垂直荷载，还要承受较大的水平荷载，传统模架难以满足要求。如何在保证质量与安全的情况下提高施工速度，成为业界亟待破解的难题。

2005年，中建三局参与高432米的广州西塔总承包施工。该工程平面呈类三角形，外周边由6段曲率不同的圆弧构成，总工期仅1007天。若采用传统施工技术，要如期完成施工任务，谈何容易！

面对严峻挑战，项目研发团队提出一个大胆设想：将施工竖向结构的模板和挂架悬挂在钢平台以下，采用大行程、高能力、支承在剪力墙预留洞处的液压千斤顶顶升钢平台，带动模板与挂架整体同步上升一个高度，完成上一楼层的混凝土结构施工，最终第一代顶模——低位顶升钢平台模架体系应运而生，与传统施工技术相比，显著提高超高层施工工效。施工中，广州西塔核心筒施工速度最快达到两天一个结构层，总工期缩短280天，创造了令人瞩目的“世界速度”。

第二代顶模：模块化低位顶模

尽管第一代顶模具有诸多优点，但标准化程度低、难周转、成本高，同时具有一定安全风险。

困难挡不住前行者的脚步。2009年，三局成立攻关小组，依托福州世茂国际中心项目，重点在周转性、适应性、安全性三个方面开展攻关，将整个模架“拆分”为由多个标准组件组成的装配式结构，从而实现模架在不同项目间的周转使用，大幅降低成本；针对不同工程，研究基于顶模施工环境下塔吊、电梯、混凝土泵送等垂直运输设备与模架衔接、协调与配合的最优方案；为顶模应对核心筒结构变化提供良好的解决方案，提高其对核心筒变化的适应性；提高顶模设计的安全性，为施工中的“误操作”提供安全保险；同时创新标准化组件，为顶模的不断改进奠定基础，促进顶模由创新设备向定型成熟的产品迈进。最终，三局成功研发第二代顶模——模块化低位顶升钢平台模架体系，并在福州世茂国际中心、福州宇洋中央金座、无锡国金中心、苏州国金中心、镇江苏宁广场、重庆国金中心、天津现代城、天津117大厦等工程建设中大显身手，施工总建筑面积超350万平方米。

第三代顶模：微凸支点顶模

伴随建筑高度与建造难度的不断提升，模块化低位顶升钢平台模架体系的不足日渐显现：整体抗侧刚度不足，承载力有限，置于核心筒内的支撑立柱、箱梁与塔吊、电梯的站位协调起来比较复杂。

为弥补不足，三局一举打破传统设计思路，利用核心筒外侧墙体表面2-3厘米素混凝土微凸构造承力，单个支点承载力达400吨，除使承载力、整体性、抗侧刚度、内部垂直运输设备安装空间得到显著提升外，更重要的是在高效性、适应性、安全性和智能化上实现飞跃。

2012年，在时为华中第一高楼、高438米的武汉中心项目，第三代顶模——微凸支点智能控制顶升模架首次应用，最大高度27.8米，竖向横跨3个半结构层，实现钢筋绑扎层、混凝土浇筑层、混凝土养护层分层流水施工；长35米、宽35米的顶部平台提供充足的施工空间和材料、机械设备堆场；并专门研发智能综合监控系统，顶模体系的运行安全得到有效保障。顶升液压系统的推力也大幅提升至2400吨，可以将3万名成年人同时顶起。第三代顶模先后运用于武汉中心、深圳华润总部大厦等工程。

集成平台：“空中造楼机”

创新无止境。在第三代顶模的基础上，经过近两年的研究试验，三局研制出升级版“自带塔机微凸支点智能顶升模架系统”——超高层建筑智能化施工装备集成平台，在全球首次将超高层建筑施工的大型塔机直接集成于平台上，实现塔机、模架一体化安装与爬升，并将核心筒立体施工同步作业面从3层半增至4层半。

通过塔机与模架一体化安装与爬升，解决了塔吊爬升与模架顶升相互影响、爬升占用时间长、爬升措施投入大等制约超高层建筑施工的难题。以北京第一高楼“中国尊”项目的“空中造楼机”为例，自带的2台M900D塔吊相比常规塔吊安装方式，可减少塔吊自爬升28次，节省塔吊爬升影响的工期约56天，减少塔吊预埋件400吨。“中国尊”集成平台采用封闭式全钢结构，平台面积1600平方米，施工荷载2300吨，工人置身其中，如履平地，可同时进行4层楼、多个工种流水作业，可抵御10级大风，完全不用担心高空坠落的危险。目前，该平台已应用于北京“中国尊”、武汉绿地中心、沈阳宝能环球金融中心项目。

从第一代低位顶模到第二代模块化低位顶模、第三代微凸支点顶模，再到升级版的“空中造楼机”，超高层建造神器成为三局在激烈市场竞争中致胜的“杀手锏”。截至目前，中建三局承建、参建全国20个省区市第一高楼、500米以上摩天大楼8座、300米以上高楼50余座。一座座拔地而起的摩天大楼，仿若天地画卷中颗颗璀璨的明珠，交织成一曲曲扣人心弦的华彩乐章，汇成“拔高”中国城市天际线的雄浑交响。

中建美国跻身绿色建筑承包商百强

本报讯 （通讯员**张蹊径**）近日，《工程新闻记录》（ENR）发布了2018年绿色建筑承包商百强榜，中建美国首次入选美国绿色承包商百强，位列第95位。

长期以来，中建美国坚持可持续发展的经营理念，积极推动绿色建造。作为美国绿色建筑委员会（USGreenBuildingCouncil）成员单位，中建美国已建造完成了合同额40多亿美元的美国LEED绿色建筑认证项目。

《工程新闻记录》是全球工程建设领域最权威的学术杂志，该杂志每年对不同类型和地区的建筑工程公司进行评估，发布各类权威榜单。

中国建筑7个项目
入选APEC-ESCI中国项目库

本报讯 （通讯员**茹 果**）近日，走向能源智慧社区-APEC ESCI高端国际培训会在天津举办，会议宣读了中国首批APEC能源智慧社区（ESCI）入库项目名单，中国建筑7个参选项目全部入库。

7个项目入库标志着中国建筑智慧建筑项目、低碳示范城镇项目得到APEC-ESCI国内评审层认可，在绿色建造领域国际影响力得到进一步提升。

会议还介绍了APEC -ESCI最佳实践奖的基本情况、2018年中方申报情况、申报流程、评审标准；作为2018年中国申报ESCI最佳实践奖候选项目代表，中建钢构、中建方程有关负责人分别就巴布亚新几内亚学校及公交站亭项目、天津市南部新城社区文化中心项目进行了经验分享。

据悉，本次培训会由APEC可持续能源中心与APEC可持续城市项目联合运营中心共同举办，联合运营中心成立于2017年9月，由中建技术中心承担联合运营中心相关工作，本次培训是运营中心第二次协助APEC可持续能源中心举办系列培训活动。联合运营中心通过分享中国建筑实践项目建设经验，推动城市可持续发展，助力更多中国优秀案例走向APEC舞台。

中建六局取得“三特三甲”资质

本报讯 （通讯员**刘家宇、梁深圳**）9月30日，住建部发布了2018年度第七批建设工程企业资质名单，核准中建六局公路工程施工总承包特级资质和工程设计公路行业甲级资质，加上此前获得的建筑工程施工总承包特级、工程设计建筑行业（建筑工程）甲级、市政公用工程施工总承包特级、工程设计市政行业甲级资质，中建六局跨入“三特三甲”企业行列。

据悉，中建六局公路工程施工经验丰富，累计修建一级以上公路路基逾100公里，修建了多座单座桥长超500米公路特大桥，此次公路工程施工总承包特级资质和工程设计公路行业甲级资质的取得进一步提升了六局的市场竞争力。

截至目前，中建六局总部共拥有16项资质，其中施工总承包资质5项、专业承包资质8项、设计资质3项，具有投资建造、规划设计、产业导入、运营管理全产业链服务优势，基础设施、高端房建、地产开发核心能力突出。

中建湾区建设投资有限公司揭牌成立

本报讯 （通讯员**樊 星**）10月11日，中建湾区建设投资有限公司在珠海揭牌成立，开启了中建集团与横琴新区深化合作新篇章。

中建湾区公司是中建集团积极响应国家战略，在粤港澳大湾区成立的投融资建设平台，承担着重大基础设施建设、互联互通工程、生态文明建设等融投资建设使命，致力打造成为投资、设计、建造、运营、服务纵向一体化的优秀综合服务商。

据悉，中建湾区公司注册地为粤港澳大湾区“9+2”城市群和珠海横琴自贸区双热点区域，该区域未来将迎来近万亿规模的固定资产投资。

中标信息

近日，中建五局三公司中标西安华南城1668新时代广场A区设计采购施工（EPC）总承包项目，中标额8.38亿元。 （张铭坤）

近日，中建一局一公司中标山东省济南市航天大道工程及其提升改造项目总承包工程，中标额7.4亿元。 （齐 特）

近日，中建三局二公司投资事业部联合华东公司中标西山雅居（二期）安置小区项目，中标额6.57亿元。 （邓秀琼、周玲）

近日，中建三局一公司华东公司中标阜阳置地·双清湾天悦Ⅱ期项目，中标额6.5亿元。 （贺晨晨）

近日，中建安装一公司中标天津渤化化工发展有限公司“两化”搬迁改造EPC总承包项目，合同额5.69亿元。 （赵 甜）

近日，中建二局深圳分公司中标湖南衡阳中泰上境项目总承包工程，合同额约5.5亿元。 （赵丽靖）

近日，中建二局北京分公司中标天津北辰区双街镇小街004、005地块四期项目，合同额5亿元。 （逄婷婷）

近日，中建三局二公司北京公司中标天津市津南区领悦城项目，中标额4.7亿元。 （沈荻、谭雪丽）

近日，中建三局西北公司中标乌鲁木齐富力城商住小区一期项目，中标额4.5亿元。 （甘明华）

近日，中建钢构华中大区中标武汉姑神健康医药产业园EPC总承包工程，中标额4.25亿元。 （杜文杰、代远）

近日，中建四局珠海公司中标广州粤剧院项目施工总承包工程，中标额2.35亿元。 （明 茗）

近日，中建一局国际工程公司中标吉林省长春海容广场项目，合同额约2.04亿元。 （严雪芹）

工程动态

近日，中建一局华南公司履约的安徽省宿州黑臭水体综合整治项目汇源大沟、老沱河河岸工程竣工。 （张 花）

近日，中建三局总承包公司承建的湖北经济学院创意产业教研与实训大楼项目开工。 （魏清衡）

近日，中建七局总承包公司承建的许昌市职教园区科技学校和幼儿师范学校投入运营，首批3000余名新生顺利入驻。 （王来青、张博）

近日，中建八局总承包公司承建的中央民族大学新区西校区食堂和学生宿舍项目开工，该项目位于北京市。 （马 宝）

近日，中建八局西北公司承建的拉萨双嘉水生产基地工程开工。 （王海龙）

近日，中建装饰深圳装饰公司履约的深圳地铁9号线西延线项目荔林站、南油西站精装工程完工。 （杨 曙）

且将盛世换沧桑

——中建设计集团全产业链模式打造“康熙饮马驿站”文旅项目

潘阳 于文月 沙远征

“表里河山镇三疆，康熙饮马志昂扬。顾看金戈当年事，展望民族今日强。御道纵横连塞北，驿站迤逦尽行商。古今和合金樽笑，且将盛世换沧桑。”今年七月，在第三届河北省旅游产业发展大会上，康熙饮马驿站的商户贾云祥将自己有感而发创作的这首诗赠予中建设计集团项目团队。中建设计集团打造的旅游扶贫项目——“康熙饮马驿站”成为承德围场坝上旅游新品牌，赢得了当地政府“中建品质不得了”的赞誉，赢得了当地百姓“中建为我们谋实惠”的认可，再次为河北省旅游产业的蓬勃发展添上了浓墨重彩的一笔。这已经是中建设计集团作为规划建设实施单位，连续服务的第三届河北旅发大会。中建设计集团用专业与敬业、坚守与创造，打造了中建品牌，树立了中建品质，赢得良好口碑。

精准施策 专业决定格局

康熙饮马驿站项目总投资额3亿元，占地130亩，规划建筑面积3.4万平方米，项目分为两期建设。围场县旅游产业多是靠天吃饭，仍停留在自然资源依赖型的短期观光游阶段，如何把短期观光变成深度体验？如何在保护自然生态环境的同时引入新业态？

“康熙饮马驿站可以为游客提供比肩繁华都市的高品质服务，它既是旅游沿线的补给站，更是满清文化的风情街。”项目团队通过前期深入考察调研，在项目运作模式上决定利用策划规划指导、招商落地管理、开业引爆筹备、综合运营管理，进一步打造“整体策划-系统规划-专业设计-EPC施工总承包-运营管理（景区运营、IP项目运营、招商管理）”全产业链模式。在项目定位上，坚持历史活化原则，将项目选址在国家一号风景大道与围多线交汇处这一交通要塞，打造一座集游客集散、高端民宿、文化体验、休闲度假、智慧旅游于一体的满清文化商业街区，奉献一座京津冀区域级旅游服务中心。

整体把控 精心谋篇布阵

项目未动，头脑先行。对于文旅项目，策划成功与否对项目未来发展起到举足轻重的作用。项目团队运用顶层设计，通过模式分析，数据分析、品牌策划，制定发展战略。项目策划遵循“差异化、创特色、全时段、全产业、全盈利”原则，差异定位，以满清风情餐饮休闲产业为核心；通过特色项目植入，形成引力磁极。围绕以文为脉、突出体验，打造系列满清特色文旅产品；通过主题活动、节事策划，打造全时全季的区域级文化旅游综合服务中心。项目最终确定将康熙饮马驿站按照满清特色和满蒙民俗划分出24个主题院落，由一条“回”字形步行街将其串联，全站打造68家经营型业态、14项配套服务、3个科技体验项目。

规划设计 智绘蓝图愿景

为了打造真正意义上的草原旅游新业态示范区，助力精准扶贫、推进区域转型，项目创造性地提出了“老文化新体验、古建筑新景观、旧景区新业态、原生态新发展”的“活化文态、提升形态、丰富业态、改善生态四态合一”的规划思路。项目团队在充分研究当地满蒙民族发展历史的基础上，深入挖掘内涵，提取文化要素，运用可视化、体验化、演绎化和产业化策略，将其特色文化融入到项目建筑、景观、室内、软装、商店牌匾、文创产品设计及活动策划中。同时驿站设置民宿、餐饮、零售和休闲娱乐四类经营业态，推动河北省妇联扶持设立“巧手坊”扶贫公益项目落地。规划设计依据“商业性、体验性”的需求对传统空间布局、建筑单体进行了创新。街巷与院落依照传统形式设计的同时还原历史场景，打造不同主题的院落空间；建筑以满清传统风格为主，建筑台基、屋身、屋顶形式多样，通过增加外廊、连廊、平台等来丰富空间。

建造运营 梦想照进现实

康熙饮马驿站项目采取以设计为龙头的工程总承包模式，建设周期仅8个月，作为项目驻场设计师，90后员工徐仕达参与见证了项目建造的每个细节，“时间紧、任务重，景观、水电、房建、室内装饰等施工面必须同步进行，设计选型更要密切配合施工定样，随时解决现场技术问题。”项目团队充分发挥设计在整个过程中的主导作用，克服了设计、采购、施工相互脱节、各自为政的弊病，实现了各阶段工作有效统筹衔接，保障了项目建设效果、进度、成本和质量。“一砖一瓦，康熙饮马。里里外外你们看到的每一样家具器物、每一块砖瓦石头、每一种装饰配色，都是我们一个一个反复对比挑选的。”徐仕达表示。

除了设计建造外，运营在整个项目中起到了画龙点睛的作用。由“四朵金花”领衔的运营团队深入家家户户摸底调研，制定出切实可行的运营计划，保证了正式驻场后招商和运营、营销和商务、活动和文化、文创和设计等各项工作顺利推进。短短3个月，项目团队共完成68家经营型业态、14个配套服务、3个智慧旅游服务项目；落实民宿119个床位、餐位1263个。

河北省委副书记赵一德一行在参观了项目后表示：“中国建筑在产品打造上特色鲜明，将地方的物质和非物质文化充分激活并展现出来，对乡村旅游发展，改造生态环境起到放大效应，中建品质不得了！”

央企担当 拓展幸福空间

康熙饮马驿站项目的成功打造，不仅有效带动了当地旅游产业提档升级，在项目建设运营的全过程中更体现出央企责任。项目建设阶段总计聘用当地工人1000余人，创收近千万元；累计提供就业岗位650余个。项目运营阶段，为29个本镇和周边四个营子农村家庭提供经营收益；通过本地招商，间接带动近10个乡村、2000余农户创收。收获的背后，是项目团队精心搭建的培训帮扶平台，让当地商户、村民掌握旅游服务技能，手握致富的金钥匙。担任运营中心主任的王玮琦和团队成员自今年4月25日开始驻场以来，始终奔走在采访接待、招商宣传、就业帮扶的第一线，基本上没睡上一个完整的觉。“围场广袤的大地因为有了我们，村民们踏上了脱贫致富的康庄大道，我们再苦再累都是值得的。”王玮琦说。

其实，康熙饮马驿站项目已不是设计集团第一次操刀旅游扶贫项目，早在2016年设计集团在保定市涞水县打造的百里峡艺术小镇旅游扶贫项目，助力当年十一黄金周，全县接待游客55万人次，同比增长96%。2017年，集团在秦皇岛市海港区打造的闾城小镇建成运营后，综合游客增涨了60%-90%，仅第二届河北省旅发大会开幕至十一黄金周短短的21天，启动区就接待游客18.5万人次，带动综合旅游收益同比增长378.3%。多年来，中建设计集团以高度的使命感，发挥自身业务优势，持续打造了一批扶贫惠民工程。

匠心独运，以专业点亮乡土；智造幸福，以创新激活业态。中建设计集团城乡风景院院长吴宜夏表示：“一座区域级旅游标杆的树立，离不开原生的血脉、技术的支撑、社群的合力、文化的重生，只有导入智慧、建立模式，将扶贫与扶智融为一体，才能赋予新生项目以呼吸、以温度，生成具有强烈活化力量的有机体。中建设计集团不满足于‘制其形’，更意在‘点其睛’，为文旅有机体赋能，为原乡本土拓展幸福空间。”

党建

斯里兰卡的中国“红”

“也许大家觉得‘人类命运共同体’这个概念十分抽象，但在这里三年，我们真切的觉得，与斯里兰卡人民亲如一家，同呼吸、共命运。”这是中建六局斯里兰卡南部高速公路延长线2标项目党支部副书记郑茹日记里的一句话。

2017年5月末，斯里兰卡南部省地区连降暴雨，3个省15个地区遭受百年难遇的洪涝灾害，暴雨引发的洪水和山体滑坡造成180人死亡、100多人失踪，数十万家庭受灾。在灾害发生前夕，项目党支部召开紧急会议，临时组建党员抗洪抢险突击小组，全盘梳理现有人员和机械设备，彻夜巡查，关注灾情。5月25日晚，巡查人员发现附近居民区一处便桥有坍塌危险，突击小组紧急组织挖机开渠泄洪，暴雨中奋战两个小时，确保便桥转危为安。

为了配合当地抗洪抢险，项目党支部动员成立了2个抗洪抢险突击队，一组负责清理受损路段，打通受阻交通要道，方便救援人员通过以及救援物资的运送，另一组到当地受灾居民区，协助居民转移。在项目党支部的统筹安排下，短短一天，所有受灾村民得到安全转移，泥石流堵塞的主路段在第一时间被抢修好，为后续救援队伍顺利进入灾区提供了条件。斯籍员工Ishara说：“看到狂风暴雨中的红色旗帜，看到中方员工为我们的家园努力拼搏，那一刻已分不清自己的脸上是泪水还是雨水。”

这是中国建筑海外建设者们红色基因的传承，蓝色力量的迸发。项目在斯里兰卡树立了良好口碑，继而承接了斯里兰卡重点民生工程——Nebadagahawatta到Mahakithula水库进水隧道主水渠工程。现今，项目驻地附近的居民看到中国建筑LOGO，都会微笑称赞一句：“中国，好样的！” （宋 捷）

9月28日，印尼中苏拉威西省栋加拉县发生7.4级强烈地震并引发海啸；截至10月12日，地震造成至少2073人死亡。中建路桥丝路公司万鸦老-比通高速公路项目部采购大量物资，捐献给当地赈灾部门；为支持中国国际救援队开展救灾工作，项目部向帕卢地区派出了救援小组，提供翻译、向导及交通工具。图为项目员工积极捐款，为抗震救灾贡献力量。 （张群星、孔维争）

9月30日是中国烈士纪念日，向人民英雄纪念碑敬献花篮仪式在北京天安门广场举行。习近平等党和国家领导人同首都各界代表出席仪式，中建一局共150名员工组成方队参加了活动。参加活动的员工纷纷表示，要以革命先烈为榜样，继承先烈遗志，弘扬革命精神，立足岗位，拼搏奋斗，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。 （品 萱）

拓展幸福空间

在祖国69岁生日到来之际，中建八局四公司举办“点赞新时代，我与国旗合个影”活动，40余个项目部、近500名员工纷纷晒出与国旗的合影，为祖国点赞。图为上海惠南民乐项目员工与工友一起与国旗合影。 （英昌顺、许锦曼）

10月1日，中建三局三公司联合华中农业大学举办的“大手牵小手，笑眼看世界”——第五届黔、鄂西农民工子女城市体验行在武汉启动。在志愿者们的带领下，14名孩子游览了黄鹤楼和东湖等风景名胜。 （肖 露）

中国建筑员工参加国务院国庆招待会

本报讯 （通讯员**张翔、贾学超**）9月30日晚，国务院在北京人民大会堂举行国庆招待会，热烈庆祝中华人民共和国成立六十九周年。习近平、李克强等党和国家领导人与1200余位中外人士欢聚一堂，欢度国庆。全国劳动模范、中建电力员工李政作为18名全国劳模代表参加了此次招待会。

李政是中建电力总工程师，自1997年参与核电站建设以来，始终致力于技术创新，努力为核电站贴上中国标签，曾获全国五一劳动奖章、南粤工匠、广东省五一劳动奖章、首都劳动奖章、中国建筑“劳动模范”等多项荣誉，被赞为“核电建设的百科全书”“核电技术难题的超级克星”。

多措并举 筑牢网络安全防线

本报讯 （通讯员**李 军**）连日来，中建集团积极开展2018年网络安全周宣传活动，围绕“网络安全、人人有责”主题，通过推送微信公众号、印发宣传海报和知识手册、播放公益视频、组织安全培训和有奖答题等多种形式，开展网络安全宣传教育，强化全员网络安全意识，提高网络安全从业人员的管理水平和技术能力。

宣传周期间，集团组织专业安全服务商，将网络安全法等政策、法规，以及网络安全知识点编制成易拉宝，放置在办公场所醒目位置，引导员工了解网络安全知识和使用技巧；针对员工日常工作与生活中的网络安全风险点、注意事项与操作建议，设计了“网络安全意识”手册，通过官方微信推送给每位员工；购买了专题网络安全宣传片，在办公楼电子屏、餐厅电视上进行循环播放；通过视频会议的方式，在全集团范围内举办专题网络安全教育培训；组织开展手机有奖答题竞赛活动，提高员工主动参与、学习网络安全知识的积极性。

集团各子企业也积极行动，结合自身特点开展形式多样的网络安全宣传与教育活动，将网络安全宣贯落到实处。

“一带一路”建设者金融知识普及计划

首场活动走进重庆来福士项目

本报讯 （通讯员**功宣、许甜甜、李奕**）9月26日，由中建集团工会与中国社会福利基金会主办，中建三局承办的“一带一路”建设者金融知识普及计划首场活动走进重庆来福士项目。

活动现场，中建集团志愿者深入一线，开展金融信用、金融消费者保护和教育、金融服务等知识宣传普及。中建三局成都公司有关负责人宣讲了《银行账户与个人信息保护》金融知识；通过表演情景剧《借钱》再现了农民工遭遇网络贷款推销诈骗的场景；重庆市公安局刑侦总队侵财案件侦查支队民警宣讲了预防网络诈骗常识。

据了解，“一带一路”项目建设者80%以上是劳务工人，且项目工期长、工期紧，尤其是国外项目，大多采取封闭式管理，建设者与外界接触少，获取信息渠道闭塞，容易成为非法集资和金融诈骗的受害对象。

活动主办方表示，中国正在成为经济强国和金融大国，金融普及教育已经上升到国家战略，“一带一路”金融知识普及工作关系到建设者的家庭幸福，关系到全面建成小康社会大局。自2013年“一带一路”倡议提出以来，作为全球最大的投资建设集团，中建集团积极贯彻落实党中央、国务院关于“一带一路”建设的相关部署，至今已经在国内的“一带一路”重点城市和沿线的45个国家和地区布点。为了妥善应对“一带一路”建设中的金融风险与挑战，下半年以来，中建集团工会与中国社会福利基金会联合开展了“一带一路”建设者金融知识普及计划，运用多种方式推动开展包括农民工在内的全员金融知识普及教育，切实提高全体员工的金融素养和防范金融欺诈能力。

该活动将于今年年底前在丝绸之路沿线北京、天津、重庆、福建、陕西、云南等6个重点省市及印尼、新加坡、马来西亚、越南、俄罗斯等5个“一带一路”沿线国家举办，将组织主题宣讲21场、金融情景剧演出16场，同时还将在全系统开展金融知识主题征文活动，对“一带一路”建设者进行金融知识普及。

集团内部专家赴海外把脉支招

本报讯（通讯员**汤泽宇**）近日，中国建筑组织集团专家王洪礼、冯雅 、林力勋、王桂玲等赴中东地区及阿尔及利亚，发挥专家高端引领示范作用，传授海外经营管理经验，指导海外工程建设。

专家组先后调研了中建中东公司和阿尔及利亚公司，了解了中建在中东地区和阿尔及利亚经营情况，对两家公司近年来的发展给予肯定，并围绕工程技术方面的问题进行了深入探讨。

期间，专家组还开展了工程技术培训，围绕项目商务管理、千米级摩天大楼建筑设计研究、干热湿热气候建筑及施工绿色环境控制技术、大体积混凝土快捷施工技术及混凝土质量控制方法等主题进行了授课。

专家组实地调研考察了派拉蒙项目、基础设施R881/3C2平行路、53公里南北高速公路、阿尔及利亚新机场、嘉玛大清真寺等项目，针对工程设计、施工技术、课题研究等进行了指导。

（上接第一版）

在业务拓展的同时，中建集团也在抢险救灾、援助援建、教育医疗等领域积极作为。去年5月，斯里兰卡南部省地区连降暴雨引发洪涝灾害。中建六局斯里兰卡南部高速公路项目党支部成立两个抗洪抢险突击队，分别负责打通受损路段和协助居民转移。

目前，中建集团共有党员9.1万名，下辖党组织7281个，其中党（工）委455个，党总支608个，党支部6218个。党员爱岗奉献，支部聚力同心，中建集团的“红色阵地”在一系列重大建设工程和项目中发挥了重要作用。

在雄安新区，项目团队成立联合党支部，组建党员突击队、设立党员先锋岗，在雄安市民服务中心项目建设中创造了1000小时实现项目全面封顶的施工纪录，展现了“雄安速度”；在贵州遵义，中建四局组织党员扶贫队，两个月内走访3个乡镇16个村100多个组2807户贫困户，建立贵州首个现代化生态渔业养殖基地；在四川甘孜，中建五局12名党员组成的党员突击队克服高寒恶劣条件，实现雀儿山隧道顺利通车；在上合组织青岛峰会项目建设中，中建八局开展“亮身份、亮承诺、亮业绩”“星火先锋”等行动，用6个月时间建成上合组织青岛峰会主场馆。

“作为一家投资建设企业，项目是最基本的业务单元，‘支部建在项目上’是中建集团的优良传承。”官庆表示，“推动中国建筑改革发展，必须突出党组对企业的领导作用，更要充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和广大党员的先锋模范作用，抓基层、打基础、强基业，真正把党员团结起来，把群众凝聚起来，把组织的政治功能发挥出来，为打造具有全球竞争力的世界一流企业提供动力源泉。”

建证 中国建筑奇迹之旅 CSCEC JOURNEY OF MIRACLES 1978-2018

请扫码关注“建证40年·中国建筑奇迹之旅”融媒体平台

9月27日，“建证40年·中国建筑奇迹之旅”中建开放日：大型主题传播行动第24站，走进淮海经济区中心城市徐州。

徐州市委常委、宣传部长冯其谱，徐州广电总台，徐州市轨道公司、泉山区政府、中建股份基础设施事业部、徐工集团、中国矿大、江苏师大、徐州工程学院、中建华东公司及各项目有关负责人出席活动。

高校师生、媒体记者等200余人实地参观了徐州城市地铁1号线站东广场站–西安路站轨行区间，了解徐州城市地铁建设的全过程；了解了中国建筑从1978年–2018年全方位参与徐州房地产、高速公路、机场、轨道交通、市政公路、综合管廊、环境治理等领域项目建设，破除发展难题，改善城市综合交通，提升人居环境，拔高城市高度，活跃地方经济，推动徐州高质量发展的过程和故事。

中央电视台、新华社、中央广播电视总台、人民网、新华网、经济日报等20余家媒体到现场采访报道。

双龙并驱“建证”彭城奋进脉搏

丁正泉 王增式

徐州，淮海经济区的闪耀明珠。中国建筑，共和国的天之骄子。当古城徐州携手中国建筑，城市高度节节拔高，出行速度不断提升，城市面貌日新月异。地铁时代也宣告来临。在同一城市承建两条地铁整线。中国建筑让徐州人民有了越来越多的盼头。中国建筑“建证”了徐州城市交通强劲壮骨的最后一公里。

徐州作为国家级综合交通枢纽，城与城之间的现代化交通自不必多言，但中国建筑建设的徐州地铁1号线是一条能够改变城市内部交通现状，重新判断城市价值的新方案、新理念。在1号线向前延伸的方向，如同一条金丝，串起了绿地之窗、云龙万达广场、世茂广场、和信广场、苏宁广场、古彭大厦等大型城市综合体。彭城千年商业繁华，因快速便捷的城市轨道交通愈加光彩夺目。

徐州地铁1号线徐州东站

徐州地铁1号线一号路站

徐州地铁1号线洞通仪式

国内首批以PPP模式投资建设的地铁

为了适应地铁建设投资大、风险高、周期长、成本高的特点，解决地方财政不足以支撑地铁建设但城市发展又急需地铁建设的复杂矛盾。中国建筑率先采用PPP（政府和社会资本合作模式）等创新模式积极参与徐州地铁1号线建设。中国建筑与受徐州市人民政府委托的徐州轨道公司共同成立项目公司，双方按照约定比例共同完成出资，其余所需资金双方分别通过银行按揭等形式募集，在项目的融资方案中综合运用了股权融资、信托和资管计划，资金来源有自有资金，也有保险资金和银行资金。这样的模式可有效弥补当期财政投入不足，减轻当期财政支出压力，平滑年度间财政支出波动，防范和化解政府性债务风险，还将资金需求量大的劣势转化为资金流动性强的优势，实现“资金融合撬动大项目”，保证了项目顺利落地，具有四两拨千斤的效用，目前也已纳入全国30个首批PPP试点工程，成为国家轨道交通建设PPP合作的示范项目。

攻克彭城广场站施工难题

作为全线最大车站，1号线一期工程和2号线一期工程换乘站彭城广场站，因其复杂的周边环境和地质条件，被业内专家称为地铁史上的“最难车站”。彭城广场站共占地面积近12000平方米，基坑最深处达35米，设有站台层、设备层、商业层、通道层、疏散层等五层。1号线基坑长141.55米，宽58.5米，设计深度最深可达35.5米，是目前地铁施工领域第一大基坑。地铁项目的地连墙距苏北第一高楼苏宁广场围护桩最近处距离仅有0.9米。地下环境则更为复杂。基坑上部2–10米是徐州特有的老城杂填土层，土质疏松易垮塌。基坑下部是灰岩、溶洞等喀斯特地貌，富含承压水，在施工中易造成桩位倾斜，带来隐患。彭城广场站坐稳史上“最难车站”的称号。再大的困难也难不倒中建铁军。项目部借力院士、专家为徐州地铁建设出谋划策，同时增加大型设备的投入，引进两台国际先进的改良版SR385RC8旋挖钻机，光机械设备加起来都超过一个亿。经过改良的旋挖钻机在原机型的基础上将功率提高到420KW，平均每小时钻进速度约50~90厘米，极大的提高了地下连续墙及临时中立柱的成槽速度。项目部积极开展关键技术创新攻关，短短4个月便完成了56幅地连墙、87根格构柱建设，成功地解决了彭城广场站格构柱托换、盾构过站、暗挖洞室群施工、地下水超前探测及控制等诸多难题。

运用BIM技术开展智慧化管控

在攻克徐州1号线彭城广场站施工难题的过程中，项目成立BIM技术应用研究小组。利用BIM的3D建模技术，同时为它添加完整的、实际的工程信息，使之成为一个包含有设计意图、项目资料、施工信息、材料信息及设计管理数据等方面信息的信息化三维实体。通过过程中不断摸索，形成现在的手机、WEB、PAD端软件系统，可以随时随地了解、掌控施工现场情况，实现智慧建造。通过BIM技术应用，项目成功解决了暗挖洞室群施工、地下水超前探测及控制等诸多难题。目前，项目研发的BIM软件系统顺利通过中国版权保护中心审核，获得国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书。

“打洞能手”穿山越水武力值MAX

在地铁隧道挖掘中必然会用到一种能在地底下挖洞的大家伙，这就是专门用于隧道掘进的盾构机，常被形象地称作地下穿山甲。它是个重达450吨的大块头，由刀盘、前盾、中盾、盾尾、拼装机、螺旋机、设备桥架、后备台车等12个部分组成，系统驱动为液压动力，使用10KV高压配电，具有自动化程度高、节省人力、施工速度快、一次成型、不受气候影响、不影响隧道顶路面交通等特点。地铁隧道盾构机能前面吃土后面排土，平均每天能在地下掘进10米，比人工开挖的效率高8到10倍。

中国矿业大学学生庆祝中国建筑建证徐州40年发展

项目部员工向高校学子介绍地铁建设过程

中国建筑徐州项目建证者讲述建筑背后的故事

穿行在数十米深的徐州城地下，探访建设奥秘

“建证40年·中国建筑奇迹之旅”第24站，走进淮海经济区中心城市徐州

整楼平移“同和裕银号”

“同和裕银号”旧址是徐州市仅存不多的、兼有西式建筑特色的民国建筑，是市级文物保护单位。建筑位置处于徐州地铁1号线火车站施工范围内。经过徐州市文物部门通过调研论证，决定实施平移保护方法。这是徐州市不可移动文物保护方法上首次创新。

现场使用三台SPMT组装式自动平板车用来托运平移楼房，三辆车共计216个轮胎，车头支撑楼房的千斤顶缓缓降低后，整个楼体就落在车身上的橘黄色千斤顶上，这些橘黄色千斤顶能自动控制让楼体在拖动过程中保持水平状态，由于新址位于现地点西北方向240米左右，施工现场空间也受限制，所以平板车先拖动整座建筑先向北几十米，再向西近200米，整个过程经过两次90度转弯，最终安全将银楼护送到了“新家”。

49公里精度误差只有0.1毫米

轨道常被称作是地下穿梭的银龙，这条银龙在地下空间辗转腾挪，通过小半径曲线、大坡度竖曲线，经过高架、明挖段、盾构段等复杂环境，还要实现安全、舒适、快速的现代化铁路和城市轨道追求的目标，轨道的平顺性直接影响了客车的安全性与乘客的舒适度。

徐州地铁1号线采用高速铁路轨道控制网测量技术，研究建立城铁新型CP轨道测量基础控制网，开发成套数据采集、数据分析处理软件及轨道精确定位配套测量工装，建立轨道基础控制网控制点区间布设于管片上，车站布设站台侧檐。通过轨检小车棱镜实时反映轨道状态，进行精调全站仪自由设站后，联测8对控制点，进行线路线形定位，全站仪通过外接专用电脑，电脑显示轨道几何尺寸状态与调线调坡线型偏差，通过两者偏差进行精调。将线路平顺性误差值控制在±0.1毫米，大大减少了后续的运营维护成本，提高了乘坐舒适度。

35KV电压撑起地铁的白天黑夜

系统机电是地铁安全运营的神经、血液和大脑，是地铁安全运营必不可少的重要组成。隧道底部，环网电缆整齐的布放在支架上，电缆里时刻传输着地铁全部设备安全运行所需的电流。如果没有它，地铁的世界将是一片漆黑。隧道上部，接触网静静的悬挂在电客车上方，经过严格测量计算的导高拉出值，保证与电客车的受电弓亲密接触，为电客车行驶提供源源不断的电流。集中联锁区，信号设备交替闪烁着红绿灯，计算不同的逻辑关系，保障地铁安全运营。列车内投放的多媒体设备、报时设备以及乘客和工作人员的手机，全都有系统机电来守护。从停车场、车辆段的柔性接触网到隧道区间的刚性接触网、从牵引混合变电所到跟随所、从集中联锁区到非联锁区、从区间到车站，110KV到35KV电压让地铁读懂夜的黑。

进军淮海，中国建筑全程肩负起“改造城市落后面貌，建设美丽现代新徐州”的重任，发挥自身资源、技术、人才等优势，在每一个历史节点上都深深地烙下了“中国建筑”闪亮品牌。得益于中国建筑投资建设的快速便捷的城市轨道交通，淮海经济区1.2亿百姓将共享徐州商业繁华，见证淮海经济区中心城市的新一轮崛起。

『十跨长江』铺通途

刘家宇 姜蒙 张栋

9月28日，“建证40年·中国建筑奇迹之旅”中建开放日：大型主题传播行动第25站走进重庆郭家沱长江大桥项目，媒体、高校师生、市民代表等130余人共同庆祝重庆市、中建系统尺寸最大、用钢量最大钢围堰——郭家沱长江大桥项目“中建壹号”钢围堰度汛成功。

九月，时过白露，素有“桥都”美誉的重庆秋意渐浓，郭家沱长江大桥项目欢庆钢围堰度汛成功，给流经这片热土的长江两岸带来舒心的喜悦。

九月，硕果累累，素以架桥闻名的中建六局，在这丰收的季节里已拥有属于他们的又一个夙愿——“十跨长江”，梦想成真。

36小时执着坚守 成功处置洪峰险情

重庆郭家沱长江大桥位于重庆南岸区峡口镇，设计主跨720米，是国内最大跨度公轨两用悬索桥，于2017年底开工建设。2018年汛期以来，长江多条支流暴发超警戒水位以上的洪水，三峡水库入库洪峰流量最高达到每秒6万立方米，为2012年以来最大，短短几个月时间里，包括建设中的重庆郭家沱长江大桥在内的多个长江流域桥梁项目接受两次洪峰考验。

据重庆郭家沱长江大桥项目经理黎人亮介绍，为合理利用长江枯水期进行施工作业，郭家沱长江大桥项目确定了“先做钢围堰再打基桩，并提前开挖承台”的施工计划。钢围堰是在水利工程建设中为建造永久性水利设施而修建的临时性围护结构。郭家沱长江大桥钢围堰壁厚2米，高30米、面积约等于5个篮球场的大小，用钢量3089吨，是迄今中建系统内尺寸最大、用钢量最大的双壁钢围堰，也是重庆市最大尺寸钢围堰。由于该围堰安装难度较高，一旦被洪峰冲毁，不仅会对长江水质造成污染，而且会严重延误大桥施工工期。

2018年长江洪峰来临时，正值郭家沱长江大桥钢围堰第一节段封口前期，伴随着江水节节上涨，项目领导班子成员亲赴一线装沙袋、扛沙袋，与洪峰赛跑。在千钧一发时刻，项目指挥长赵文磊振臂一呼：同志们，考验我们的时候到了！今天就是通宵用手托肩扛，也要在天亮之前把水堵在外边。经过项目全体人员两天一夜的有序奋战，36个小时的执着坚守，钢围堰争分夺秒地完成第一节拼装，将滔滔洪水隔绝在坚固的钢铁之外，为重庆郭家沱长江大桥的后续如期建设赢得了宝贵的时间。

“十跨长江”连通南北东西 助力经济带发展

计划2021年底建成通车的郭家沱长江大桥是重庆六纵线跨长江的节点工程，是重庆两江新区联系主城核心区域最快捷的通道。项目建成后，重庆两江新区到南岸区车程将从目前的40分钟缩短至5分钟。

长江沿江11省市占近1/5的国土面积，人口和生产总值均超过全国的40%，是我国综合实力最强、战略支撑作用最大的区域之一。桥梁界流传着一句老话“只有在长江上建过桥的团队，才能称为真正的桥梁铁军”。近年来，中建六局与桥结缘，为建桥而矢志不渝，致力于大型基础设施建设和改善交通状况，助力长江经济带发展。郭家沱长江大桥仅是中建六局桥梁建设的一个小小缩影。目前，中建六局在川渝地区已经建设了“十座”跨江桥梁，初步形成了“五跨长江干流”和“五跨长江支流”的宏伟格局，为长江两岸经济发展做出了积极贡献。

江水无言，历史为证。长江经济带正在为推动中国经济行稳致远，发挥更加重要的战略支撑和示范引领作用，中建六局建设者们用智慧和信念架起一座座连通南北东西的通途大道，为中国桥梁建设事业发展尽心竭力，赢得了社会的广泛认可。

承揽桥梁二百余座 铸造新时代丰碑

早在上世纪90年代，中建六局就开始涉足桥梁建设领域。2001年，中建六局以BT模式承接了吉林江湾大桥，这是中国建筑首个桥梁BT项目。2005年，中建六局明确提出了“凭借路桥求跨越”的口号，正式开启基础设施转型之路。多年来，中建六局桥梁业务转战南北，角逐海外，先后承建了祖国大批重点基础设施工程，承建了包括世界最长最高玻璃桥、世界最长全预制拼装桥、世界最大无轴式摩天轮跨河大桥、世界最重转体斜拉桥、世界最大倾角V型墩连续梁桥、国内跨度最大自锚式空间索面组合梁悬索桥，长江中上游第一座公轨两用斜拉桥、黄河第一高墩连续钢构桥等重大桥梁项目。

从高山峡谷到江河湖海，从高寒极地到山岳平原，中建六局桥梁业务征战南北，横跨七大水系，实现了四种现代桥梁结构类型全覆盖，目前累计承揽桥梁230多座，总里程达300多公里，展现了中国建筑桥梁建造业务水平，彰显了中建六局桥梁建造的核心竞争力。未来，中建六局要紧紧抓住“高质量发展”这个牛鼻子，坚持“质量第一、效益优先”原则，聚力发展“基建、地产、房建”三大业务，实现“海外优先”突围，坚持固基和创新并举，继续开创中建六局桥梁建设高质量发展新局面。

庆祝郭家沱长江大桥成功度汛

郭家沱长江大桥效果图

举行党建共建揭牌仪式

诗歌朗诵表演

潼南涪江大桥通车，逾万市民前来“踩桥”