中国建筑新闻

CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字1215-L 0122号 内部资料 免费交流 2025年8月20日 星期三 第1035期 本期4版

中建集团党组学习贯彻习近平总书记重要文章和重要指示精神

本报讯 （通讯员**企文、班厅**）8月18日，中建集团党组召开会议，认真学习贯彻习近平总书记在《求是》杂志发表的《促进民营经济健康发展、高质量发展》重要文章精神，研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议，党组成员参加会议，总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在《求是》杂志发表的《促进民营经济健康发展、高质量发展》重要文章精神，坚持和落实“两个毫不动摇”，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，助力推动民营经济高质量发展。从讲政治的高度打造良好的供应链生态，当好建筑工业化产业链“链长”。加强与民营企业在科技创新、人才培养、重大项目建设等领域合作，推动建立更加开放包容、互利共赢的合作模式。

8月11日，中建集团党组召开会议，认真学习贯彻习近平总书记近期重要指示精神，研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议，党组成员参加会议，总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出的重要指示精神，高质量编制好集团“十五五”规划。坚持将加强顶层设计与问计于基层、集智于各界相统一，用好集团官网“我为中建集团‘十五五’规划献一策”专栏，对各方意见建议进行系统归纳、认真分析、充分吸收，转化为具体目标举措。将政策研究贯穿规划编制全过程，紧跟国家战略与行业趋势，科学合理设定目标任务，提升规划前瞻性与可操作性。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记对甘肃兰州市榆中县山洪灾害作出的重要指示精神，全力抓好防汛抢险救灾工作。当前仍处于“七下八上”防汛关键期，各单位要高度重视，时刻紧绷“防汛弦”，守好“安全线”，加强隐患排查，强化应急值守，确保汛期安全生产。积极担当央企责任，响应属地号召，参与抢险救灾工作，同时切实做好救援人员自身安全防护。

郑学选拜会福建省委书记、省人大常委会主任周祖翼并调研中建海峡

本报讯 （通讯员**企文、班厅、季楚、柒轩**）8月6日，中建集团党组书记、董事长郑学选在福州拜会福建省委书记、省人大常委会主任周祖翼。福建省领导吴偕林、魏晓奎，中建集团党组成员、副总经理吴秉琪参加会谈。双方围绕进一步落实战略合作协议，共同加快两岸融合发展示范区建设，在基础设施建设、城市更新改造、对口支援老区等方面持续推进务实合作，进行了深入交流。

在福州期间，郑学选带队前往中建海峡开展调研，详细了解企业改革发展和党的建设、重点难点问题、下一步工作思路等，对企业在学习教育、对口支援和保持稳健发展等方面取得的成效给予肯定。郑学选强调，中建海峡要保持战略定力，坚定发展信心，从企业发展历程中系统总结经验教训，聚焦高质量发展主题主线，找准自身战略定位和发展目标。要积极主动应对市场变化，敏锐捕捉政策和市场机遇，用好自身品牌、管理和人才优势，做好主营业务市场营销，优化企业布局和业务结构，实现质的有效提升和量的合理增长。要扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，塑造过硬班子和过硬队伍，推动学习教育问题整治落到实处，引导干部职工抓好自我提升、强化担当作为，以优良作风凝心聚力、干事创业。

郑学选出席弋阳至南丰高速公路新建工程建设动员会并作动员讲话

本报讯 （通讯员**企文、班厅、季楚**）8月8日，弋阳至南丰高速公路新建工程建设动员会在江西省抚州市资溪县项目现场召开，江西省委常委、常务副省长任珠峰出席并宣布工程开工，中建集团党组书记、董事长郑学选出席并作动员讲话。

郑学选表示，江西是著名的革命老区，区位优势独特，文化底蕴厚重，为包括中建集团在内的企业创造了广阔的市场空间。近年来，在江西省委、省政府的领导支持下，集团深入学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神，积极服务江西城市发展，助力基础设施互联互通，推动地方产业升级，服务江西高质量发展的能力持续锻强。弋南高速项目是江西参与“一带一路”建设的重点工程，意义十分重大。中建集团将切实增强责任感使命感，精心组织、科学管理，与项目各方密切合作，不断提升建造品质，确保高效有序完成各项建设任务，

传承江西红色文化，积极履行社会责任，在带动属地就业、产业发展方面发挥更大作用，更好造福属地人民。

动员会上，项目公司负责人介绍项目建设情况，国家开发银行江西省分行、抚州市政府有关负责人分别对做好金融支撑和服务保障作表态发言。

弋南高速项目是江西省高速路网“10纵10横21联”的组成部分，路线全长177.95公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。该项目是政府和社会资本合作新机制实施以来，江西省采取特许经营模式实施的第一个高速公路项目，由中国建筑牵头组成联合体以BOT模式实施，估算投资212亿元。项目建成后，将形成长三角往粤港澳大湾区方向在江西境内又一条便捷通道，对完善江西高速公路网布局、服务国家战略和促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

江西省政府副秘书长邓永翔，省政府相关部门及上饶市、鹰潭市、抚州市有关负责人；中建集团相关总部部门、事业部、子企业有关负责人参加活动。

郑学选在福建省龙岩市长汀县调研对口支援工作

本报讯 （通讯员**企文、班厅、功宣、季楚、柒轩**）8月7日，中建集团党组书记、董事长郑学选带队前往福建省龙岩市长汀县调研对口支援工作，深入了解重点项目推进情况和落地成效，并与龙岩市、长汀县党委政府负责人就深化对口支援工作进行交流。龙岩市委副书记、市长胡盛，市委常委、副市长高丁博；长汀县委书记赖进益，县委副书记、县长吕莉参加调研。

郑学选一行来到长汀绿色建材产业园，详细了解园区建设进展、企业入驻情况和产业链发展态势，调研长汀东南集成箱房厂，强调要精准导入优质运营资源、供应商，强化品牌建设和市场推广，不断提升产业园的核心竞争力和可持续发展能力。在汀州医院新院区，郑学选实地察看医院运行及运营服务情况，询问长汀综合康养基地项目进展，强调要持续提升运营服务品质，保障医院高效安全运转，为老区人民提供优质便捷的医疗服务。郑学选还前往西河公园、箱房应用场景梅林夜市调研项目落地成效。

在对口支援工作座谈会上，郑学选对龙岩市、长汀县一直以来给予中建集团的支持和帮助表示感谢。郑学选表示，自开展对口支援工作以来，中建集团一直秉持着相互学习、相互促进、相互成就的初衷，与龙岩市、长汀县紧密合作，共同推进了一系列重点项目。下一步，中建集团将深入学习贯彻习近平总书记关于做好老区苏区工作的重要论述，将对口支援工作与长汀规划、定位紧密结合，继续聚焦长汀所需、中建所能，充分发挥全产业链优势，加大资源投入，创新合作模式，推动对口支援取得更加丰硕成果，更高水平助力长汀革命老区高质量发展。

胡盛对中建集团的大力支持和高位推动表示感谢。胡盛表示，近年来，中建集团带着使命、带着责任、带着感情，务实高效推动对口支援工作，为长汀县经济社会发展注入强劲动力。衷心希望中建集团一如既往关心支持龙岩市和长汀县发展，在红色资源保护、古城规划建设、绿色建材产业发展等方面加大指导帮扶，更高水平助力闽西革命老区高质量发展示范区建设。龙岩市将紧紧抓住对口支援契机，努力在城市更新、基础设施建设、供应链协同等方面与中建集团深化务实合作、实现共赢发展。

郑学选与中国东航董事长、党组书记王志清会谈并调研在沪子企业

本报讯 （通讯员**企文、班厅、陆宣、巴轩、沪苑、科创、港航宣、丝路**）8月13日至14日，中建集团党组书记、董事长郑学选在上海与中国东航董事长、党组书记王志清会谈，并调研在沪子企业。中国东航党组成员、总会计师周启民参加会谈。

王志清欢迎郑学选一行到访，感谢中建集团一直以来对中国东航的支持与帮助。王志清表示，中建集团综合实力雄厚、专业优势突出，双方在基础设施建设等诸多领域开展合作，为谱写交通强国建设民航新篇章和推动国家基础设施高质量发展作出了贡献。希望双方持续加强沟通对接，强化央企协同效应，按照既定规划推进相关合作，在互利共赢中实现新的高质量发展。

郑学选感谢中国东航长期以来给予中建集团的信任与支持，介绍了集团整体经营情况。郑学选表示，中国东航是中国三大国有骨干航空运输集团之一，与中建集团合作潜力巨大。下一步，中建集团愿充分发挥全产业链优势，与中国东航加大合作力度，在项目建设、新质生产力培育、海外业务、城市更新、物业管理等方面深化双方互利合作，为建设民航强国贡献更大力量。

在沪期间，郑学选前往中建八局、中建上海院、中建科创集团、中建港航局调研，听取各子企业党的建设和改革经营发展总体情况汇报，详细询问企业运营中的重点难点和“十五五”规划思路，对各单位取得的发展成绩给予肯定。

郑学选强调，在沪子企业要牢牢把握集团党组赋予的职责使命，坚定发展信心，用好自身优势，积极主动应对市场变化，更好服务国家重大战略。要坚持高质量发展不动摇，深入研究城市、认识城市，创新商业模式，拿好项目、把项目干好，进一步塑强企业品牌、提升发展质效。要坚定改革创新，优化组织结构和业务结构，持续完善项目运行模式，以科技创新促进新质生产力发展，加快转型升级步伐，不断增强核心竞争力。要大力拓展海外市场，做好风险防控与合规经营，系统总结经验教训，推动海外高质量发展再上新台阶。要深入谋划“十五五”发展，坚定不移做强主业、做优专业，找到一条适合自身的发展路子。要加强党的领导党的建设，用好深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，完善作风建设常态化长效化制度机制，持续锻造过硬班子、过硬队伍，以优良作风凝心聚力、干事创业。

郑学选、文兵与北京市朝阳区委书记吴小杰、区长聂杰英会谈

本报讯 （通讯员**企文、班厅**）8月5日，中建集团党组书记、董事长郑学选，党组副书记、总经理文兵在集团总部与北京市朝阳区委书记吴小杰，区委副书记、区长聂杰英举行会谈。集团党组成员、副总经理吴秉琪，朝阳区委常委、组织部部长任超参加会谈。

郑学选、文兵欢迎吴小杰、聂杰英一行到访，感谢朝阳区委、区政府长期以来给予中建集团的信任和支持。郑学选、文兵表示，朝阳区是北京市经济强区，中建集团近年来不断加大资源投入，与朝阳区多领域务实合作相得益彰、成效显著。下一步，中建集团愿继续与朝阳区携手并进，充分发挥全产业链优势，高标准推进在建在投项目高品质履约，在城市更新、智能建造、“好房子”建设等领域寻求更多共赢机会，探索创新合作模式，推动双方合作取得更多更好成果。

吴小杰、聂杰英感谢中建集团对朝阳区经济社会发展的大力支持。吴小杰、聂杰英表示，中建集团综合实力雄厚，是全球建筑业的龙头企业，双方合作基础扎实、潜力巨大。未来，希望中建集团与朝阳区共同打造更多创新性、引领性、示范性的合作成果，在工程建设、“好房子”、城市更新、功能区发展、科技创新、人才交流等领域深化务实合作，携手探索好路径、形成好模式，实现“双向奔赴”、互利共赢。朝阳区将持续优化服务机制，为企业发展创造良好条件。

中国建筑ESG讲堂首期培训班开班

本报讯 （通讯员**董办、企文、校院**）8月8日，中国建筑ESG讲堂首期培训班在京举办。集团党组副书记、董事单广袖出席开班式并讲话。

单广袖在讲话中深入阐述了中国建筑推进ESG工作的战略意义，并就“学习必要性”“学好的标准”提出工作要求。她强调，ESG作为国际通行的投资规则，其价值内涵与公司建设世界一流企业的目标高度契合，是提升内部管理的关键方法。各位学员要坚持实干为要，不断提升自身专业能力，在学习过程中持续深化ESG理念认知，深刻理解ESG指标内涵，做好ESG与现有业务的深度融合，推动ESG指标体系不断迭代完善。各单位要穿透“部门墙”，提升跨业务系统协同效率，实现事半功倍的效果。

首期培训聚焦管理实践，公司董事会办公室、安全生产监督管理部及中国海外发展有关负责人分别讲授企业战略ESG治理实践、ESG安全管理实践和上市公司ESG管理经验等三门核心课程。未来，中国建筑将常态化开展ESG讲堂系列培训，锚定“ESG建证幸福空间”的目标，促进ESG工作在公司上下贯通，引领建筑地产行业ESG发展。

中建集团举办“天山论碳”暨全国生态日主题活动

本报讯 （通讯员**企文、钟建新**）8月14日，中建集团在乌鲁木齐举办“天山论碳”暨全国生态日主题活动，围绕“向光而行‘碳’索未来 共谋绿色低碳转型发展路径”主题开展深入研讨。中建集团党组成员、副总经理赵晓江，新疆维吾尔自治区住房和城乡建设厅党组成员、副厅长木塔力甫·艾力出席活动并致辞。

赵晓江在致辞中表示，建筑行业作为实现“双碳”目标的关键领域，必须加快技术创新和产业升级步伐。中建集团将充分发挥全产业链优势，依托“碳智库联盟”“光储直柔联盟”等平台资源，推动建筑全生命周期低碳解决方案落地，为西北地区建筑行业绿色转型提供技术支撑和创新动力，并持续深化产学研合作，打造区域低碳技术高地，以实际行动服务国家“双碳”战略。

活动期间举行了“碳智库联盟（新疆）”“光储直柔产业联盟（新疆）”及“中建大师智库新疆工作室”三大智库平台的授牌仪式。来自中建集团的郭晓岩、周敏、冯雅、薛峰、吴宜夏5位大师分别作专题报告。与会专家还就虚拟电厂应用、中深层地热技术、分布式能源等20余项低碳技术进行深入交流，并实地考察了中建新疆建工科创平台基地，深入了解光伏建筑一体化等创新技术应用成果。

新疆住建系统相关领导，行业协会、高校科研机构代表，中建集团总部相关部门负责人，驻疆建筑企业代表等现场参加活动；中建集团各子企业及外部单位1700余人线上参加活动。

地址：北京朝阳区安定路5号院3号楼中建财富国际中心 邮编：100029 电话：010-86498114 执行主编：王健玮

C 塑强基建支柱优势

丝路翼动焕新空港活力

西宁曹家堡国际机场三期改扩建工程投运

作者：钟尔轩、巴轩、席北轩

近日，青海民航发展的“头号工程”西宁曹家堡国际机场三期改扩建工程投运。其中，中建集团旗下中建西北院原创设计T3航站楼及综合交通中心，中建二局承建T3航站楼，中建八局承建航站楼站前交通系统工程。

西宁曹家堡国际机场三期改扩建工程是中国民用航空局和青海省“十四五”期间重点建设的综合交通枢纽，承载着打造青海“第一交通枢纽+第一集散中心+对外开放第一门户”三重使命，投用后可满足年旅客吞吐量2100万人次、货邮吞吐量12万吨的保障需求，为青海深度融入共建“一带一路”搭建起全天候、立体化的高效枢纽平台，有力推动区域经济实现互联互通与共同繁荣。

设计：融合地域与高原精神的机场美学

青海作为黄河、长江、澜沧江的发源地，有着“中华水塔”的美誉。T3航站楼及综合交通中心由陕西省首届工程勘察设计大师、中国建筑大师、中建西北院总建筑师安军带领团队完成设计工作，致力打造青藏高原第一生态机场，建筑造型设计围绕着“生态与融合”理念开展，响应青海未来发展主题。

新建T3航站楼总建筑面积15.8万平方米，以“中华水塔、三江溯源”为设计理念，结合“主楼+三指廊”的航站楼构型布局，以青海省省鸟黑颈鹤的飞翔姿态为象征，既呼应生态发展立意，又凝练出高原隆起、中华水塔，三江归源、泽被华夏的美好寓意。建筑采用整体曲面建筑轮廓及形态，反映西北人内心中温暖和柔软的精神层面，与大西北、青藏高原大山大水形成对比。航站楼屋面设计独具匠心，从南向北逐渐错落形成三个自然台阶，三条带型天窗附于舒展起伏的屋面之上，隐喻着自西向东三层阶梯的中国地势特征，以及象征着高原山峦与三江汇聚的浪漫意象。

航站楼造型形态与周围环境空间和谐共融、有机统一，凸显青海对生态保护和文化融合的理念，从而充分体现“中华水塔、三江溯源”浓郁的地域特色。

创新：筑造“三江溯源”的精密“骨架”

新建T3航站楼屋盖为双曲面超长结构，最大长度约298米，最大宽度约234米，最大跨度54米，最大悬挑23.8米。结构温度效应敏感且因侧窗及撕裂口布置，严重削弱了屋盖结构的整体性。为确保屋盖结构承载能力，结构设计进行了充分的计算模拟，并与钢结构施工紧密配合，采用两阶段温度效应分析，科学划分屋盖分段及结构合拢时间，极大降低屋盖及支撑结构温度应力。

在屋盖提升作业时，项目团队舍弃传统的分块吊装方式，采用液压同步提升技术，确保各吊点在同一标高。在整个过程中，项目团队实时调整泵站电机的频率，将整个网架提升的精度控制在毫米范围内，最终完美呈现“青海之钻”的标志性结构。

项目综合交通中心的中庭屋盖结构设计创新性选取“预应力弦支穹顶+铝合金网壳结构体系”，发挥铝合金结构自重轻、预应力结构承载能力大的优势，达到建筑空间与结构轻盈形态的完美统一。

畅联：高效铺就换乘交通网络

航站楼站前交通系统工程由GTC（综合交通中心）和高架桥组成，其中GTC地上4层，地下1层，建筑面积17.3万平方米，高架桥总长4.7千米，桥面铺装面积6.9万平方米，上部结构采用预应力混凝土大箱梁结构，下部结构采用双层框架门墩或独柱墩，共54联箱梁，梁宽8.5米至36.9米。

航站楼站前交通系统工程在结构设计上采用单/多室箱型断面，同时设置14条匝道，以此实现不同方向的交通转换，巧妙连接起GTC出入口处以及D9与D1转换处。作为重要组成部分的GTC包含换乘大楼和停车楼两部分，通过设置通道，与北侧航站楼和南侧高铁站实现便捷相接。

航站楼站前交通系统工程实现了G6京藏高速与曹家堡国际机场综合交通枢纽“东进东出、西进西出”双系统交通转换，显著提升了曹家堡枢纽通行能力，改善了机场及周边区域交通环境，有利于打造“快进快出、慢游、多联”的旅游交通运输网络。

攻坚：彰显高原建造的硬核实力

T3航站楼坐落于海拔约2200米的高原地区，桩基施工需要穿越多重复杂地层，如何准确测量出桩端扩底宽度，是一大挑战。项目团队经过数十次试验与调整，创新钻孔扩底灌注桩检测技术，实现“所见即所测”，规避了传统井径仪因探头分离安装导致的定位偏差，不仅所获取的测量数据精准度极高，而且流程简洁高效，为后续同类工程桩基施工提供可复制的技术经验。

青藏高原极度冻融、极端温差的严苛环境极易对机场屋面造成破坏。为此，项目团队攻克了高原冻胀-热融双重破坏等一系列难题。经高原极端大风、强暴雨及低温冰冻实际检验，项目金属屋面系统实现零渗漏、零变形、零冰堵，凭借卓越的结构安全与生态呈现，荣获2024年度金禹奖。

扫码阅读更多报道

中建五局承建的中车德令哈70万千瓦光伏项目成功并网发电。项目位于青海省海西蒙古族藏族自治州，是青海省打造国家清洁能源产业高地的重要支撑项目，也是推动海西州绿色低碳转型的标杆工程。项目全容量投产后，年发电量约14.82亿千瓦时，节约标准煤约44.64万吨，对优化区域能源结构、改善生态环境、助力“双碳”目标实现具有重要意义。（赵荣炎）

中建科工旗下中建钢构参建的洞庭溪沅水特大桥主桥合龙。洞庭溪沅水特大桥是湖南省张官高速关键控制性工程。大桥横跨沅水下游五强溪水库，全长1707米，采用双塔单跨悬索桥设计，主桥跨度达800米，是湖南省在建跨度最大的悬索桥工程。中建钢构负责钢结构制造、供应、桥面板安装及现场连接作业。（徐 腾）

两百万人“同饮一江水”

淮北市城乡供水一体化地表水源工程竣工

作者：黄钱兵

近日，中建八局承建的安徽省淮北市城乡供水一体化地表水源工程竣工，项目通水后淮北市将告别依赖地下水的历史，两百万城乡居民共饮地表优质水的梦想成为现实。

项目位于安徽省淮北市，自侯王闸下游约980米王引河东岸取水输送至化家湖水库防洪闸西侧闸孔，沿途包括取水口、输水箱涵、引水加压泵站、输水管道、跨越桥梁等，输水线路总长20.9千米。

水润相城 打通民生福祉“生命动脉”

淮北市长期开采中深层地下水作为饮用水，存在硬度大、水碱多的情况。安徽省委、省政府决定实施“皖北地区群众喝上引调水工程”，并将该项目作为省级重点民生项目部署推进。

作为淮北群众喝上引调水工程建设的核心，淮北市城乡供水一体化地表水源工程以引江济淮和淮水北调等大型骨干供水为水源，是安徽省口径最大、距离最长的涉水基础设施项目。

匠心智造 精准施策实现“毫米级精度”

在技术应用方面，为确保现场对接一次成型，项目采用建筑信息模型技术，精细管控弯头管件制作，保证钢管对口偏差控制在±2毫米以内，有效减小管道阻力，提高流动性。

针对强风化岩层，项目定制方案保障95米岩石段高效贯通；针对不同土层，项目布设降水井，采用双电源保障系统确保基底稳定。

面对交通不便，材料运输困难等难点，项目全面排查供水、燃气、电缆等地下管线，周边建筑物基础埋深及地层特性，明确老旧建筑、桥梁、学校敏感点位置，为施工方案提供精准依据。

科技创新 赋能攻克技术难点

项目团队成立科技攻关小组，累计上报发明专利、实用新型专利9项，工法2项，论文5篇，其中发明专利“大口径管道试压装置”可实现设备周转率提升80%。

建设过程中，项目创新应用移动装置及管道施工爬梯，有效提升高空作业效率；应用上部空间受限吊装专用支架，成功规避16处高压线障碍，实现“零距离”安全穿越。

项目运用建筑信息模型技术，精准建模制作“多用途室外焊接操作棚”，尽力避免风速及湿度对焊缝质量的影响；创新运用“BIM+GPS双控对口技术”，严控管口错边量在0.2毫米内；投用“柔轨小壁虎焊接机器人”，替代人工深入高危区域，为高品质建设保驾护航。

扫码阅读更多报道

C 致力科技创新驱动

中建科技联合主导的全球建筑业首个数字产品护照国际标准获批立项

本报讯 （通讯员**周彦君、曾涛**）近日，我国提交的《装配式建筑-建筑行业数字产品护照应用-第一部分模块化产品应用原则》（ISO/AWI 25737-1）（以下简称《应用原则》）国际标准提案在国际标准化组织（ISO）获批立项，是全球建筑业首个获批立项的数字产品护照国际标准，将为全球建筑业数字产品护照系统建设提供可借鉴的应用框架和实施路径。

数字产品护照是通过数字技术记录产品全生命周期信息的数据集，在跨国贸易和流通中证明产品设计、制造、物流、使用、回收等过程关联的各类绿色可持续信息和供应链相关信息。在全球经济一体化和“双碳”背景下，数字产品护照已成为推动全球循环经济、加速产业数字化转型和提升供应链透明度的关键技术、管理工具和先进理念。

《应用原则》由中建科技、中国建筑标准设计研究院联合主导，依托中建科技承担的“十四五”国家重点研发计划课题“工业化建造自动识别与数据采集技术应用体系国标标准研制与国际示范”，创新构建“能力建设、合规披露、合格评估”三位一体的体系框架，涵盖了模块化建筑数字产品护照在应用中的方法论、技术框架、应用要求和应用评估，为中国建筑业“走出去”提供了国际标准支撑，为推动全球建筑业数字化转型贡献了中国智慧和中国方案。

《应用原则》正式发布后，将与中建科技联合牵头编制的工业化建造AIDC（自动识别与数据采集）、工程建造物联网等国际标准联动，助力全球建筑业数字化与绿色化协同转型，推动绿色低碳可持续发展。

C 中标信息

中海地产以总价118.88亿元竞得上海市2宗地块，一宗为静安区商住混合用地，成交价53.63亿元，楼面价为90390元/平方米；一宗为普陀区多用途组团用地，成交价为65.25亿元，成交综合楼面价58823元/平方米。（刘 鹏）

中建一局中标深圳华富北片区棚改项目I标段南地块施工总承包工程，中标额18.9亿元。项目建设内容包括9栋装配式住宅及相关配套，是深圳市重大民生工程。（郑平安）

中建三局联合体中标位于湖北省武汉市的汉江国家实验室实验园区建设项目（一期）工程总承包（epc）第一标段，中标额约15.16亿元。（张锦航、王腾）

中建铁投作为联合体牵头人中标河北省承德市丰宁满族自治县南关乡长阁东沟萤石矿改扩建及矿山修复设计、施工总承包EPC项目，中标额11.14亿元。（王 博）

中建六局中标北京市海淀区温泉镇温泉村、白家疃村“三定三限三结合”定向安置房项目HD00-0305-0010地块、HD00-0305-0013地块，中标额10.5亿元。（胡 爽）

C 工程动态

中建一局建设发展公司承建的浙江嘉兴长三角氢能创新中心三期项目竣工。项目占地面积约58.4亩，总建筑面积6.46万平方米，项目为园区氢能产业提供了全产业链需求及员工日常生活需求的配套服务设施，对推动氢能产业发展、促进区域经济转型升级具有重要意义。（朱旭丽）

中建二局承建的上海浦东医院临港院区项目全面封顶。项目是上海市“十四五”战略规划项目，建设标准为三级综合医院，总建筑面积约17万平方米，拟建床位数约700张。项目建成后将构建医学创新功能型平台，加速培育形成生物医药产业新质生产力。（郝 帅）

中建三局承建的“一带一路”中欧班列西安集结中心空铁联运项目完成跨线转体。该转体桥位于西安集结中心西侧，是项目重点控制性工程，转体部分总重量达2.55万吨。双幅桥梁以“背向而转”的方式完成空中对接，超大角度非对称同步转体工艺在国内桥梁建设史上尚属首次。（张明磊）

中建四局承建的安徽合肥国际陆港（二期）项目通过竣工验收。项目总建筑面积约12万平方米，建设内容为汽车坡道双层立体保税仓库、保税冷链仓库、单层监管仓库、单层通高自动化物流仓库等。项目投用后将高效支撑中欧班列的集货与分拨，助力合肥中欧班列发运频率提升10%，实现“班列+口岸+贸易+枢纽”四位一体发展。（侯礼进）

中建五局承建的深圳市宝安区凤塘城市更新项目通过竣工验收，项目总建筑面积24.8万平方米，由6栋高层、3层地下室及配套商业组成，是深圳市重要城市更新工程之一。（陈立恩）

中建六局发展公司承建的贵州省六盘水市红岩新苑项目四标段通过竣工验收。项目总建筑面积43.5万平方米，是六盘水市重点民生工程，项目投用后将圆满完成红岩新苑片区拆迁户的安置任务，显著提升该区域居民的生活条件，有效改善火车站片区的整体形象。（柳 强）

中建海峡承建的福建省福州市厦航广场项目主体结构全面封顶。项目总用地面积2.58万平方米，地上建筑由五星级综合型酒店和写字楼共同组成。项目建成后将作为厦航“海丝”枢纽办公保障基地，是服务仓山区江南CBD板块的集商务办公、酒店为一体的重点公共配套措施。（林可馨）

中建八局承建的郑州航空港区“两院一中心”二期西侧院区项目主体结构全面封顶。郑州航空港区“两院一中心”位于河南省郑州市航空港经济综合实验区，是指中国医学科学院肿瘤医院河南医院、河南省人民医院南院区和河南省红十字血液中心，是中原医学科学城“医教研产资”五位一体布局的重要载体和“医疗园区”的核心内容，将成为河南创建国家创新高地和中原地区医疗创新发展的有力支撑。（关 健）

中建交通承建的山东省德州东部地下管廊项目跨减河桥梁主体结构完工。项目施工内容包括跨减河桥梁、引道及排水、照明等地上附属设施，建成后将为德州中心城区增加一条东西向交通动脉，有效改善城区交通路况，进一步完善德州东部城区路网体系。（赵 南）

中建科工承建的福建省泉州市城建·水墨观海（二期）投资建设一体化项目主体结构全面封顶。项目总建筑面积18.7万平方米，采用装配式钢结构体系建造。项目定位为东海中央活力区商务商业综合载体，建成后将为金融服务、跨境贸易、总部经济等高端产业提供逾10万平方米办公空间，打造泉州“城市会客厅”，以优质营商环境显著提升商业能级，助力泉州产业升级。（龚绵强）

中建安装旗下国际公司承建的印尼时代cell机电总包工程项目开工。项目位于印度尼西亚西爪哇省卡拉旺园区，总建筑面积约27.9万平方米，建成后将成为东南亚最大的电动车电池厂，为印尼净零碳排的绿色经济转型注入强劲动能。（冯云卉）

中建科技联合清华大学、国家电网研发实施的“中国零碳村镇促进项目”试点——山东东营杨庙社区罗盖村“光储直柔”示范项目投用。黄河岸边的小村庄用上了“光储直柔”，助力乡村减碳增绿。（胡泽权）

C 建证城市新生

编者按：假如把城市、街区和建筑比作篇章、语法和词汇，中海在建国东路城市更新项目中所做的便是保留词汇，延续语法，最终传承篇章。项目团队进行了大量的田野调查和文献梳理，先确保了街巷的空间秩序，再对地块内所有建筑进行调查和甄别，为其匹配不同的修缮方案。

上海建国东路 让百年街区回归现代都市

作者：侯欢如

上海建国东路

朱阿姨从顺昌路的老宅子里搬出来之后就住进了中海友里公寓上海航头店。公寓内有免费开放的健身房、阅览室、娱乐区，室内设备也经过了适老化改造，生活起居更加方便。告别了数十年石库门里拎马桶的生活，朱阿姨对“新家”非常满意。

和她一同搬进友里公寓的还有很多原来居住在建国东路69、70街坊的老邻居，他们都是“友里安家计划”的受益者。中海联合街道发起的这个计划，专门针对建国东路城市更新区域内的独居老人，解决他们的过渡居住问题，推动旧改拆迁顺利推进，彰显了这座城市的温度。

历史的回望

搬迁的不只是住在石库门里的老居民，也包括那些在时光里老去的石库门本身。

搬迁的三栋建筑分别是鹤鸣里148号、鸿宁里1号和顺鑫里，均位于由中海开发的建国东路70街坊历史风貌保护及城市更新项目区域内。经过周密的研究论证，在可编程液压同步控制等高新技术的加持下，三栋结构称重数百吨的老建筑完成了平移，一段110年的历史被妥善安放。

历史建筑整体平移只是这场城市更新中保护工作的一小部分。

建国东路基地是上海中心城区体量最大的旧改地块，沉淀了丰富的商业文化和人文故事。这里的石库门里弄住过沈钧儒、巴金，上海美专的老师和学生们在这片街区进行着不可或缺的美学启蒙；天南地北来的人生活在这里，乡土与城市，家族与社会，中国与西方，农耕与工商，所有的一切在这个边界之地碰撞、融合……

保护与延续这些属于上海、塑造了上海并且成为上海一部分的城市记忆，不是搬迁几栋历史建筑所能涵盖的。假如把城市、街区和建筑比作篇章、语法和词汇，建筑只是词汇，更加重要的篇章和语法则是区域的肌理和巷弄空间的结构。

中海在建国东路城市更新项目中所做的便是保留词汇，延续语法，最终传承篇章。由此出发，中海团队进行了大量的田野调查和文献梳理工作，厘清了项目地块的历史脉络、肌理呈现和建筑构成。风貌保护从城市维度笼罩下来，首先确保了街巷的空间秩序，主支弄之间的逻辑以及由街巷、建筑、界面共同形成的城市肌理；然后对地块内所有建筑进行严谨的调查和甄别，确定其价值和质量，为不同等级的建筑匹配不同的修缮方案。

告别石库门拎马桶生活的朱阿姨（中）

外市内里，这是建国东路基地最基本的空间功能特征。简言之，地块内部主要是承担居住功能的石库门里弄，四周临街则是承载着街区烟火气的商业市房。这些连续的市房界面，由红砖、泰山砖、石材、水刷石等多种建筑材料构成，拥有多达13种迥异的立面风格，极其生动地还原了20世纪法租界的市井生活场景。在焕新过程中，中海借助专业力量，多次组织专家学者进行实地采风、测绘、比对、研究，最终以“留皮换胆”的方式完成市房界面的设计。建筑外立面的形式、材料、特色装饰得以保留，而内部结构灵活调整，释放了空间，在历史风貌保护与当代城市生活需求之间取得了巧妙的平衡。

新生的愉悦

风貌保护为人们提供了一个翻阅城市历史的机会，但更重要的是让石库门重新拥有市井烟火，让百年街区重新回归现代都市。

所以，中海在探索，让平面铺陈的石库门与立体向上的高层住宅相结合，于并置和对照中呈现冲突之美；放大开间，扩张院落，提供可以自由组织和排列的内部空间，将新的人居需求与石库门的形制相结合，求得审美与舒适之两全；在里弄高密度的肌理中打开空间节点，设置口袋花园，让里弄“呼吸”；让顺昌路、黄陂南路、肇周路、合肥路和建国东路成为一个时尚和潮流的后街集群，引入高端品牌旗舰店、餐饮、清吧、精品咖啡等高端业态，凭借与新天地近在咫尺的区位优势以及富有特色的建筑空间，与新天地的网红商业区形成互补，共同参与到构建淮海路中心商业区的历史进程中。当人群进入，当场景建立、社交展开，上海中心的这片街区便拥有了无限的活力和可能性。

在发展中保护，在保护中发展。中海的一切的探索都是为了创造属于这个时代的新的石库门以及与这座城市的历史紧密相连的新都市。

这样的生活，才是城市温度的源泉。

超越城市更新

中海希望的城市更新，不仅仅停留在物理空间改造的层面，更有最广泛人群的关注和参与，有城市记忆符号的凝练、提取、留存和城市文化的延续。

自更新始，又不止于更新。

2021年年初，中海就发起了一系列“城市焕新计划”，从民生、记忆、老品牌、文化、街区五个维度扩展和延续城市更新。中海策划主办了焕活城市新生主题展——《顺昌路：一个对话的机会》。顺昌路上满身烟火的老店被请进黄陂南路838弄中海环宇荟展厅，顺昌路的平民历史由此进入了这座城市的文化书写。

对话并不囿于展场之内。中海为“老山东炒货”设计了全新包装袋；联合盛兴馄饨店推出了百年纪念款包装设计，传递盛兴的百年故事；帮助人民照相馆向全上海市民发出召集令，为当年的顾客重温老故事、免费重拍新照片；即将搬迁的“和平美发厅”的王师傅也在中海的帮助下寻找下一代“掌门人”，延续对美与时髦的追求……

城市在更新，但中海的人文关怀超越了城市更新本身。他们关注着人，关注着那些构建了城市历史又往往被历史文本所遗忘的人。

1992年，中海主导开发“斜三地块”，拉开了上海旧改序幕。

30年后，以建国东路67—71街坊为终点，上海成片二级旧里以下房屋改造于2022年正式收官。

中海成为上海这座城市更新与发展历程中最特殊的见证者和共建者。秉持着“建筑可阅读，街区可漫步，城市有温度”的理念，肩负着焕活城市新生使命的中海集团从一个里弄到另一个里弄，雕琢老上海的光阴岁月，勾勒着未来城市的期许。

C 中建人文故事

开栏语：本报新辟《中建人文故事》栏目，记录中建员工亲历的真情瞬间和暖心故事，以和煦微光传递向上向善的温暖力量。

本期讲述大漠深处，一群建筑人与一匹孤狼的故事，在人与自然和谐共处的美好中，感受建筑人特有的浪漫。

大漠孤狼

作者 陈元

推土机碾过项目部门前的小道，弥漫起的黄尘消散后，项目经理刘新江目不转睛盯着项目大门正对的乔木树丛，不经意弹了弹指尖的烟灰。

清风拂过梭梭树林发出的沙沙声，是荒漠生命与古尔班通古特沙漠对话的语言。项目周边零星点缀几株苔草和地衣，黄沙过后也都布满了尘土。离项目不足100米的这片梭梭乔木丛是最珍贵的沙漠绿意，风后微微震颤，如同用力呼吸。

看着刘新江瞩目远方，项目职工都轻轻靠拢过来。在树丛中间，一双圆睁的眼睛也注视着这个项目，目光凌厉而坚决。“狼！那是一匹狼！”有人喊道，说着转身去拿铁锹、扳手。眼看职工都躁动起来，狼也转身跑了出去，很快不见了踪影。远远看去，狼虽行动敏捷，但身形瘦削、骨架嶙峋。

从那以后，那狼的身影，便成了笼罩项目一道沉默而徘徊的阴影。起初，它只在远处逡巡，像一枚在沙丘边缘浮动、随时可能被风吹走的枯叶。后来，饥饿似乎压倒了天生的警觉，它开始冒险靠近项目部，先是放在项目墙外未及收起的馒头消失无踪，后来连厨房角落堆放的肉骨也悄然不翼而飞。项目施工员尹怀玉是第一个亲眼见证“窃案”发生的人。他屏息躲在墙后，只见那狼闪电般窜近，叼起一块骨头便迅疾遁入夜色，动作轻捷如风，只在沙地上留下浅浅几枚梅花似的爪印，旋即被风沙轻柔抹去。

刘新江是项目经理，也是职工的老大哥，脸上刻着四十年风霜的沟壑，他操着一口陕北话，摇着头说：“看它瘦得只剩下骨头架子了，想必也是被这沙海逼得无路可走才来讨口饭食的。”他声音低沉，缓缓道出了深谙大漠生存艰辛者才有的体恤。他安排厨房，以后每晚都悄悄将些剩饭、骨头搁在项目部边缘的沙地上。起初人们尚有议论，但日复一日，那狼只默默衔走食物，从不曾逾矩伤人。渐渐地，人们眼里的寒冰似乎开始无声消融，紧张气氛也悄然退散开来。

那天正午，天色钢蓝，项目员工吃过午饭，正准备回宿舍小憩，这匹狼却疯了似的从梭梭树丛中跑了出来，飞奔跃飞上了项目部的房顶。不知所以的职工们赶紧关闭门窗，只听见狼在房顶不停撕咬翻腾，很快又跳了下来。同时掉下来的还有一条灰褐色的蝮蛇，在项目的院子里，狼紧紧咬着蝮蛇的头颅，蛇约有80公分，尾巴在狼的身上缠了一圈，但挣扎了几下，很快便一命呜呼了。

摆脱了蛇的束缚，这匹狼趔趄地走出项目部大门，往梭梭树丛走去，清晰可见大腿根部被蛇咬伤后流出的鲜血染湿了腿毛。走进梭梭林，它回头朝项目部的方向又急促嘶叫一声，声音在沙漠中盘绕，久久不散。

项目部一如往常把当天的剩饭、骨头搁在沙地上，然而到了第二天，这份契约却没有兑现，食物还原封不动地留在碗里。第三天、第四天……狼依旧没有出现，这份心照不宣的默契被打破后，员工们都像失去了一个挚友而不舍，又为狼的身体状况忧心忡忡。

但这种担忧很快就被繁忙的工作节奏消退，如沙漏悄然滑落，大家逐渐忘了有一匹狼曾每天到访项目部。直到半年后，在一个寻常傍晚，沙漠尽头又被夕阳染红，一个职工喊道：“看，狼回来了！”项目员工们纷纷跑了出来，又小心翼翼地看着远方的狼，生怕自己的热情举动吓跑狼。厨师笑眯眯地端出了当日剩下的骨头，专门切了一块精瘦的羊肉放在碗底，摆到不远处的沙地上。这匹狼谨慎地从丛林走了出来，后边竟跟来了三只毛茸茸、蹒跚学步的小狼崽。它们怯生生地跟着母亲前来，享用项目部特意备好的饭食。小家伙们懵懂无知，吃饱了便绕着母亲追逐打闹，在月光铺洒的沙地上翻滚嬉戏，全然不知自己置身于人类营地的边缘。

项目部员工们都露出了欣喜的笑容，笑声融化了所有物种间本然的坚冰，那曾被风声误传为威胁的嗥鸣，不过是风沙故友间熟稔而朴实的寒暄。在这孤绝沙海，距离最近的省道仍有60公里的沙漠腹地，人心与狼影，在彼此饥饿与危难的深谷边缘试探靠近。

夜幕降临，狼携幼崽蹒跚融入灯火边缘的黄昏，荒沙漫漫无尽，微小的善意却在大漠深处生根，长成比沙丘更不易被风吹散的绿洲……

中建集团驰援甘肃榆中山洪抢险救灾

本报讯 （通讯员**企文、项观、季楚、钟尔轩、钟三轩、巴轩、钟建新**）8月7日以来，甘肃省兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害。习近平总书记对甘肃省兰州市榆中县山洪灾害作出重要指示强调，千方百计搜救失联人员，有针对性地做好防汛救灾各项工作，确保群众安全度汛。

中建集团坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，第一时间响应应急管理部门要求，主动对接地方政府需求，调集抢险救灾人员、工程机械设备等，有序参与受灾群众转移、道路清淤抢修、安全隐患排查等任务，全力打通抢险救灾“生命线”。

基础部（中建基础）西北公司高度关注甘肃强降雨气象预警，在做好自身建设运营项目防汛基础上，积极对接兰州市及省级交通部门，及时掌握榆中救灾需求，第一时间协调中建系统在兰州单位积极参加榆中县抗洪救灾工作。

中建二局一公司兰州万达城项目第一时间响应兰州市住建局号召，组建了一支30人的专业抢险救灾队伍携带专业清淤设备火速驰援榆中县。抢险救灾队与当地政府部门通力协作，对乡村主干道及街巷展开全面清淤作业，有效消除了次生灾害隐患，为灾区恢复交通和正常生活秩序提供了有力保障。

中建三局西北公司兰州分公司迅速启动灾害应急预案，成立保障救援领导小组、应急救灾党员突击队，先后出动管理人员60余人、保障用车及设备10台次，投入到榆中县兴隆山村、南北关村等地应急抢险救援工作。在属地相关部门统一调度下，突击队对受灾区域拉网式巡查，排查安全隐患；检修道路，清理障碍、修复设施，协助居民清理家中淤泥，为后续救援力量及物资快速进入打通抢险通道，全力协助榆中县防汛抗灾和灾后重建工作。

中建八局西北公司甘青分公司迅速响应，紧急集结55名建设者组成抢险队伍，携带工具赶赴榆中县兴隆山村开展清淤，累计完成175米路面清淤，有效改善道路通行条件，为后续救援物资运输及居民出行提供了便利。

中建新疆建工西北公司西北民族大学榆中校区项目8日上午火速集结，成立抢险突击队，出动挖掘机、装载机等重型设备驰援重灾区小康营乡，吊离横亘在主干道上的大型障碍物、清理桥洞淤塞。经连续两日奋战，突击队基本疏通关键桥洞保障排水，完成小康营乡主干道清淤，恢复村民通行。

中建三局西北公司兰州分公司应急救援

中建八局西北公司甘青分公司参与清淤

中建新疆建工西北公司西北民族大学榆中校区项目部参与清障清淤

C 践行“两山”理念

从湿地焕活到荒漠生绿
乌梁素海治理经验的阿拉善回响

一体化保护与系统治理后的乌梁素海

2025年是习近平总书记提出“两山”理念20周年。中建集团深入贯彻落实习近平生态文明思想，坚定走出了生态优先、节约集约、绿色低碳的高质量发展之路，不断提升绿水青山“颜值”、挖掘金山银山“价值”，让绿水青山成就金山银山、金山银山永葆绿水青山。本期一起走进内蒙古乌梁素海、阿拉善和武汉黄孝河机场河水环境综合治理二期PPP项目，探寻中建人践行“两山”理念的生动实践。

中建集团旗下中建一局从乌梁素海提出以“山水林田湖草沙一体化保护和系统治理”为核心，到阿拉善以EPC模式打造“科技治沙+产业治沙”创新样本，不断探寻系统化、生态化修复路径，通过创新治理模式、科技赋能生态、产业融合发展，让“塞外明珠”重焕生机，让荒漠沙海再现绿洲。

乌梁素海 系统治理重焕“塞外明珠”光彩

乌梁素海，这颗位于黄河“几字弯”顶部的“塞外明珠”，是中国第八大淡水湖和黄河流域最大湿地，承担着调节水量、净化水质、防凌防汛的重任，更是北方生态安全的关键屏障。然而，20世纪90年代后，自然补给减少与工农业污染导致湖区面积锐减，水质恶化为劣Ⅴ类，2008年爆发的黄藻灾害覆盖湖面达8万余亩。周边居民刘秀珍回忆道：“湖水是褐色的，味道刺鼻，我只想搬走。”

2019年，乌梁素海山水林田湖草沙一体化治理工程启动。项目将1.47万平方公里流域内的沙漠、矿山、农田、湿地等要素统一纳入治理方案，创新提出“4233”生态修复治理模式，以生态空间完整性为视角，从单纯“治理湖泊”转向系统“治理流域”；以生态要素有机联系为出发点，寻找一体化解决方案；以践行“两山”理念为根本遵循，构建“生态治理+生态产业”的绿色发展模式，推动流域高质量发展。

科技利剑是斩棘拓荒的关键。项目团队自主研发了用于大面域荒漠化治理的新装备、用于矿山水土流失防治与植被复绿的新产品、用于林草修复智慧化管护的新技术，解决了乌兰布和沙漠、乌拉山、阿拉奔草原等流域生态脆弱区大面域生态修复沙丘难固、客土难留、植被难复、树木难护等关键问题。214项知识产权成果、3项国际先进技术，让中国方案入选联合国《基于自然的解决方案中国实践典型案例》。

五年攻坚，荒沙退却，明珠重光。水质总体稳定在Ⅴ类，局部优于Ⅴ类。截至目前乌梁素海水质核心指标氨氮、磷分别大幅下降60%、70%，高倍显微镜下重现多种清水生物，鸟类从200余只增至265种600万只，疣鼻天鹅种群增长近5倍；沙漠治理4.8万亩，种植梭梭1500万株，严重沙化比例下降1.9%，年固沙量达到300.59万吨。

阿拉善 乌梁素海经验的“荒漠升级版”

当乌梁素海重现“落霞与孤鹜齐飞”的盛景，中建一局的目光转向了400公里外的阿拉善盟。

同处北方防沙带，阿拉善面临更严酷的考验：年均降水量不足乌梁素海三分之一，流动沙丘占比更高，沙尘直逼京津冀。两个项目虽处不同的生态系统，但乌梁素海项目中积累的系统治理思维正跨越地域界限，在阿拉善荒漠治理项目中全面升级，绽放出新的生态活力。

技术升级，从“治沙”到“智沙”。项目引入经乌梁素海项目验证过的无人机飞播集群系统，针对高风速环境优化丸化种粒技术，成活率提高了30%；对轻型压草覆沙机械进行迭代升级，显著增强其爬坡能力；应用生态修复遥感评价体系，定量化评价区域生态修复效果，确保治理效果可持续。

系统升级，从“单点突破”到“全域联网”。项目通过天然林保护与营造林、退化草原修复、荒漠化治理及小型水保设施建设等多项措施，结合腾格里沙漠片区、乌兰布和沙漠片区、巴丹吉林沙漠东南缘沙丘扩张区、巴丹吉林沙漠东缘带状流沙区、雅布赖山片区、额济纳河片区等六大片区综合治理，构建阿拉善荒漠综合治理新框架；铺设草方格沙障“阻沙入河”“阻沙上路”，减少年泥沙入黄量的同时，显著提升阿拉善荒漠生态系统功能；实施人工种草和退化林修复，提高阿拉善全域森林覆盖率和荒漠草地覆盖度。

模式升级，从“政府主导”到“沙海共富”。项目团队多措并举，与阿拉善盟林草局共同探索形成了“人退绿进、造养结合，科学创新、因症施策，以治为用、以用促治，政府引领、社会参与，持之以恒、矢志不渝”的荒漠化治理“阿拉善模式”，通过以工代赈的形式，吸纳牧民参与工程固沙与项目管护，提高人均收入；同时，项目的实施可使旅游业每年新增旅游人口及旅游收入。

久久为功 万里北疆展新卷

从黄河湿地的碧波重生到荒漠戈壁的绿意渐显，中建集团以系统治理思维破解生态难题，为生态脆弱地区践行“两山”理念提供了可复制、可推广的经验，其核心在于把握“系统治理、科技赋能、民生导向、长效机制”四大关键。

坚持系统治理理念，构建生命共同体。打破“九龙治水”格局，将沙漠、矿山、林草、湖水视为有机整体，以“修山-保水-扩林-护草-调田-治湖-固沙”全链条治理形成闭环。如沙漠治理遏制沙化源头，矿山修复减少水土流失，林草种植增强水源涵养，最终实现流域生态要素协同修复，印证了“山水林田湖草沙是生命共同体”的科学内涵。

创新治理模式，科技支撑高效修复。以科技创新助力高质量修复，通过22项发明专利、48项实用新型专利和12项软件著作权破解技术难题。轻型压草覆沙机械、复合种子胶囊等创新产品提高苗木成活率；基于多源遥感的生态评价系统实现修复效果动态监测，弥补行业标准空白。3项自主研发技术达到国际先进水平，为生态修复提供硬核支撑。

践行民生导向，让群众共享生态红利。通过产业融合让农牧民从生态保护中获益，沙漠种植、林草管护、芦苇加工等产业创造就业岗位，技术培训提升群众增收能力。在乌梁素海，万亩“扶贫示范林”带动1200名村民掌握治沙技术，3.7万人增收致富。这种“生态治理+生态产业”的绿色发展模式，使生态保护成为群众的自觉行动，为生态治理注入持久动力。

构建长效机制，市场化运作保障可持续。创新“设计-建设-投资-运营-移交”模式。政府主导统筹协调，科研机构提供技术支撑，企业负责工程实施，形成“政府+企业+科研+群众”多方参与的治理格局。乌梁素海山水林田湖草沙一体化治理工程获评国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、基于自然的解决方案（NbS）先进典型案例，为同类工程提供示范。

生态治理不是简单的“修复工程”，而是系统性的“生态革命”，需要理念革新、技术创新、模式创新的多轮驱动。

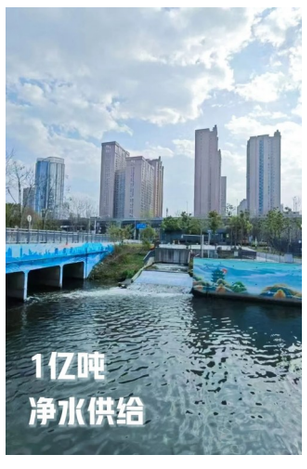
未来，中建集团将持续探索“生态产业化、产业生态化”的发展新路，不断完善长效治理机制，让更多区域生态焕发光彩，让“绿水青山”与“金山银山”遍布大江南北。

黄孝河机场河水环境综合治理项目

治水三载映青绿 细数126平方公里流域蝶变

近日，由武汉市水务局实施、中建集团旗下中建三局牵头投资建设运营的黄孝河机场河水环境综合治理二期PPP项目运营满三周年。作为湖北省首个纳入全球基础设施中心（GIH）项目库的项目，项目团队始终以“两山”理论作为根本遵循，将生态保护与综合治理深度融合，通过科学运营让曾经的“黑臭水体”重现碧波清流。

项目是武汉市最大的水环境综合治理项目，覆盖江岸、江汉东西湖和硚口4个行政区126平方公里流域，为256万居民筑牢水安全防线。项目依托技术创新与精细管理，累计获得专利29项，发表论文13篇，至今已获超10项国家级荣誉，凭借持续稳定的运营守护着一方水土。



其中，华中地区首座全地下花园式净化水厂——铁路桥地下净化水厂，累计处理污水超1亿吨，采用0.1微米膜生物反应器工艺进行深度净化，处理后的水质达到准Ⅳ类标准，每天10万吨的再生水持续注入河道，为黄孝河补充生态活水，让水体焕发新生机。

项目依托在线模型模拟智慧水务平台，成功调度211场降雨水量，累计调蓄雨污水8000万吨。从预警预判到精准调控，用科技力量化解汛期风险，平台入选住房和城乡建设部“2023年度智慧水务典型案例”。

项目通过重建后湖二期泵站以及拓宽明渠等措施，流域排涝标准从20年一遇提升至50年一遇，为城市汛期安然度过增添底气，入选2024首届长江大保护优秀实践案例。

金桥体育公园开园半年接待市民超23万人次，“头顶打球，脚下治污”的创新模式让治水成果转化为群众可感可知的幸福体验。项目获新华网、中国环境科学学会“2023绿水青山就是金山银山实践典型案例”，生态惠民成效获广泛关注。

作为国家级环保设施开放基地，项目年接待超1500人次到场研学，从污水处理原理到生态保护知识，通过常态化开放的科普活动让每一次参观都在人们心中播种下环保理念。项目获全国总工会宣传教育部“全国工会职工书屋示范点”，科普教育阵地作用持续凸显。

项目运营团队累计通过11次政府方绩效考核，平均成绩位于第1档，入选2023年国家长江经济带生态环境警示片正面典型，获IWA国际水协创新奖，为流域治理提供可复制的经验。

本版素材来源：党建工作部，中建一局、中建三局