

## 中建集团党组传达学习习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神

本报讯 (通讯员企文、班厅)2025年12月24日,中建集团党组召开会议,传达学习习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示和李强总理在中央企业负责人会议上的讲话精神,研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议,党组成员参加会议,总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

会议认为,在“十五五”即将开局起步的关键时点,习近平总书记对中央企业工作作出重要指示,充分肯定中央企业在国

民经济中的骨干和支柱作用,进一步明确新征程上中央企业肩负的职责使命,对持续优化国有经济布局、推动科技创新和产业创新深度融合、深化改革、统筹发展和安全、加强党的领导和党的建设作出重大部署,具有极强的思想性、战略性和指导性,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对中央企业工作的高度重视和殷切期望,为做好明年和“十五五”时期各项工作指明了前进方向、提供了根本遵循。集团上下要深刻认识习近平总书记重要指示的重大时代意义、理论意义和实践

意义,更加深刻认识中央企业在党和国家工作大局中的重要地位,坚决扛起做强做优做大企业、充分发挥战略支撑作用的政治担当。

会议强调,要深刻理解把握习近平总书记对中央企业地位作用的充分肯定,不忘初心、牢记使命,坚决贯彻落实党中央决策部署。深刻理解把握习近平总书记赋予中央企业在新征程上的职责使命,始终牢记“国之大者”,自觉在党和国家工作大局中谋划推动企业各项工

作。深刻理解把握习近平总书记对推动中央企业改革发展重点工作的要求,坚持问题导向、目标导向,统筹做好优布局、强创新、抓改革、防风险等各项工作,确保集团各项工作始终沿着习近平总书记指引的正确方向不断向前推进。深刻理解把握习近平总书记对中央企业坚持党的领导、加强党的建设、深化正风肃纪反腐的重大部署,纵深推进全面从严治党,为企业改革发展提供坚强保证。

(下转第三版)

## 中建集团党组学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神

本报讯 (通讯员企文、班厅)2025年12月29日,中建集团党组召开会议,再学习再领会习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神,研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议,党组成员参加会议并结合分管工作交流学习体会。

会议强调,要深学细悟习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神,进一步找准企业在“十五五”时期的发展定位与路径,更好承担央企使命责任,推动企业加快高质量发展。要深刻认识和把握新征

程上企业的职责使命,牢记“国之大者”,全力服务国家重大战略,积极承担社会责任,坚持为党分忧、为国尽责、为民奉献,坚决当好国民经济的“顶梁柱”和“压舱石”。要深刻认识和把握聚焦主责主业、优化业务布局的最新要求,持续巩固房建头部优势,稳步提升基建业务市场规模,打造更多“好房子”标杆项目,强化设计前端引领,推动海外业务高质量发展,大力开拓城市更新、城市运营、战新产业等新业务。要深刻认识和把握强化科技创新的最新要求,持续加强党的领导和党的建设,把党的领导更好融入公司治理全过程,加强干部队伍建设。要深刻认识和把握惩治

化产业化发展,加快绿色低碳和数字化转型。要深刻认识和把握深化改革的最新要求,明确各级各类企业功能定位,打造高效的组织体系与合理的市场布局,有效提升企业发展活力。要深刻认识和把握防范化解风险的最新要求,统筹好发展和安全,认真防范化解各类风险,毫不松懈抓好安全生产,守住安全稳定底线。要深刻认识和把握加强党的全面领导的最新要求,持续加强党的领导和党的建设,把党的领导更好融入公司治理全过程,加强干部队伍建设。要深刻认识和把握惩治

腐败、纠治“四风”的最新要求,持之以恒正风肃纪,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,着力营造风清气正的政治生态。

会议要求,集团上下要把学习宣传贯彻习近平总书记重要指示作为一项重大政治任务,反复深入学习,坚持以上率下,坚持融会贯通,坚持多措并举,坚持学用结合,确保精神实质领悟到位、落实举措谋划到位,以高质量发展的实绩检验学习成效。

总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

## 郑学选、文兵拜会山东省委书记林武和省委副书记、省长周乃翔

本报讯 (通讯员企文、班厅、季楚、钟建鲁、巴轩)2025年12月25日,中建集团党组书记、董事长郑学选,党组副书记、总经理文兵在济南拜会山东省委书记林武,省委副书记、省长周乃翔,山东省副省长温鲁参加会谈。在鲁期间,郑学选在青岛与山东省委常委、青岛市委书记曾赞荣,青岛市委副书记、市长任刚举行会谈,青岛市领导宋明杰参加会谈。中建集团党组成员、副总经理李永明、陈勇,股份公司助理总裁颜建国、田卫国分别参加上述会谈。

在与山东省的会谈中,林武、周乃翔对郑学选、文兵一行的到来表示欢迎,郑学选、文兵感谢山东省委、省政府长期以来对中建集团的信任与支持。林武、郑学选分别介绍了山东省、中建集团发展情况,围绕加强“十五五”时期项目谋划、加快



快交通等基础设施建设、推进城市更新、推动“好房子”建设等交换意见,表示将加强

交流对接,深化投资合作,加快在建项目进度,共同谋划实施更多精品工程,共享

发展机遇,不断谱写共赢合作新篇章。

在与青岛市的会谈中,曾赞荣、郑学选分别介绍了青岛市和中建集团发展情况,围绕交通基础设施建设、城市更新、城市运营、“中国康湾”建设等进行了深入交流,表示将在良好合作基础上,深化拓展合作领域,携手推进重点项目建设,努力实现优势互补、互利共赢。

郑学选还实地调研了青岛市民健身中心体育馆、体育场及商业运营项目,详细了解项目运营管理情况,强调要切实加强学习研究,因地制宜创新商业模式和管理机制,进一步提升运营管理精细化水平,着力打造运营标杆项目,持续塑强“中建运营”品牌。李永明参加调研。

中建集团相关总部部门、事业部、总部派出机构、子企业有关负责人分别参加上述活动。

## 中建集团召开“十五五”规划编制工作领导小组、工作小组会议暨2026年务虚会

本报讯 (通讯员企文、班厅、企划)2025年12月27日,中建集团在京召开“十五五”规划编制工作领导小组、工作小组会议暨2026年务虚会。会议深入学习贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作

会议精神,专题学习习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神,聚焦“谋局‘十五五’,聚力新征程,建强世界一流企业”主题,围绕科学设定“十五五”规划战略目标、大力发展战略性新兴产业、赋能集团高质

量转型升级等方向开展交流研讨,进一步凝聚思想共识。

集团党组书记、董事长郑学选主持会议,党组副书记、总经理文兵,党组副书记、董事单广袖,党组成员赵晓江、彭

兴第、李永明、黄杰、吴爱国、陈勇,独立董事孙承铭、刘汝臣,股份公司领导刘立新、徐爱杰、颜建国、张晓葵、田卫国出席会议。

(下转第三版)

## 中建集团党组学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神

本报讯 (通讯员企文、班厅)1月5日,中建集团党组召开会议,认真学习贯彻习近平总书记近期重要讲话和重要指示精神,研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议,党组成员参加会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记对做好“三农”工作作出的重要指示精神,进一步提高政治站位,扛牢定点帮扶、对口支援、援边助农、就业帮扶的政治责任,加强科学规划、集中优质资源,着力打造一批“可持续、惠民生”的优质援扶项目,为推进乡村振兴贡献更大力量。结合城乡融合发展、宜居宜业和美乡村建设和农业产业化进程,发挥企业优势特色,积极探索新产业、新赛道。

会议强调,习近平总书记二〇二六年新年贺词和在全国政协新年茶话会上的重要讲话令人鼓舞、催人奋进。要深入学习贯彻习近平总书记新年贺词和重要讲话精神以及在《求是》杂志发表的《学习贯彻好党的二十届四中全会精神》重要文章精神,进一步把思想和行动统一到党中央对经济形势的科学判断和对全年经济工作作出的重大决策部署上来,扎实做好党的二十届四中全会、中央经济工作会议和习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神的学习贯彻,把党中央重大决策部署转化为企业推动高质量发展的务实举措,坚定信心、铆足干劲,确保集团“十五五”开好局、起好步。

驻中国建筑纪检监察组有关负责人,总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

又讯 2025年12月29日,中建集团党组召开会议,认真学习贯彻习近平总书记近期重要讲话和重要指示精神,研究集团贯彻落实举措。集团党组书记、董事长郑学选主持会议,党组成员参加会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局会议和中央政治局民主生活会上的重要讲话精神,将全面从严治党各项要求融入企业发展的具体实践。围绕实现“十五五”时期目标任务做深做实政治监督,持续巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推进作风建设常态化长效化。主动向中央政治局民主生活会对标对表,认真做好各项准备工作,坚持问题导向、严字当头,高质量开好民主生活会。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在听取香港特别行政区行政长官李家超、澳门特别行政区行政长官岑浩辉述职报告时的重要讲话精神,服务好特区建设,助力港澳更好融入国家发展大局。发挥全产业链优势,深度融入并服务港澳经济社会发展,积极对接特区政府发展规划,聚焦民生改善与城市升级,推动重点项目高质量履约。用好港澳背靠祖国、联通世界优势,不断提升企业国际化经营水平。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在《求是》杂志发表的《扩大内需是战略之举》重要文章精神,深刻理解扩大内需的战略意义,胸怀“国之大者”,服务国之所需,积极参与“两重”工程建设,紧密对接国家“十五五”规划重大工程、区域协调发展、新型城镇化建设、乡村全面振兴等部署,加大战略性新兴产业投资布局力度,持续推进传统业务与新基建深度融合。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记对未成年人思想道德建设作出的重要指示精神,因地制宜做好青少年关心关爱工作,持续擦亮“百场宣讲进工地”系列活动品牌,打造具有建筑业特点的留守儿童关爱保护模式,为未成年人健康成长营造良好社会环境。

总部部门负责人及以上人员列席会议参加学习。

## 中建集团召开人才工作领导小组2025年第二次会议

本报讯 (通讯员企文、任资)2025年12月30日,中建集团在京召开人才工作领导小组2025年第二次会议。集团党组书记、董事长郑学选主持会议并讲话,党组副书记、总经理文兵,党组副书记、董事单广袖,党组成员、总会计师黄杰出席会议。

会议指出,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,编制好集团“十五五”时期人才规划。找准人才缺口与短板弱项,为规划编制打下基础;广泛听取意见,让规划编制成为凝聚战略共识、破解人才工作痛点的过程;加强前瞻思考,设计出可操作、可评估、可衡量的重点任务和实施路径,构建“选育用留”全链条机制。

会议强调,要准确适应集团高质量发展需要,在高端人才培养、集团专家评审、高技能人才培育、海外人才队伍建设等方面持续发力,因企制宜全力打造战略人才力量。要加强组织领导,完善人才工作机制,发挥总部引领功能提升协同效能,做好与政企、高校、科研机构等协同联动,切实将人才效能转化为企业发展动能。

会议传达了上级有关精神,人力资源部汇报集团人才工作有关情况,与会人员就近期人才工作进行交流发言。

集团相关总部部门及子企业负责人参加会议。

## 龙岩市委常委、副市长高丁博到访中建集团总部

本报讯 (通讯员企文、功宣)2025年12月30日,中建集团党组副书记、董事单广袖在集团总部与到访的龙岩市委常委、副市长高丁博一行举行会谈。

单广袖对高丁博一行到访表示欢迎。单广袖表示,自2021年对口支援长汀以来,中建集团坚决落实党中央、国务院部署安排,充分发挥主业优势和平台优势,坚持打好援扶“组合拳”,积极助力革命老区长汀振兴发展。下一步,集团将结合龙岩和长汀发展需求,谋划好2026年以及“十五五”时期对口支援工作,在助力建筑产业发展、城市运营服务和公共服务品质提升等方面持续发力、久久为功,为闽西革命老区经济社会发展和民生福祉改善贡献中建力量。

高丁博对中建集团长期以来的倾力支援表示感谢,对集团派驻的挂职干部给予肯定。高丁博表示,通过近年来的精准支援和务实合作,中建集团助力长汀县在产业发展、民生改善和城市运营等方面取得了长足进步。希望中建集团在全域城市运营、产业园区培育、建筑企业产品入库和红色文化传承等方面为龙岩市和长汀县提供更多助力,持续巩固提升对口支援和援县促市工作成果,携手谱写新时代老区苏区高质量发展新篇章。

集团项目履约管理部、党建工作部及工会工作部有关负责人,龙岩市、长汀县相关委办局负责人,中建派驻长汀挂职干部参加会谈。

## C 塑强基建支柱优势

# 仓库实“粮”心安 30万吨苏盐粮食仓储与加工项目竣工投用

作者:李安、刘宁、郑海辰、蒋佳琨



近日,由中建国际承建的苏盐粮食仓储与加工项目顺利通过竣工验收,具备投入使用条件。项目是江苏苏州域外规划建设的粮食储备仓容重点工程,位于江苏盐城,占地401亩,规划总仓容30万吨,包括20万吨仓容的平房仓和10万吨仓容的浅圆仓,配套建设500吨大米加工项目。项目将有效提升苏州粮食储备能力,同时为苏盐两地协同发展提供新的空间,助力保障国家粮食安全。

## 巧妙设计智慧储粮方案

为实现粮食安全优质存储,项目在仓储环节打造了一套“智慧+绿色”的储粮方案,仓型设计上独具巧思,平房仓采用自呼吸屋面结构,浅圆仓则为架空单排多出口双层顶样式,且配备侧壁放粮装置,可借助粮食自重实现粮食无动力出仓,大幅减少机械作业成本。在粮温管控方面,浅圆仓搭载地槽通风,低温及谷物冷却系统能将粮面温度稳定在15°C~20°C,确保新收的小麦、稻谷不发霉、少损耗,平安度过江南雨季。

项目配套设置加工车间成品库、烘干房、钢板仓等辅助用房,构成了一套粮食加工的全自动生产线,可实现“从田间

## 科技建造夯实粮仓品质

项目团队通过流程推演、整合资源、技术创新,让粮食“住得安心”。其中,仓

壁施工采用液压滑模工艺,24小时不间断作业,全程严控混凝土原料质量、配比,并安排专人管控混凝土振捣频率及入模时间,实现工程质量一次成优,确保粮仓墙体的保温、防水、气密性等指标均达标。

针对粮仓类防渗漏要求,项目团队为滑模支撑钢管加装保护帽,所有外墙粉刷后开展淋水试验,浅圆仓顶采用可周转外挂架,严防渗漏风险。

为保障粮仓通风效果,在通风地槽角钢正式焊接前,项目团队还先制作样

品进行现场拼接测试,确保达标后再批量生产。重点机房则借助三维BIM模型规划管线,轻松化解管线交叉安装难题。

项目建设期间累计获2项实用新型专利、7项QC成果、江苏省建协优秀施工方案二等奖、江苏省标准化星级工地等多项荣誉。

## 科学统筹跑出建设“加速度”

面对项目占地面积广、施工单体多、结构复杂的挑战,项目团队秉持“高效建造”理念,科学统筹施工节奏。

针对18座浅圆仓,项目采用分组滑模施工模式,组内筒仓平行作业、同步推进,有效提升施工效率。其余单体则实施等步距等节奏流水施工,保障各道工序紧密衔接、高效协同,为项目后续移交、运营等工作打下坚实基础。



扫码阅读更多报道

## C 致力科技创新驱动

## 中建环能项目入选 钢铁行业废水处理领域标杆范例

本报讯 (通讯员孙正凯)近日,中国建筑旗下中建环能申报的“广西钢铁3800毫米宽厚板生产浊环水快速净化项目”,凭借稀土磁盘分离净化技术的创新性应用和显著综合效益,从众多参选项目中脱颖而出,入选成为“2025年度城乡水环境治理优秀案例”钢铁行业废水处理领域标杆范例。

我国钢铁行业产能位居世界首位,年产生浊环水量约570亿立方米,传统处理技术普遍面临占地面积大、流程长、效率低的难题。中建环能直面痛点,以磁分离水体净化技术为根基,成功研发出稀土磁盘分离净化、组合除油和磁力压榨技术,大幅度缩短工艺流程,快速去除废水中的氧化铁皮、泥砂等杂质,实现出水水质悬浮物( $SS$ ) $<20mg/L$ 、含油量 $<5mg/L$ 的高标准,满足《工业循环冷却水处理设计规范》要求。在广西钢铁集团防城港基地这一国家级钢铁生产基地,该技术得到全面验证。项目自投运以来,在防城港高温高湿、高盐分的严苛环境中持续稳定运行,出水水质与污泥含水率等关键指标均稳定达标,满足了钢铁企业对“高回用率、低排放、低能耗”的综合要求,验证了技术的高适应性与可靠性。

## C 中标信息

中建二局联合体中标安徽省宿州市砀山县新能源电池研发与生产项目设计采购施工总承包EPC工程,中标额约27.16亿元。(郝帅)

中建八局中标东方枢纽上海东站站前区A1B-01地块新建工程,中标额约16.98亿元。项目位于上海市浦东新区,总建筑面积约18.82万平方米,主要建设内容为商业综合体及其配套设施。(宋守正)

中建七局联合体中标北京新兆能450MW分布式光伏发电项目EPC总承包项目,合同额约16.56亿元。(张盼盼)

中建八局中标广东省深圳市T102-0438宗地(前湾片区09-04-01地块)项目,中标额11.81亿元。(陈亮)

中建七局中标贵州省毕节市金沙县茶园乡老碑湾煤矿工业广场建设以及露天开采土石方工程,项目总投资约11.5亿元。(王健哲)

## C 工程动态

北京标志性城市更新项目中海大吉片区项目内的中海金融中心写字楼迎来首个企业客户——新焦点集团(00360.HK)入驻,开启了行业领军企业全球总部入驻中海金融中心的步伐。中海商务通过有温度的运营服务、智能科技赋能及差异化打造,覆盖客户全生命周期需求,助力企业专注核心业务。(刘鹏)

中建一局建设发展公司承建的国家重大科技基础设施——先进阿秒激光设施项目(东莞部分)主要单体楼主体结构封顶。项目位于广东省东莞市,建设内容包括阿秒装置楼、实验中心、精密光学机械加工中心、电站、动力站等。作为超快光学领域的国之重器,该项目建成后将成为亚洲首个、世界第二个阿秒激光大科学装置,将打造超快物质科学的国际化研究中心。(张增佳、吴钰清)

中建二局承建的安徽省合肥高新区南岗科技成果转化器(南区)项目主体结构全面封顶。项目总建筑面积约31.10万平方米,是安徽省首批“工业上楼”试点项目,建设内容包含14栋高标准生产厂房及配套地下室等设施。项目聚焦“生产+加工+研发+办公”一体化核心需求,全力构建集约化、高能效的“垂直工厂”新形态。(王明强)

中建三局承建的阿克苏区域第八批户用工商业150MW分布式光伏EPC项目开工。项目位于新疆维吾尔自治区阿克苏地区,项目暂定规划容量150MWp。项目建成后将拉动光伏材料、电力设备和建筑材料等相关产业发展,创造就业机会,带动地方经济增长。(高婷婷、陈若男)

中建四局承建的云南楚雄职业教育园区建设项目(北片区一期)主体结构全面封顶。项目位于云南省楚雄彝族自治州楚雄市,总建筑面积5.86万平方米。项目作为滇中楚雄科创城的核心工程,建成后不仅能有效满足高等职业教育需求,提升当地教育水平,还将为滇中地区乃至全省的职业教育发展树立典范,推动教育资源的优化配置。(文彦冬)

中建五局承建的深圳湾超级总部基地C塔项目主体结构封顶。C塔项目位于深圳湾超级总部基地“十字双轴”空间格局的中心区位,总建筑面积54.8万平方米,由东塔与西塔两座超高层塔楼组成,是全国连廊双子塔第一高楼。作为“深湾都市核心”三大超高层地标之一,项目规划打造集办公、酒店、商业、文化、交通于一体的多业态综合体。(张翔)

中建六局(中建丝路)交通建设公司承建的哈萨克斯坦TKU国家级公路改造项目KM971—1073路段全部实现竣工交付,TKU公路全面进入运营阶段。TKU公路作为哈萨克斯坦交通基础设施重要改造项目之一,项目全线通车不仅有效改善了区域交通条件,还为沿线经济发展注入了新的活力。(原振)

中建七局承建的呼和浩特市三环路工程(赛罕区段)一、二标段施工二标段项目通过竣工验收。项目位于内蒙古自治区呼和浩特市,线路全长3.8公里,含互通式立交桥1座,主要由主线双向六车道高架桥和地面双向六车道辅路组成,整体定位为城市环路。项目是呼和浩特市重大民生工程,通车后将促进呼包鄂榆城市群交通协同,贯通北京、陕西、山西等省市进入呼和浩特市区通道,形成内部大互通、外部大畅通的交通路网格局。(王健哲)

中建八局承建的青海省国家区域医疗中心(一期)和青海省国家紧急医学救援基地建设项目通过竣工验收。项目位于青海省西宁市城北区,用地总面积185亩,总建筑面积11.98万平方米,集医疗、教学、科研功能于一体,重点打造医技用房、住院用房、急诊医技用房及重症监护病房等核心功能区域。项目投用后将大幅提升核心诊疗能力,填补多项省内技术空白,建设“五位一体”的区域医学研究中心,为精准诊疗与应急救援提供坚实支撑。(魏雅绮)

中建路桥承建的国家级南京软件园集成电路产业园基础设施提升项目封顶。项目位于江苏省南京市,总建筑面积约6万平方米,涵盖研发中心、孵化器及配套服务设施,项目致力打造长三角地区集成电路产业核心发展与创新高地。(王卫举)

中建科工承建的湖北省黄石市大冶市氢能创新科技园项目一期工程通过竣工验收。项目总建筑面积约5.47万平方米。作为湖北省布局未来产业的重要载体,项目依托大冶独特的矿区资源,致力打造国内“全环节应用、一体化运行”的氢能产业链,为资源型城市的绿色转型提供关键技术支撑。(潘星)

中建安装承建的南京仙新路过江通道C3标总承包项目通车。项目位于江苏省南京市,作为中国第一、世界第三大跨度悬索桥,中建安装承建的C3标段位于长江南岸,包括2.32公里引桥及2.86公里地面道路工程。大桥通车后,从南京主城区到江北新区的通行时间将由1小时缩短至10分钟以内,有效提升南京长江干线过江能力。(沙婷婷)

中建科技一体化建造的广州白云机场三期扩建工程小坪-平山二期安置区项目完工。项目位于广州市花都区,建筑面积为7.4万平方米,建设内容包括6栋住宅楼、1栋商业楼,以及道路、绿化等配套设施,可为回迁村民提供5种户型的408套精装安置房。(薛岳虎)

# “国宝”搬新家 四川绵阳中华大熊猫苑投入试运营

作者:宛星辰



近日,由中建三局承建的中国大熊猫保护研究中心下属五大熊猫基地之一——四川绵阳中华大熊猫苑,面向公众开始试运营。

绵阳中华大熊猫苑坐落于四川绵阳科技城新区鼓楼山生态公园内,占地面积121.2公顷,集大熊猫科学研究、迁地保护、自然教育、创新融合四大功能于一体。

## 覆盖全生命周期 打造舒适生活圈

整个园区最大游客承载量2.2万人,分为松竹迎客、春池飞鸟、夏竹听风、秋

溪幽谷、冬岭青松五大主题区域,功能区内共计配套建设50套大熊猫圈舍,涵盖35套近自然圈舍、5套自然散放圈舍、6套繁育圈舍、4套疾控救护圈舍,构建起覆盖大熊猫繁育、幼崽抚育、成年展示、养老服务的全生命周期综合服务体系,为熊猫们打造了从“出生到安享晚年”的生活服务圈。

## 从铁笼到山林 还原自然栖息环境

园区建设超越了传统“建筑”的范畴,致力于打造“可居住的生态空间”。项目在建设过程中以“探寻自然、发

## 激发天性 构建功能性生态空间

为填补大熊猫圈舍丰容工程的研究空白,项目部首次明确了大熊猫近自然丰容的核心要素体系,在园区内复刻了

900余棵自然界树木,铺设5400平方米形态肌理逼真的岩石景观,为大熊猫创造了更符合天性的生活环境,将项目打造成为国内一流的熊猫基地。

截至目前,大熊猫“茜茜”“草草”“福娃”“凤仪”等首批20只大熊猫已完成入住。



扫码阅读更多报道

## C 中建人文故事



编者语:《中建人文故事》栏目,记录中建员工亲历的真情瞬间和暖心故事,以和煦微光传递向上向善的温暖力量。

本期讲述在援洪都拉斯农业学校项目中,中国建筑的3名技术骨干跨越2万公里,克服艰苦的自然环境和不利的施工条件,指导施工人员用中建集团自主研发的箱式钢结构模块化技术,为洪都拉斯建起现代化的校舍,并与当地人民建立起深厚友谊,搭起连接两国未来的桥梁。

# 跨越山海 为洪都拉斯“种”一间希望教室

讲述:杨正猛 记录:李昌琼

援洪都拉斯农业学校项目是中建交后首个援外成套项目,涵盖6所农业学校的扩建工程。项目采用中建集团自主研发的箱式钢结构模块化建造技术,中建科工负责该项目178台模块的深化设计、生产制造、集港运输及现场安装支持。今年6月,中建科工派3名骨干赴洪都拉斯现场进行技术支持,以下为项目驻场建筑师杨正猛的讲述。

今年6月,我和同事王彬、张康辉踏上了前往洪都拉斯的旅程。我们三人是中国建筑派驻援洪都拉斯农业学校项目现场的技术人员,负责六所学校模块化安装技术指导任务。

初抵洪都拉斯时,我看到的原来的教室主要由铁皮棚子搭建而成,有的甚至没有围墙。



## 异国他乡的新奇体验

### 跨越2万公里,忐忑与荣光

刚听说要去,心里又激动又忐忑。激动是因为这是中建交后首个援外成套项目,意义重大;忐忑是因为要远赴重洋,对未知的顾虑。我当时心里直打鼓,觉得这趟行程肯定不轻松。我从深圳出发,经北京、巴黎、巴拿马前往洪都拉斯,全程飞行约2.1万公里,耗时近51小时。

### 与蜥蜴、蛤蟆为邻的夜晚

刚抵达洪都拉斯项目时已是凌晨2点,我躺在床上,一边倒时差、一边流汗,也忍不住琢磨起来。不光是项目压力不小,更主要的是这里实在太热。



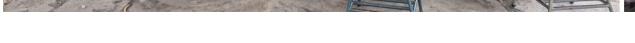
随处可见的蜥蜴

窗外气温42℃,屋里没空调,只有上下铺的铁架床,还能听到蜥蜴的叫声,床头甚至有个“蜥蜴窝”,夜半时分,六七斤重的蜥蜴打斗,成了我睡觉时的背景声。房间晚上几乎准时会来一只“癞蛤蟆小伙伴”,它晚上出来溜达,白天就不见了,我到现在也没想通它晚上从哪儿来、白天躲哪儿去。学校的羊也常来宿舍,“咩咩”叫几声,拉了羊粪,溜达一圈就走了。当地停水、停电、断网是常事,有一回连续停水3天,40多摄氏度的高温里,我3天没洗澡。

当地饮食习惯和国内差别挺大,吃饭也成了件让人头疼的事。当地人主要吃香蕉,做法多是炸或煎,市场上蔬菜瓜果不多,想买到中国调味品更不容易。后来去首都的中国超市,才买到酱油和豆瓣酱。到项目一个月后的一天,实在想念国内的味道,有同事从邻国萨尔瓦多带来了中国



之前的旧校舍



之前的旧校舍



之前的旧校舍



之前的旧校舍



之前的旧校舍

## C 塑强基建支柱优势

新年之交,中国建筑立足自身全产业链深耕优势,在华南、华东、三秦大地助力多条高速公路和城市轨道交通工程投入运营,持续优化国家高速公路网络,提升城市公共交通能级,为区域协调发展注入强劲动能。

近日,中国建筑在广西投资建设运营的首条高速公路——梧州至乐业公路广宁经苍梧至昭平(广西段)(以下简称“苍昭高速”)通车运营。

该项目由基础部(中建基础)牵头,中建二局、中建五局、中建八局等单位共同参与实施。线路全长约113公里,东起梧州市苍梧县,西至贺州市昭平县,设9座互通、5处收费站、2处服务区、3处停车区。苍昭高速蜿蜒于翠绿之间,一头连着广西千年茶乡,一头通向粤港澳大湾区,是广西东融粤港澳大湾区的关键干线,将为区域协调发展注入强劲动能。

## 科技创新,打造品质工程

作为六堡茶的原产地,梧州市苍梧县虽抱着“可以喝的古董”这一金字招牌,却长期受限于交通瓶颈,发展一度受限。项目团队以打造“平安百年品质工程”为目标,将科技创新与管理创新深度融合,让天堑变成通途。

苍昭高速途经区域地质条件复杂,全线桥隧

比高达57%。其中,在昭平县,全长约5公里的五指山隧道是全线重难点工程之一。项目引入超前地质预报和动态设计技术,实时调整支护参数,有效应对复杂地质与涌水风险,确保该隧道平稳、优质贯通。

桂江,水流湍急,主跨180米的桂江特大桥主墩需在深水急流中完成建设。项目团队采用双壁钢围堰智能控沉同步下沉系统,八台千斤顶在智能系统指挥下同步工作,使重达855吨的巨型钢围堰以毫米级精度嵌入江底,化解了项目在深水急流中施工的风险。

过去,隧道仰拱施工场地狭窄、环境潮湿,质量把控难。而在文竹隧道,项目团队引入并成功应用了装配式隧道仰拱智能拼装系统,实现洞外仰拱块工厂预制、智能拼装,改善作业环境,效率提升3倍。

在坑冲分离式立交桥建设中,重达1.8万吨的桥梁主墩需旋转79度跨越益湛铁路。项目团队创新采用基于“BIM+GIS”的高速公路数智建

造技术,快速测绘建模,实现工程的三维可视化建造,使桥梁转体全程误差控制在2毫米内,创下华南地区双幅同墩转体桥重量纪录。

为进一步提升项目全周期管理效能,基础部(中建基础)联合中建安装下属中建电子共同研发的“全生命周期项目管理企业级数字化平台”,同期投入公路运营。该平台以业务流程数字化重塑、管控模式智能化升级、协同机制信息化联动为核心,支持建造数据与运营数据全生命周期互通、全链融合,具备“新、全、专、快、强”五大特点——即云与边缘全新架构、建设与运营全周期覆盖、核心管理专业功能集成、新项目上线复制快、未来外延扩展能力强,形成了一套标准化、可复制的高速公路智慧建管运解决方案。

## 造福百姓,赋能乡村振兴

对于昭平县五将镇桂江东岸的6个村、1.4万余村民来说,千百年来,桂江宛如一道天堑横亘在群山之间,渡船是他们唯一的出行方式,随着

五将连接线桂江特大桥建成通车,百年渡运史宣告结束,天堑终成通途。

项目横跨2市3县区9个乡镇,建设期间,项目团队心系民生,将临时设施与周围群众的需求统筹考虑,将50公里施工便道按乡村道路标准硬化加固,后期转为永久道路,有效改善了水口镇与富罗镇、北陀镇与五将镇之间绕行半日的交通困境,成为农产品外运的“黄金通道”;临时施工用电线路按永久标准规划建设,协同电力公司对沿线村庄电网进行升级改造,助力沿线1500户村民实现电网升级,解决了长期稳定用电难题。

在“中国六堡茶之乡”苍梧县六堡镇,因苍昭高速通车迎来新篇:清晨采摘的鲜叶,正午便直达大湾区市场,运输时间缩减超五成,茶叶损耗大幅降低,茶农们迎来了新的机遇。项目打



造的“六堡茶文化”主题服务区,更让南来北往的旅客得以驻足品茗。这里不仅是歇脚驿站,更成为展示当地特色产业、传播六堡茶文化的重要窗口。

建设期间,项目组织技能培训,累计为当地提供千余个就业岗位,让群众在家门口就能实现增收;建设者们带着设备和专业团队走进沿线乡村,累计解决了80余户村民饮水难、60余户出行难等急难愁盼问题;2022年梧州暴雨导致乡道滑坡、河道堵塞,党员突击队抢通道路,救助群众;2023年汛期,项目累计清除塌方27处,疏通河道近7公里;旱季山火,志愿者们徒步奔赴火场,助力扑灭火灾,守护山林与村庄安全。一次次挺身而出、一次次为民纾困,苍昭高速的建设者们用实际行动诠释了“修一条路、暖一方心”的深情承诺。

## 京台高速齐济段改扩建项目: 全国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目通车



日前,我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐济段改扩建项目建成通车,至此,京台高速山东段全部完成升级改造,日均通行能力提升至约15万辆次,对于优化国家高速公路南北网络通行能力具有重要意义。

## 双倍扩容,助力南北通衢

京台高速齐济段于1999年通车,是衔接京沪、济广等多条高速的国家干线动脉。为改善交通状况、破解通行瓶颈,2022年京台高速齐济段改扩建项目正式开工,中建八局承建部分全长15.9公里,途经济南都市圈,与多条铁路、公路交叉,建设要求高、施工组织复杂、技术难度

大。项目创新采用起终点12车道整体式与路段分离式相结合的复合断面设计,以“两侧新建、动态保通”的方式在原有道路两侧新建双向6车道高架,通车后关闭原有6车道进行维修,最终12车道全部开放实现扩容。

项目可大幅提升山东省会经济圈高速公路通行能力与效率,可缩短济南主城区至德州方向约30%的通行时间,同时强化京台高速南北运输干线功能,加强济南与京津冀、中原经济区的交通联系,为黄河流域生态保护和高质量发展提供

强有力的交通支撑。

## 超级工程,克服重重挑战

项目跨过多条铁路、地铁、国省道及河流,桥梁结构占比达75.5%。项目在国内高速公路建设中首次应用大节段智能悬灌造桥机,可沿梁体随浇筑进度同步移动,最大浇筑节段长度提升至传统工艺的3倍,缩短浇筑工期约40%。

项目凭借两座超2万吨T型刚构转体桥,在33米高空转体跨越京沪铁路三、四线,成为国内首次实现先跨高速公路再转体跨越繁忙干线铁路的高速项目。项目团队通过智能化监测平台与数字孪生监测技术,实现转体过程毫米级精度控制,刷新了国内同类桥梁单节段悬臂浇筑最大长度、最大重量的纪录。

黄河特大桥南引桥是国内首次以小角度高架桥形式两次跨越既有老路的其中一跨,建设过程中既要保障下方道路安全,又要完成最重1200吨的钢混组合梁安装,犹如在交通动脉上做精密手术。项目研发“钢混组合梁小角度跨越+横向顶推”技术,将5联共625米大跨度钢混组合梁从正常开放的高速路外侧“横推”至道路上空,成功将对接精度控制在5毫米以内。新建槐荫枢纽在施工过程中需要反复横跨原有道路,项目团队通过制定“分段导改、穿插施工”策略,实现“施工不封路、通行不受阻”。

## 智造创新,赋能工艺升级

项目深度融合数字化与智能化,自主开发建筑信息模型技术协同管理平台,实现施工全流程

线上化管理与可视化呈现。依托博士工作站创新机制砂生产工艺,实现生产过程无废水、无扬尘、无废渣排放;研发墩柱爬行检测机器人,突破传统检测的“盲区”;创新采用固结扩桩施工工艺,显著提高黄河冲积平原桩基成桩速度。

项目规模化应用免涂装耐候钢,通过在钢材表面喷涂特殊处理剂,形成一层致密的“锈层”保护膜,既省去涂装工艺、降低环境污染,又保护了钢材表面锈层下的基体,提高其承载力和使用寿命。

项目团队研发应用的钢绞线智能张拉、混凝土智能振捣、钢筋智能加工厂、新型泥浆制备循环系统等技术,显著提升施工效率与工程质量。项目获评6项全国级BIM大奖,申报23项专利,荣获华夏建设科学技术奖二等奖。



## 加速深港互联互通 深圳地铁13号线一期北段开通

### 深圳地铁13号线一期北段开通

近日,由中建集团所属基础部(中建基础)牵头,中建一局、中建二局、中建四局、中建五局、中建八局、中建交通、中建安装、中建西勘院等共同参建的深圳地铁13号线一期北段(上屋站—高新北站)开通初期运营。随着该线路开通,深圳市轨道交通网络密度提升至每平方公里0.32公里,继续位居全国内地城市之首,城市公共交通能级再上新台阶。

## 贯通南北,助力深港融合

作为中建集团在深承建的第二条地铁整线项目,深圳地铁13号线南起深圳湾口岸站,北至上屋站,总长约22.5公里,线路沿途可与既有1号线、2号线、5号线、6号线、9号线、11号线等多条线路换乘,被誉为“南北换乘之王”。

一期北段全长16.077公里,设9站8区间1主所,串联南山、宝安两个重要行政区,通车后与一期南段(2024年12月28日已开通运营)相连,进一步改善深圳市南北向交通现状。自此,从北端上屋站至南端深圳湾口岸站最快仅需约37分钟,不仅有效缓解深圳南北向通勤压力,更显著提升深港两地之间的通勤效率,为科技、产业、人才等要素流动提供便捷交通支持,助力粤港澳大湾区“硬联通”提速。

## 攻坚克难,破解复杂地质难题

深圳地铁13号线途经市区繁华地段,沿线建筑密集、管线错综,并面临填海淤泥、球状风化体、基岩凸起等复杂地质挑战。其中,留

仙洞—一百旺区间全长4.6公里,高强度花岗岩占比达70%,地质条件颇为罕见,存在多处软硬不均地层和断层破碎带,施工难度较大。

项目团队采用4台EPB/TBM双模盾构机展开作业,研发了可移动式螺旋输送机门式安拆吊装系统、盾构主皮带防漏渣装置、刀具快

速更换装置、滚刀防松脱装置等成套装备,制定了模式转换的标准化工艺流程,形成了双模式盾构模式快速转换技术体系,实现现场掘进模式快速转换与高效掘进。双模盾构模式转换仅用11天,创下了深圳地铁双模盾构模式转换最快纪录。

## 创新引领,打造智慧地铁

面对线路跨度大、工区接口多、协同难度高等挑战,项目组建劳模创新工作室,系统开展技术攻关。依托“BIM+GIS”项目信息管理平台,构建起“一数据库、一监管网、一管理线”的数字化管控体系,实现建设全过程智慧化管理。

项目研发的“地铁域地下空间同期建造关键技术”,有效解决车站、隧道与周边地下空间同步建设中的结构安全问题,为站城一体化开发提供技术支撑。“复合地层EPB/TBM双模式掘进关键技术及工程应用”、“地下车站混凝土墙、板结构差异化抗裂技术”、智能辅助驾驶决策技术等多项创新成果荣获省部级科技奖项,并达到国际先进水平。

项目全线采用了GOA4级全自动运行系

统,以高效的智能化手段,实现站间行驶的流畅、到站停车的精准、车门开闭的自动化以及发车作业的即时响应。乘客将享受到前所未有的高品质出行服务,每一次旅程都是对现代科技智慧与人文关怀的完美诠释。

## 一站一景,塑造城市意象

深圳地铁13号线坚持做好地铁与城市功能、空间、景观整体规划,对地铁附属与周边地块进行地下地上一体化设计,精心打造高品质空间节点,着力打破交通与建筑、建筑与城市之间的界限。

车站公共区装修以“阳光+共享”为主题进行设计。标准站以线路科技、生态特征为切入点进行设计,采用蓝色、绿色为分段主题色彩,运用折线空间线条,结合深圳独有城市天际线冲孔图案,象征着地铁网络与城市环境的融合。

特色站塑造“一站一景”的空间个性。其中,石鼓站以“科技无界·探索不止”为设计主题,融合现代科技元素和未来感;百旺站以“生态”为设计主题,通过设计语言将自然元素融入城市生活;石岩站以“阳光、树叶”为设计主题,车站设计完美融合了自然与现代之美。

随着列车驶过崭新的轨道,深圳地铁13号线一期北段不只缩短了地理的距离,更串联起机遇、生活与期待。中国建筑以匠心与担当,为推动深港互联互通、助力粤港澳大湾区高质量发展写下生动注脚。

## 加速深港互联互通

## 深圳地铁13号线一期北段开通

统,以高效的智能化手段,实现站间行驶的流畅、到站停车的精准、车门开闭的自动化以及发车作业的即时响应。乘客将享受到前所未有的高品质出行服务,每一次旅程都是对现代科技智慧与人文关怀的完美诠释。

## 一站一景,塑造城市意象

深圳地铁13号线坚持做好地铁与城市功能、空间、景观整体规划,对地铁附属与周边地块进行地下地上一体化设计,精心打造高品质空间节点,着力打破交通与建筑、建筑与城市之间的界限。

车站公共区装修以“阳光+共享”为主题进行设计。标准站以线路科技、生态特征为切入点进行设计,采用蓝色、绿色为分段主题色彩,运用折线空间线条,结合深圳独有城市天际线冲孔图案,象征着地铁网络与城市环境的融合。

特色站塑造“一站一景”的空间个性。其中,石鼓站以“科技无界·探索不止”为设计主题,融合现代科技元素和未来感;百旺站以“生态”为设计主题,通过设计语言将自然元素融入城市生活;石岩站以“阳光、树叶”为设计主题,车站设计完美融合了自然与现代之美。

随着列车驶过崭新的轨道,深圳地铁13号线一期北段不只缩短了地理的距离,更串联起机遇、生活与期待。中国建筑以匠心与担当,为推动深港互联互通、助力粤港澳大湾区高质量发展写下生动注脚。

## 贯通古都 南拓新脉

## 西安地铁15号线一期开通初期运营

日前,西安地铁15号线一期工程开通初期运营。其中,由中建集团旗下中建六局(中建丝路)牵头承建,中建一局、中建二局共同实施的西安地铁15号线一期工程4标段施工范围共4站6区间,总长8.67千米。

## 古都新脉,贯通城南

作为横贯西安市主城区南部的轨道交通骨干线路,西安地铁15号线一期工程西起细柳站,东至东兆余站,全长19.5千米,共设13座车站,有效串联高新区、长安、航天三大区域。线路采用全自动无人驾驶技术,与已运营的2、4、6号线实现换乘衔接,极大缩短长安大学城与相邻产业园以及城区的时空距离,对促进西安南部科创教育、文化旅游以及经济发展具有重要意义。

## 长安新轨,智慧出行

项目沿线呈东高西低状,地貌大致以航天城站为界,向西为冲积平原地貌,向东为黄土塬地貌,地面起伏较大,建设过程中遇到诸多挑战。

其中,皇子坡站采用“厅台分离、明暗挖结合”打造我国黄土地层埋深最大车站,成功解决土层内大直径、超深竖井、复杂群洞等施工难题。车站明挖部分为地下两层三柱四跨框架结构,暗挖部分为分离岛式站台层,包含5个超深圆形竖井及5个暗挖横通道,竖井开挖深度达53米,是西安市目前最深的地铁车站。

航天城站是15号线唯一一座围护结构采用地连墙施工的车站,其连接G1与G2号出入口的过街

## 科技创效,突破瓶颈

自项目开工以来,项目团队以技术创新为牵引,突破复杂环境富水砂层浅埋暗挖隧道施工、富水黄土地层超大埋深明暗挖结合车站建造、复杂环境长距离大坡度盾构施工等关键技术瓶颈,获评陕西省建设工程科学技术进步奖二等奖。

相关成果累计获得全国、省部级等荣誉20余项,含全国建设工程安全标准化观摩工地、全国建筑工程质量标准化技术竞赛二等奖等,形成省部级工法4项,获得专利40余项,发表科技论文10余篇,获评省部级QC成果10余项。