

中国建筑设立德国公司

本报讯 (通讯员启 画)近日,中国建筑股份有限公司《关于设立中国建筑德国有限责任公司的决定》指出,为满足开拓德意志联邦共和国市场需要,决定设立中国建筑德国有限责任公司,简称“德国公司”。

该公司英文名称为:CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING CORPORATION GERMANY Ltd.。

德文名称:China State Construction Engineering Corporation Germany GmbH。

公司经营范围为:工程总承包及相关进出口贸易(建筑材料、工程机械、车辆、办公设备)等。

中建股份授权海外事业部经营管理德国公司。

中国建筑基础设施事业部

抢占战略枢纽 提速转型升级

本报讯 (记者吴胜祥)从1月份新签合同额133亿元,到12月份当月新签合同额218亿元,中国建筑基础设施部2015年新签合同额840.58亿元,同比增长129%。现金回流148%。净现金流、经营性现金流、建筑主业现金流等“三大”指标继续排名公司前列。

刚刚过去的2015年,基础设施事业部以抢抓国家一带一路、京津冀协同发展和长江经济带“三大”战略机遇为突破口,启动发展“快进键”,在推动总公司“532”战略目标进程中提速增效,业绩显著。

布点谋局,抢占战略枢纽。基础设施事业部遵循中建总公司结构调整战略指引,抢占“三大”战略的核心枢纽市场,新设立了山东、华东、安徽、福建、贵州等五个营销分部,与之前在战略核心区域中成立的6

个驻外分部一起,形成了对一带一路、京津冀和长江经济带核心区域的包围圈。并积极筹划与地方政府在重大基础设施领域的投资建设合作,从承建商到投资建设运营商转变,与湖北、新疆、甘肃等省份签订合作投资协议16份。2015年驻外市场分部新签合同额占比达30%。

上下联动,实现合力突围。基础设施部充分发挥集团层面的引擎作用、各市场部门的排头兵作用、驻外营销分部的窗口作用,基础设施部高管人人把守一方市场,每个市场部门以“一拖一”或“一拖二”的形式,与驻外营销分部实行上下联动,形成了多箭齐发、协同攻关的强大合力,确保已经跟踪的项目“花落中建”。2015年以来,中标京新高速公路、蒙西铁路、唐曹铁路、沧州汽车城、汉十城际铁路、武汉四环线北段和东

段等10多个推进一带一路、京津冀一体化和长江经济带发展的标志性项目,单体合同额过百亿的项目有3个。

创新驱动,统筹提速增效。基础设施事业部把创新驱动发展摆在重要的战略位置,提速增效由要素驱动向创新驱动全面转变。在以战略定布局的同时,积极构建“互联互通”的创新型营销架构,着力解决发展动力问题。在基础设施部原有6个市场部门的基础上,又成立了3个投融资部和投资管理部,搭建起“6+3+1”的市场营销创新型格局,努力探索适应市场需求的新型投融资模式和风险管控模式。在徐州地铁1号线项目中标之后,2015年又承接了国家第一个铁路PPP项目——湖北汉十城际铁路,以及浙江省首批PPP项目——台州湾大桥项目。模式创新已经成

为中国建筑拓展基础设施市场亮丽的名片。

主动出击,人人肩扛指标。基础设施事业部没有不扛指标的“清闲官”,人人都逼着自己全力以赴获得成功。2015年,由事业部领导下达的推进重点项目落地的督办事项近500项,召开总经理办公会议167次。建立了对督办事项月月梳理、月月考核的评价机制,通过“手机云”督办平台,发出督办通报50余份,推进了100多项重要目标落地。多个营销机构自觉调高了营销指标,刚成立三年多的江西分部中标了投资额200多亿元的重大项目。浙江、青岛、山东等分部成立不久就旗开得胜,成功拓展了“三大”战略的核心市场,中国建筑服务于国民经济和社会发展的地位显著提升。

中国建筑

台州湾大桥及接线工程项目开工

中建一局、三局、五局、七局、八局、中建路桥、中建港务等单位参建



本报讯 (通讯员孔菁菁 姜元昊 李春雄)12月30日,中国建筑股份有限公司承建的浙江沿海高速台州湾大桥及接线工程项目正式开工。

该项目是浙江省试点的首批PPP项目,也是中国建筑在浙江省中标的第一个大型基础设施项目,合同额约45亿元,中标标段长度32.1公里,项目计划工期36个月,参建单位包括中建一局、中建三局、中建五局、中建七局、中建八局、中建路桥、中建港务等。

上图为台州湾大桥项目效果图。

中标龙虎榜

50.18 近日,中建三局中标沈阳乐天世界二期项目,中标额50.18亿元,总建筑面积约57万平方米,共69层,高249米。(程超 高婵)

44 日前,中建二局四公司中标海口电影公社动画村项目,合同额44亿元,总建筑面积约100万平方米。(田宇)

39.17 近日,中国建筑中标济南至青岛高速铁路项目第11标段,金额39.17亿元,为该项目最大的单体标段。济青高铁正线全长305.75公里,总投资近600亿元,是国内以地方政府为主体投资建设的首条高速铁路,也是山东省有史以来投资规模最大的项目。(杨晓)

35.5 近日,中建七局中标平顶山高新技术产业开发区棚改安置小区项目,合同价为35.5亿元。(王杰)

34.8 近日,中建三局一公司中标贵阳同济贵安医院(一期)工程,中标额34.8亿元,总建筑面积31.9万平方米。(程超 董画)

30 近日,中建二局上海分公司中标湖北武汉环球贸易中心(ICC)项目,合同额约30亿元,总建筑面积约31万平方米。右图为该项目效果图。(李园 谢璐)

25.62 近日,中建一局五公司中标成都天府新区大型安置房工程,中标额25.62亿元。(武董)

22 近日,中建五局广东公司中标广西广源大都会项目,合同额22亿元,总建筑面积62万平米。(黄蓝)

20.2 近日,中建三局二公司中标武汉长丰还建H4-H7、T1地块项目,中标额20.2亿元,建筑面积73.7万平方米。(邓秀琼 曾婷婷)

19 近日,中建二局中标深圳湾创新科技中心,合同额逾19亿元,总建筑面积约48万平方米。右图为该项目效果图。(赵晓杰 樊星)

13.14 近日,中建五局广东公司中标汕头华润中心项目,合同额13.14亿元,总建筑面积47.3万平方米。(黄蓝)

13 日前,中建二局四公司中标山东烟台美联国际广场项目,合同额13亿元,总建筑面积26万平方米。(赵新玲 田宇)



图片新闻

元旦前夕,中国建筑承建的徐州轨道交通1号线一期工程盾构始发,进入建设高峰期。据悉,该项目17座车站均已进场施工。

该工程被国家列为首批30个政府及社会资本合作模式PPP示范项目,全长20.047公里,合同额约163亿元,计划工期为60个月,将于2019年8月通车运营。

图为中建六局地铁公司项目部工人在07标一号路站至振兴路站施工隧道内进行钢拱架安装。

(孔菁菁 祖红柏 李万鹏)

“六箭齐发”不如“一刀见血”

单德勇



按中央经济工作会议要求,化解房地产库存将是2016年经济社会发展五大任务之一。与此同时,中央城市工作会议也对此做出部署,包含六大措施,被媒体喻为“六箭齐发”。

冰冻三尺非一日之寒,高速发展二十多年的房地产进入调整期,也是行业发展的必然。国内房地产市场由三类市场组成:一是“土地稀缺、市场容量大、供需基本平衡的一二线城市房地产市场”,我们姑且简称为一类市场;二是“土地供应量大、市场容量有限、供大于求的三四线城市房地产市场”,可以称为二类市场;三类市场是“特殊地域、特殊客群的房地产市场”。二类房地产市场供大于求的形势十分严峻,潜在的开发量远大于现已“库存”的21亿平方米(有机机构分析在70亿平方米左右)。

房地产高库存有政策失误、市场扭曲等多重原因,目前各方面矛盾最突出、问题最严重的是二类市场,引起局部金融、工作秩序、生活秩序等方面混乱的可能性激增。三十多年房地产行业管理始终是“一个药方治百病”,颁布的各项行业规定都是“一刀切”,所谓的宏观调控也极少体现三类不同市场的差别,这是造成今天二类市场险象环生的重要原因之一。

经济工作会议提出去库存“六箭齐发”的具体内容:按照加快提高户籍人口城镇化率和深化住房制度改革的要求,通过加快农民工市民化,扩大有效需求,打通供需通道,消化库存,稳定房地产市场;落实户籍制度改革方案,允许农业转移人口等非户籍人口在就业地落户,使他们形成在就业地买房或长期租房的预期和需求;要明确深化住房制度改革方向,以满足新市民住房需求为主要出发点,以建立购租并举的住房制度为主要方向,把公租房扩大到非户籍人口;要发展住房租赁市场,鼓励自然人和各类机构投资者购买库存商品房,成为租赁市场的房源提供者。鼓励发展以住房租赁为主营业务的专业化企业;要鼓励房地产开发企业顺应市场规律调整营销策略,适当降低商品住房价格,促进房地产业兼并重组,提高产业集中度;取消过时的限制性措施。

明显可以看出,这“六箭”主要射向本文所说的二类市场,因为一些举措与目前一类市场现有规定相抵触,如户籍管理、超大型城市人口溢出等。这六项措施除了第5、6条外,都是“长效机制”,不是一朝一夕可以完成的,长效机制对未来房地产市场的健康发展意义重大。但对当下严峻的“去库存”任务,很难产生立竿见影的效果,不是短期可以发力的。

关于农民工进城买房落户,既涉及户籍双轨制改革问题又涉及土地流转等方面的重大改革,政策性极强,但也确实到了非改不可的阶段了,但由试点到推行还有很长的路要走。

允许非户籍人口在就业地落户,形成买房或长期租房预期和需求,建立购租并举的住房制度为主要方向。把公租房扩大到非户籍人口存在一个问题,且不说农民工是否有购房的资金实力,仅在三四线城市是否具有充足的、长期的就业机会?现实非常不乐观。

关于房地产企业并购。政府鼓励一部分小型房地产公司与大房企合作、重组,大型房企规模会持续扩大,愿望是好的,但恐为一厢情愿。现实中的重组多为强强联合或优势互补,二类房地产市场许多开发商已到“跑路”阶段,负债累累,怎么并购?破产后“收购”可能更具操作性,但这更需要时间。

针对政府呼吁房屋降价,已有开发商回应:三四线城市房地产项目多数已按成本价销售,不少已亏本销售了,进一步降价的空间不大。翻开这些开发商的成本账,我们可以看到,土地成本约占20%,建安及配套约占60%,政府税费占10%,财务费用6%(正常利率),开发商管理及销售费用4%,分析这样的成本(或售价)组成,降价的空间何

在?在售楼盘土地多为两年前购得,价格不菲;建安及配套费用国家有技术及定额标准;财务费用如果考虑高利贷因素,后果难测;开发商4%的费用已经按下限估算了。看来只有降税可能直接导致降价,“去库存”才可能“一刀见血”!

房地产涉及的税收主要有:土地增值税、契税、营业税和所得税等。土地增值税在二类房地产市场已无计征基数,但需开发商按销售额预缴,等待未来清算返还。这给开发商造成严重的现金流压力,返还时则更多坎坷,作用极其负面;契税,由于涉及土地交易环节及房屋销售环节,具有基数大,绝对值高的特征;至于所得税预征是许多三四线城市的做法,无论是否有利润,先按比例预征,极其荒唐,给开发工作带来压力和不必要的消耗。因此,国家应适当调整二类房地产市场的税收体系,明确三四线城市取消土地增值税,缓征所得税,减半征收契税,房贷利息在个人所得税前抵扣。

减税是世界各国刺激经济的重要手段,不能在豪取高额的土地出让金、和税后,再无理要求开发商发“善心”降价了。

(作者为北京中建地产有限公司副总经理)



红旗渠抢险记

□ 周姿

长沙火车站对面五一大道袁家岭地铁站2号出口处,中建蓝标识格外显眼,给繁华街道平添了一道亮丽风景线。路过的市民,仿佛看见几个月前中建五局三公司为抢险工程不遗余力奋力拼搏的场景。

红旗渠遇险,急!
去年7月23日上午,长沙市曙光路与五一东路交汇处东南角出现一个“天坑”。到下午3点,塌陷范围不断扩大,下沉迹象越来越明显,周围门店、住宅、办公楼都有被“黑洞”吞噬的危险。

经过潜水探查和查阅资料,确定该垮塌系深埋地下的老红旗渠涵洞损毁引起。此渠建于上世纪70年代,由南向东流,在曙光路有个60度左右的拐角。

红旗渠是长沙市中心城区的主排水涵,汇水面积为12.44平方公里,水流速度达到每秒5米以上,每天的流量高达25至35万吨。

经过40年水流的日夜冲刷,这个排水弯道咽喉要塞处的主墙体已经出现了

长约45米、深为10米的坑洞,垮塌面积约为1800平方米。垮塌部位上附近的建筑物有的主体出现开裂,五一路、曙光北路出现大面积沉降,情况十分紧急。若水渠继续坍塌,将导致整个长沙市五一路严重积水,甚至倒灌地铁2号线、长沙火车站,周边的金汇大厦、广铁办公楼也存在倒塌风险。

险情就是命令。26日,在勘探工作完成后,长沙市建委直接要求中建五局三公司市政分公司负责此次抢险施工。接到命令,市政分公司立即组织大量抢险物资进场,连夜出台了抢险施工应急方案。

28日,第一批抢险设备和50名专业抢险人员进场施工。

为防止垮塌险情进一步扩大,抢险队员开始与时间赛跑。抢险队首先采取紧急支护措施,24小时三班倒不停歇旋挖桩支护加固抢险作业,并对塌陷红旗渠外侧注浆加固,确保在一周之内控制险情。

在现场,抢险总指挥冯涛蹲守险情

最严重的垮塌腹地,监督危房和垮塌旧渠拆除工作。抢险队一天内完成了煤气、自来水、光缆等22家单位管线迁改,两天力保五一一路北侧“天坑”边坡不倒,三天拆除红旗渠上部危房。在极短的时间内,支护80余根加固桩基,使险情得到有效控制。

到8月21日凌晨5:00,随着最后一车土方外运,红旗渠抢险队顺利攻克土方开挖节点,这标志着抢险已完成加固支护和险情控制任务,施工开始进入恢复阶段。

五一路与曙光路地处市中心繁华地段,在控制险情后,恢复现场交通的任务变得迫在眉睫。

根据行业规定,施工超过一定规模,且危险性较大的工程施工前,必须编制专项施工方案,方案还需通过专家论证。红旗渠水流量大、导流难度大,垮塌现场位于市中心繁华地带,无法进行大规模开挖,且已损坏的盖板单片重量约30吨,修复难度相当大。

为确保施工安全,项目部主动邀请中南大学专家组来到项目现场,商讨了三种切实可行的渠道修复方案,及时报送至长沙市建委。

9月7日上午,项目部组织220吨吊机、20米长臂挖机、炮机等大型机械设备

进场,顺利吊起已垮塌的三块顶盖,成功完成了抢险修复的“第一吊”。之后长臂挖机挖除原有破损的侧墙及底板,为后续的预制U型钢箱涵施工提供了工作面。

9月16日,整体预制U型钢箱涵构件一次性吊装成功,抢险修复工作取得阶段胜利。

盛夏的长沙不仅有烈日,还有暴雨。一旦暴雨倾盆,暂未修复好的渠内污水将会骤涨。危险无处不在,这个夏天真可谓“水深火热”。

9月27日凌晨2点,抢险突击队队长李尚带领全体队员坚守在施工一线,直到最后一方混凝土浇筑完毕,成功实现国庆节前完成抢险项目封顶的工期节点。

10月13日清晨,随着最后一块围挡板拆除,封闭了近三个月的曙光北路,提前三天恢复了双向通车。

“抢险还是你们这样的国企靠谱放心,希望区内建设多看到你们的身影。”长沙市芙蓉区副区长蔡冰实地查看了修复工程的实体质量后如是评价。

通车后,项目所属芙蓉区朝阳街道向韶社区书记张兰英等人亲自送来了锦旗:

抢险救灾勇保四方平安,攻坚克难彰显五局风范。

中建二局一级单位全面实施董事会制度

本报讯(记者吴业钦)近日,以局属土木公司、装饰公司、装饰公司三家单位实施治理结构改革为标志,中建二局率先在中建系统三级单位,即局属号码公司、区域公司、专业公司等15家单位全面实施了董事会制度。

为适应现代企业管理制度的需要,本着“规范、统一、科学、高效”的原则,中建二局先期制定了《局属单位治理结构管理制度》。依据制度办法,自2014年9月正式开始,该局共分4个批次稳步推进董事会制度改革。

按照规定,实施治理结构改革后,局属二级单位的董事长和党委书记原则上将由一人担任。总经理根据授权做好日常生产经营管理工作的落实。子公司、区域公司、专业公司决策机构统一明确为董事会、党委常委会(不设党委的为党委会)、领导班子、总经理办公会。其中董事会、党委常委会(党委会)为决策议事机构。领导班子、总经理办公会为日常议事机构。董事会、党委常委会(党委会)原则上单独召开,领导班子和总经理办公会可以套开。

此外,该局《局属单位治理结构管理制度》还对董事会、党委常委会、领导班子、总经理办公会的议事范围、程序和原则等进行了详细规定。

此次治理结构改革不仅为提高企业运行效率奠定了坚实基础,也为进一步加强基层党组织建设、更好地落实党风廉政建设主体责任提供了坚实的制度保障。目前,权责明晰、运行高效、决策科学等改革效果已在该局逐步显现。

中建钢构

智能制造钢结构产品首次出口日本

本报讯(通讯员张开明)近日,继出口港澳、南亚、东南亚、中东、北非市场后,中建钢构所属华南大区阳光厂制作的日本JFE本馆天桥项目钢构件发运,中建钢构智能制造产品首次出口日本,进入东亚市场。此次出口构件主要为圆管支撑和H型钢梁。

据介绍,该厂生产线在钢结构行业内首次引入了无人化物流仓储调度系统,研发建设了MES系统、SCADA系统等“工业4.0”先进模块,并在下料、装配、焊接等关键工序引入了机器人工作站等智能化设备,实现了制作工艺流程的智能优化控制,从而提升了钢结构产品制造的精密程度,增强了市场竞争力。

该批构件的顺利发运,标志着中建钢构自“取经”日本智能制造后,钢结构产品开始进入发达国家市场,为中建钢构进一步开拓海外市场,推动“中建制造”走向全球提供了新的支撑。

中建铁路公司

额哈铁路项目获业主66.8万元奖励

本报讯(通讯员范吉彬)近日,呼和浩特铁路局策铁路公司向中建铁路公司额哈铁路项目发来奖励通报,对中国建筑额哈项目部提前25天完成施工任务颁发奖励,共计人民币66.8万元。

目前,铁路公司额哈铁路项目已进入收尾和撤场阶段,项目大多数员工已经开始转战国内其他基础设施项目。

中建市政

五项成果获国家实用新型专利授权

本报讯(通讯员徐曼)近日,中建市政工程有限公司“施工楼梯临边定型化组件防护装置”、“一种建筑工地钢筋装运吊篮装置”、“一种设置防护钢板的后张法预应力张拉千斤顶悬挂装置”、“一种装修施工阶段吊运散物和可拆卸底座的吊笼装置”和“一种电动移动式钢筋存料棚与加工棚”5项技术成果获国家实用新型专利授权。

其中,施工楼梯临边定型化组件防护装置通过对以往楼梯防护装置进行改进,选用加工好的标准组件进行现场组装,可有效解决立杆从底部开始直至顶层连续搭设的不稳定等问题。

图说新闻



近日,中建三局投资建设的国内最长城市海底隧道——全长10.6公里的武汉东湖隧道正式通车。图为该隧道团山出入口。(吴文昭 王璇)



近日,位于秦淮河畔、曾出土“佛顶真骨”等大批国家级文物和圣物的南京大报恩寺遗址公园项目经过中建八局青岛公司近三年的艰苦建设,盛大开园。图为从中华门远眺大报恩寺塔。(韩海涛)



近日,中建西部建设首届青年创新创意大赛决赛在成都举办,涉及新产品研发、设备改造等类别的12个决赛项目经推荐、展示和答辩三轮PK,包括新疆公司张新团队团队的泵管疏通机等项目获得金奖。(高梦婷)



近日,中国建筑首个核电站建安一体化厂房——中建电力田湾核电项目除盐水厂房输送盐水的系列泵组完成安全调试,提前完成节点目标,业主特意发来感谢信。(关明杰 王永耐)

四川土建学会地下空间和人防工程专委会“落户”中建地下空间有限公司

本报讯(通讯员狄空)近日,经四川省土木建筑学会研究决定,该学会下属隧道与地下空间专委会更名为地下空间与人防工程专委会,并“落户”中建地下空间有限公司,公司副总工程师、技术中心主任郑立宁博士担任主任委员,技术中心副主任孙春平担任秘书长。

中建安装中国尊机电总承包项目

首创超高层“临时-永久相结合”消防系统

本报讯(通讯员张婧 翟小娜)近日,中建安装中国尊机电总承包项目完成“临时-永久相结合”消防系统18层消防转输泵房设备吊装工作,首创国内超高层建筑施工中组合式消防水系统。

据悉,国内超过100米高的超高层建筑,如发生火灾目前只能靠自身消防系统救助。因此,在超高层建筑施工过程中,不得不投入

大量人力财力建造临时消防系统。中国尊项目建设伊始,项目部即展开“临时-永久相结合”的消防结合方案的研究工作,多次组织大规模调研,最终完成施工方案,把正式消防栓系统的管道、设备与少量的临时管道及设备相结合,实现了“临时-永久”消防系统的无缝转换,大大减少了临时设备材料的投入以及拆除、精装修时的收口工作量。

中标信息

近日,中建二局四公司中标鄂州新苏中心二期工程,合同额9.08亿元。(田宇)
近日,中建一局华江公司先后中标福建南平武夷新区云谷小区工程、厦门泰普生物科学(中国)有限公司厂房等工程,合同额分别是7.9亿元和5亿元。(李美山)
近日,中国建筑签约莫斯科中国贸易中心项目,合同额约7.11亿人民币。(贾璐璐)
近日,中建七局安装工程公司签约西安华夏文化旅游综合体项目,合同额7亿元。(王云鹏 芦丽霞)
近日,中建八局三公司中标郑州市高新区西流湖1#安置区A区R17(南)等地块设计施工总承包工程,中标价为6.95亿元。(卓越)
近日,中建六局中建城建公司中标天津工业大学新校区青年教师公寓项目等,合同额6.1亿元。(周丽媛)
近日,中建三局一公司中标深圳

地铁9号线西延线工程一站三区间,中标额6亿元。(彭玲玲 王坦)
近日,中建三局总承包公司中标湖北省科技馆新馆施工总承包工程,中标额5.89亿元。(张照龙 印雯)
近日,中建交通铁路分公司中标北京北苑北综合交通枢纽主体工程,中标价格4.3亿元。(刘亚男 宋俊娟)
近日,中建装饰集团三局装饰中标成都ICON·云端项目幕墙分包工程,中标额1.4亿元。(韩光南)
近日,中建商砼宜昌站签订宜昌市西陵二路快速路改造工程项目混凝土供应合同,合同额9300万元。(杨德恒 胡梦娟)
近日,中建安装东北公司中标长春地铁1号线机电系统2标段安装工程,合同额6918万元。(姜吉徽)
近日,中建市政西北院签订银川市宝湖路(亲水大街-通达街)等道路给排水桥梁工程设计项目合同,合同额2700万元。(徐丹)

工程动态

近日,中建七局华北公司郑州中建观湖国际项目(一期)工程主体结构全部封顶。(丁坤)
近日,中建二局北京分公司北京前门B16地块地下商业等新建工程开工。(王华平)
近日,中建一局发展公司天津海河教育园区南开学校建设工程项目奠基。(邓逸)
近日,中建八局北京地铁19号线03合同段积水潭站开工。(张宁 侯海银)
近日,中建钢构负责钢结构制造、安装的昆明昆钢科技大厦投入使用。(边小晶)
近日,中建三局投资建设武汉古田桥全线竣工。(吴文昭 罗坤)
近日,中建八局大连公司承建的大连恒隆广场开业。(元静)
近日,中建铁路公司承建给排水桥梁工程设计项目合同,合同额2700万元。(谭博)
近日,中建海峡投资建设的福州马尾区青少年活动中心等项目提前通过竣工验收。(李清昭)
近日,中建筑烟台台长岛港交通码头项目动工。(赵富贵)
近日,中建八局上海分公司总承包的上海宝山新顾城动迁安置房项目动工。(王萍)
近日,中建一局五公司承建的新加坡国际中心索菲特大酒店主体结构封顶。(董浩之 陈燕)
近日,中建三局西北公司承建的西安云谷金阶项目主体结构封顶。(黄治鹏)
近日,中建六局华东分公司宿州南翔恒泰国际商贸城项目主体结构封顶。(薛鹏生)
近日,中建新疆建工路桥公司承建的兵团农十二师五一新镇北区市政基础设施工程项目竣工。(吾买尔·司马义)

学习贯彻《准则》《条例》
打造忠诚干净担当
的纪检监察队伍

反腐倡廉『一岗双责』

重在把握三个关键

陈锐军

中央要求国有企业强力推行的党风廉政建设“一岗双责”，强调的就是领导班子成员必须做到“一个岗位，两种责任”，既要认真履行本职岗位的管理职责，还要对所分管单位和业务领域的党风廉政建设负责。“一岗双责”是党委主体责任的重要组成部分和具体细化，唯有发挥好领导集体的力量，才能构建全面、立体、有效的预防体系，营造出既想干事、干成事、又不出事的廉洁发展环境，实现企业又好又快的科学发展。如何落实好“一岗双责”，笔者认为必须重点把握三个关键。

结合岗位实际，带头学思践悟是关键。率先垂范，班子成员首先要做好学习、思考、教育、实践的模范。对中央反腐倡廉的各种精神和要求，要结合自己的本职工作和分管业务，深入思考如何贯彻落实，思想认识先到位。近期尤其把握好《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》这个重点，带头学深学透。立足教育，着眼防范。要亲自讲党课，利用各种机会开展有广泛深入的教育，努力让自己所分管单位和系统的广大干部职工对中央反腐败形势了然于胸，对上级精神入脑入心。带头践行，以身作则，要求别人做到的，自己率先做到，要求别人不做的，自己坚决不做，发挥好榜样的力量，经得起群众的监督和评价。

落实中央精神，抓好制度源头是关键。唯有落实到各项管理制度当中，体现在各项管理活动的流程中，学习和宣传才有实效。要结合中央精神，对自己分管单位和业务领域的制度及时检索、及时修订，对管理流程及时规范，及时查漏补缺，做到各业务领域的廉政风险能经常梳理、及时识别、严加防范、有效监督，出现问题能及时

发现、及时纠错、及时追究，实现责任明确、工作落实、问责追究的到位。对修订的制度还要认真组织宣贯并带头执行，形成一级抓一级、层层抓落实的工作局面。

强化监督检查，做到“六同时”、“四亲自”是关键。要守土有责，拿出抓分管业务同等的注意力，把反腐倡廉与业务工作同研究、同规划、同布置、同检查、同考核、同问责，真正做到“两手抓、两手硬”，使党风廉政建设和反腐败工作始终保持应有的力度。要努力做到对分管范围的党风廉政建设工作亲自部署、亲自过问，对责任范围内发生的问题，要亲自督查、亲自解决，承担起“看好家人、管好家人”的监督监管责任。把反腐倡廉建设的主动权牢牢抓在自己手上。同时还要主动接受和配合纪检监察部门对自己分管单位和系统的监督，形成更大合力。唯有如此，企业才能安全运行，干部员工才能健康成长。

(作者系中建装饰集团纪委书记)

努尔斯曼古丽·麦买提 寒冬救助迷路女童

本报讯 (通讯员程兴伟 吾买尔·司马义)“你好，请问是建新疆路桥公司吗？感谢你们单位维吾尔族女工努尔斯曼古丽·麦买提把我送回家，太感谢了……”近日，新疆路桥公司接到了这样一个电话，揭开了公司女员工在寒冬冬日帮助迷途女童的感人故事。

近日，乌鲁木齐迎来了60多年来最大暴雪，暴雪过后的天气异常寒冷，路桥公司努尔斯曼古丽·麦买提在下班回家行至乌鲁木齐市鲤鱼山路时，发现一位小女孩在寒风中哭泣，询问得知小女孩是某小学一年级学生，名叫杨玉婷，因为找不到回家的路在寒风中冻了近一个小时。努尔斯曼古丽·麦买提立刻给孩子的爸爸妈妈拨打电话，可电话始终打不通，努尔斯曼古丽·麦买提担心冻坏孩子，马上联系银川路派出所警察，查清了迷路女孩的家庭住址后，主动请求送小玉婷回家，当小女孩见到自己妈妈时，放声大哭，孩子妈妈满含热泪连说“谢谢”。

中建七局总承包公司

“四方”联创 廉洁共赢

本报讯 (通讯员杨阳 张博)近日，中建七局总承包公司召开第二届“廉洁·共赢·发展”年会，通过与检察院、开发商、分包分供商签订《“四方”联创“廉洁·共赢·发展”意见书》，切实加强反腐败工作。据悉，该公司2015年完成合同额170多亿元，完成营业收入60多亿元，圆满完成年度指标。

会上，地方检察院结合刑法和建筑施工领域相关法律法规，讲解了贪污、挪用、单位行贿受贿等相关罪名及典型案例；公司代表与分包分供商代表通过新闻媒体向全社会公开，欢迎各方监督；七局总承包公司与分包分供商签订了《一岗双责工作目标责任书》，将企业内部履行廉洁从业“一岗双责”的工作方式首次延伸到分包分供商。

中建路桥集团

“道行天下·云”办公平台上线

本报讯 (通讯员陆桥信)近日，中建路桥集团建设的“道行天下·云”跨平台协同办公系统正式上线，此举是推进信息化与标准化“两化融合”，适应“互联网+”新常态的新举措。

据悉，“道行天下·云”平台是基于“互联网+”的思维而开发，适应电脑、平板、手机三类终端，跨不同操作系统的协同办公信息系统。一期上线的主要功能有信息发布、公文处理、制度评审、议案管理、会议管理、印信管理、日程管理、事项督办等，二期将上线项目管理、财务报销、用餐管理等功能。该平台加进移动终端协同办公，能够有效解决工作人员出差期间，因有线上网不方便而无法处理公务这一现实问题，有效减少了办公对电脑的依赖和电脑对工作的约束。

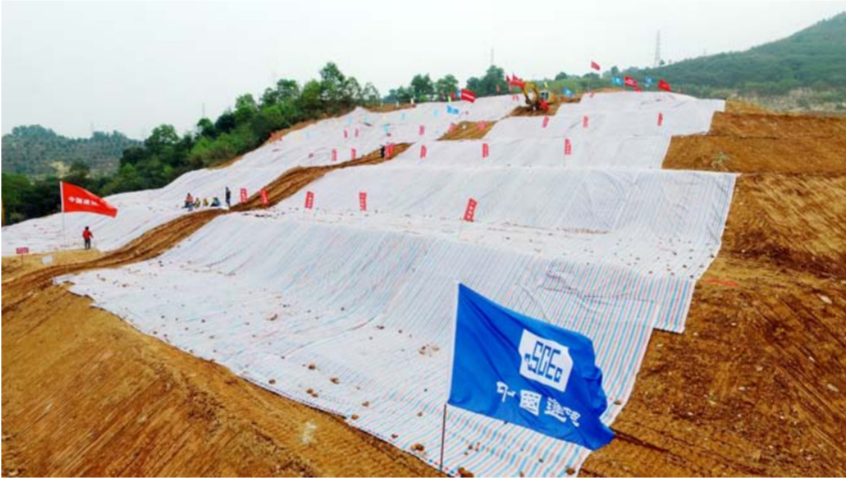
中国建筑全力驰援深圳渣土滑坡



中国建筑全力参与深圳渣土滑坡救援抢险工作。李华伟/摄



现场机械正在进行土方清理工作。李华伟/摄



中建四局、中建八局高效完成高边坡排险任务。曹植勤/摄

2015年12月20日11时40分许，深圳市光明新区凤凰社区渣土场发生滑坡泥石流灾害，滑落的400多万方土方造成33栋建筑物被掩埋或损毁。中建总公司成立现场抢险救援指挥部，中建总公司党组成员、中建股份副总裁刘锦章亲赴现场指导抢险救援工作。

中建四局

中建四局在接到负责现场最险、最难处——最高源头的土方推平抢险任务后，立即组织11台挖土机、8台推土机、60余名专家及工人赶赴现场展开救援。现边坡高点已降4米，斜坡已推进20米，倒运土方13000立方。

中建八局

高边坡是本次滑坡灾害的源头，约400万方土方从社区渣土场倾泻而出造成了灾难，而剩余的土方还有发生二次塌方的危险，直接关系到下游救援队伍的安危。中建八局接到高边坡排险任务后，投入挖机19台、推土机3台、泥头车14辆、汽车塔吊2台，管理人员50人、操作工人92人，现场24小时连续作业，完成翻土量19万立方米、推土量8万立方米，高边坡加固抢险工作结束，排险任务顺利完成。

中建三局

中建三局一公司深圳分公司、二公司华南公司、三公司广州分公司、南方公司深圳经理部等单位迅速组织救援队伍进场，在现场成立临时救援指挥部，并实行管理人员“两班倒”、操作人员“三班倒”，昼夜不停开展渣土开挖和运输工作。截至发稿，中建三局累计投入抢险救援机械设备31台，其中挖土机3台、推土机8台、泥头车20台；进场路基箱214块；派出救援人员94人，其中管理及后勤人员28名、操作人员66名；现场照明灯、发电机、帐篷、雨衣、雨靴、雨伞等各类应急物资准备充足。大型机械设备正在救援现场东零区、东一区两个位置开展抢险救援，累计完成翻土量约5万方、推土量49.1万方。

中建二局

中建二局负责西口区域的渣土倒运、清运工作。中建二局深圳分公司、一公司、二公司、三公司等单位相继加入到支援队伍中，共派出挖机30台、推土机17台赴现场作业，110余名工作人员轮流奋战在抢险救灾的第一线。1月3日晚11点多，在灾难发生过去十几天后，救援队救出小狗一只。

中建一局

中建一局华南公司深圳地铁6号线6103标段项目部迅速集结6台挖土机、3台推土机、15台土方车辆等抢险救援设备和物资，抽调管理人员和劳务人员组成200人抢险救援队伍，第一时间赶赴事故现场向抢险救援指挥部主动请战。救援指挥部一位领导说：“因为中建一局救援队及时到达，行动高效听指挥，现场的西侧路很快就打通了！”

中建钢构

24日，中建钢构将三车路基箱运抵现场，连夜为抢险救援工作推进开辟了一条“安全通道”，并组织25人投入抢险救援工作中，投入电焊机、气割机、照明灯、千斤顶、电箱、氧气瓶等30余种设备物资共计数百件，同时中建钢构储备了3台25吨汽车吊、3台50吨汽车吊以及1台70吨汽车吊，满足了“两小时内进场投入使用”的条件，后续将继续加大投入。

(曹植勤 王广滨 张峰瑞 阮剑华 郑莉 刘磊 聂黎 邓晋 吴业 樊奕星 李华伟 王永茜 闫国丰 王超 林绿 杨显琴等综合报道)

拓展幸福空间



中海集团捐资500万元建立的中国海外亭口希望小学正式交付

近日，中国海外亭口希望小学在烟台栖霞市亭口镇交付。据悉，该小学前身是栖霞“亭口小学”，校舍建于上个世纪60-90年代，属砖混结构，经鉴定无法达到抗震设防要求。中海集团捐资500万元对校舍进行整修、重建。新建小学占地面积21770平方米，总建筑面积7861平方米，现有班级11个、学生387人，配有学前班和食宿楼，并设有计算机室、美术室、音乐室等各类功能室。

图为新落成的小学主楼。(李镇江)



中建二局三公司天津分公司为云南省彝良县小学生购买冲锋衣

近日，由中建二局三公司天津分公司捐赠的衣物抵达云南省彝良县，支教老师李宏泽为留守儿童发放了新的冲锋衣，并购买了电暖炉、开水器。图为孩子们在课间围着电暖炉烤火。(程万)



中建四局三公司10万饺子惠工友

日前，中建四局三公司为80多个在建项目的一线工友送去10万余个饺子、羊肉1000余斤，让工友们感受到了冬日温暖。图为遵义市奥体中心项目工友们高兴地吃饺子。(李安心)



中建六局天津地铁6号线金钟河大街站项目部为工友发放防霾口罩

日前，天津空气污染持续加重，当地首次启动I级应急预警，建筑工地全部停工。中建六局天津地铁6号线金钟河大街站项目员工走进工友生活区，为他们送去200个防霾口罩。(古晶晶)

独家记忆 MEMORY

奶奶的三轮车

曹美娟

在我很小的时候，奶奶有一辆三轮车，蓝色的车身，后座上还带着透明的防风棚。我就在这辆三轮车里度过了童年，还学会了看世界。

我的爸爸妈妈在我还没出生时就开始在城里打工，租住在城边的一个小区里。我出生后，爸妈把50岁的奶奶接到城里和我们同住，主要任务是照看我。后来我会走路了，奶奶耐不住闲，用她的积蓄买了一辆三轮车，在路边做起了杂货小生意。

每天早晨爸爸妈妈上班后，奶奶就用三轮车载我去10里外的农贸市场批发小商品。奶奶在前边哼着古老的曲子，我坐在后面望着那一排排房子、树木往后移，望着天空上飘过的云，还时不时和奶奶聊会天，听奶奶讲那过去的故事。奶奶看到周围的新事物就会停止唱歌，然后不厌其烦地告诉我名

字，让我跟着学，而我总会调皮地乱说一通，奶奶也不恼，一遍又一遍地纠正。慢慢天气冷了，奶奶怕我冻着，就买了一些透明塑料薄板，自己改装了三轮车。奶奶改装车的时候，我就坐在旁边看着她忙活，奶奶叮叮当当，当当叮叮，不一会，我坐的地方就立起了透明的防风棚，怕我闷着，奶奶还在上面开了几处小窗。

从此以后，我就坐在带着防风棚的三轮车里，风吹不着雨打不到，唯一的坏处就是隔着防风棚和奶奶的对话没那么畅快了。于是对话越来越少，奶奶唱歌的声音越来越大，我的身边还多了一只爱说话、会唱歌的小兔子，那是奶奶给我买的讲故事机。我就在奶奶的歌声里、在小兔子的故事里，春天看路边的树木抽出新芽，看田里的油菜花开满一地；夏天看绿油油的树叶搭起绿荫，看穿着各种各样漂亮裙子的小

女孩在路边玩耍；秋天看树上的绿叶变成黄叶，洒落一地；冬天偶尔还能看到飘舞的雪花……听着三轮车吱吱呀呀的声音，我常常睡着，每次醒来的时候，都快到家门口了。看到坐在后座里的我，邻居们总会笑话奶奶像是卖小孩的，奶奶就嘿嘿地笑了。

很快到了我上幼儿园的年纪，奶奶便每天早上骑着她的三轮车先送我去幼儿园，然后再去农贸市场，等我放学后，奶奶又骑着她的三轮车来接我回家。那时候，我们不懂攀比，不会去羡慕别的小朋友有四轮车接送，我觉得最幸福的事情就是坐在奶奶的三轮车里，听故事，看风景。奶奶经常会说，我上学后，去农贸市场的路上她一个人骑着车，孤单得很。

再后来，我上小学了，奶奶依旧用她的三轮车接送我上下学。只不过渐渐长大的

我开始在乎起别的小朋友投过来的异样眼光，于是闹着再不肯让奶奶骑着三轮车接送我了。在爸爸骑着摩托车送我去上学的那天早晨，我看到奶奶眼睛里划过的那一丝落寞。

三轮车耐不过流逝的时光，几经修补也还是坏得再也不能骑了，而奶奶那一头乌发也染上了花白。破旧的三轮车，奶奶舍不得当成废铁卖掉，最终存放在住房楼梯边的角落里，奶奶还时常会去看一看，奶奶说，那是她的第二宝贝。

我上初中了，有一天，小区里要清理杂物，奶奶的三轮车最终还是没能逃过作为一堆废铁被处理掉的结局，那一天，奶奶一整天都没怎么说话。我对奶奶说，“奶奶，等我长大后，我要买四轮车带您去看风景。”奶奶听后很开心地笑了，那是我见过奶奶最灿烂的笑。

一去不复返的时光

——重读《城南旧事》

李鑫

四九城里总有说着说不尽道不完的故事，在小说《城南旧事》中。台湾女作家林海音笔下的北京城别具风情，其自传体式小说《城南旧事》以一种朦胧而又惆怅的笔调展现了作者的童年，作者以早慧儿童英子的视角记录了北京城南的往事。

关于家庭

家庭始终是作者叙述故事的重点，由丧子之痛到血缘亲情的延续，故事结尾作者通常给人以希望。故事中的秀贞和她未曾谋面的小桂子、宋妈和她落水的孩子小栓子，传统家庭中的母子血缘关系在小说中缺失后，作者试图以新的希望去弥合旧的创伤。

秀贞因刚出生的孩子被抱走、恋人的离去而“疯了”。而妞儿出现在秀贞面前，通过一抹青记确认是其孩子，便立刻带着孩子离开。“秀贞做事那样快，那样急，我还是第一回看见。”从英子的眼里我们可以看出“疯子”秀贞当看到自己孩子的那刻她已经不“疯”了。故事到了这里，结局总算是好的。

破镜重圆式家庭小团圆的结局在传统叙事里得到呼应。

保姆宋妈在离开赌鬼丈夫之后三四年都没见过自己的一双儿女，当她得知自己的儿子小栓子落水后，“进门来，宋妈和她丈夫正在门道里。黄板儿牙坐在我们的新板凳上发呆，宋妈蒙着脸哭，不敢出声。”一个母亲在失去孩子之后只能无力躲在角落里默默哭泣，这是传统女性在其特定的社会环境和生活环境下无力的反抗。她把母爱转移到了自己奶大的孩子“弟弟”身上，即使嘴上说自己不关心女儿，“送了人不是更省心吗？反正是个姑娘不值钱。要不是小栓子死了，丫头子，我不要也罢。现在我就不能不找回她来，要花钱就花吧。”宋妈说。然而血缘关系又迫使她继续寻找被抱走的女儿，“半个月过去，宋妈说，她跑遍了北京城的马车行，也没有一点点丫头的影子。”对“弟弟”的喜爱或是后来再去生一个孩子，故事里，母亲常常将亲情寄托在某个形象上。

关于童年

林海音《城南旧事》里面所描绘的童年，带着母性的悲悯和宽容。作为家中的长女，英子的早慧在其童年阶段就表现得非常明显。

孩子的视角总是不同的，其判断事物的属性，以一种人最本真的状态去理解这个世界，而社会对个体的“定义”总是试图从某个侧面来反映个体的全面情况，这种“以点带面”式评论在年幼的英子眼里完全被推翻，取而代之的是一种宽容的姿态去理解这个社会，而不是简单的“贴标签”式的批判。

《我们看海去》写了一个非常悲伤的故事，一个“贼”为了养活病重的母亲和留学的弟弟，不得不干些见不得人的勾当，英子最开始是“有点怕”，到后来要抓他时，“我拉紧了宋妈的衣角。”这种前后的对比，通过儿童的视角来刻画出一个为生活所迫的悲情人物。通过与“贼”的对话，英子虽然说很难分

清“好人”和“坏人”，其实心中早已有了答案。

童年的记忆是最深刻的，就像挥之不去的梦，总是在夜深人静的时刻勾起我们无限的回忆。末篇《爸爸的花儿落了》写作者怀念父亲，整个《城南旧事》中父亲是一个传统文人的形象，《兰姨娘》中也刻画了父亲这一形象，父亲与德先叔的交往和对德先叔的评价无不体现了旧时文人身上的理想主义，然而又有其缺点，与兰姨娘的暧昧不清，甚至在其离开后的怅然若失。

末篇更多体现的是严父对于英子的爱，父亲对于长女的期望浸润在字里行间，作者所体会的远不止于此。大抵，父爱就是训斥一顿后的抚摸。末了，作者说：爸爸的花儿落了，我也不再是小孩子。

童年就随着父亲的花儿落下，我们都长大了，那些一去不复返的时光只会记忆里，像是海螺里的歌声，声音远去后，只留下海的呼唤。

行走印象

冬日壶口观瀑

王虎刚

元月的黄土高原草木枯黄，与黄土地交相辉映，漫天黄色，看不出有些许的生机。河水结冰，冷风扑面，大山荒岭中只有行驶的车辆。当看到湛蓝的天空，飘荡着朵朵白云，才有了一些赏心悦目的感觉。汽车从青银(山东青岛-宁夏银川)高速壶口收费站出来，沿着秦晋大峡谷黄河西边的公路往北前行几公里，气势磅礴的壶口瀑布就呈现在眼前了。

黄河像条腾飞的巨龙在秦晋大峡谷中顺着地势蜿蜒穿行，浩浩荡荡。到了壶口这段，在400余米宽的峡谷中黄河水流突然下切，形成一条30至50米宽、10至20米深、5公里长的深槽，是黄河全段最狭窄处，形成著名的“谷中谷”地势。黄河水从壶口以北平缓流来，到了壶口有了十多米的地势落差，顿时以每秒数千立方米的巨大流量归于此槽。

在河道约束下，河水犹如万马奔腾，排江倒海，气吞山河，咆哮而来，巨浪翻滚，惊涛拍岸，气势恢宏。传说它为龙身穿凿，故取名“十里龙槽”。

壶口上游的河床宽约四五百米，河水被河床中的巨石所分割，划分为一道道独立的水流，水面宽阔，水流平缓。河水看上去只有齐腰深，感觉有的地方甚至可以趟着过河，横跨秦晋两省。

河道边上，由于水面浅薄，气温零下十几度，河床早已结成厚厚的冰块，游人在冰面上奔腾跳跃、嬉戏玩耍、拍照留念。河中间只有几米宽的水流，慢悠悠地流淌着，不显不露，不露不露。河水好像也受不了这么严寒的天气，冻成了青色，水面飘着冰凌，横冲直撞。

河水到了壶口，四五百米的河床突然变成了只有十几米宽的河槽，万千水流汇集在一起，一下子就成了滔滔洪流，加之这里出现了沟槽，落差十来米，水流在河道两边层层叠叠的冰块中倾泻而下，涛声阵阵，犹如狮吼雷鸣，浪花四溅，水雾升腾，激起的水雾在阳光下映射出炫目的彩虹。洪流在河槽中旋转回荡，然后沿着十里沟槽急速离去。

河床经过千万年河水的冲击，乱石嶙峋、高低不一。河床上到处都是冰柱，青石板上结了厚厚的冰块，游客观赏瀑布越靠近河边冰层越厚更要格外小心。

壶口瀑布翻腾的浪花和水雾在河床两边的悬崖上凝结成冰挂，形成千奇百态的冰桥冰瀑奇观，令人惊叹。摄影爱好者纷纷架起相机，捕捉这一奇特美景。河边的悬崖也被冰块冻结而延伸出去，河床显得更窄了。纵观整个河面，只有河水下切的地方能看到水，几米之外，整个河面被冻成数米厚的冰层，河水就从冰层底下流走，冻结的冰块将河道塞满，整个壶口瀑布成了冰的海洋。游人都来到河道上，或躺、或跳，拍照留下这冰川世纪般超现实的景象。

冬日的壶口，由于其地势、时节所形成的这种独特的冰雪奇观，让人感受到了大自然鬼斧神工的力量，惊叹自然之美的同时也对自然产生敬畏之情。

弯道的意义

赵新玲

从北京到天津塘沽的高速公路全长152公里，这段公路一共有33个弯道，其中十几处弯道是故意设计的。两点之间直线最短，为什么不把路修直呢？因为在急速行驶的高速公路上，如果一马平川没有任何弯道，司机容易产生精神疲劳和视觉疲劳，容易在驾驶的时候走神儿。同时过于长距离的直道也会让人产生心理懈怠，诱发飙车欲望。有了弯道，司机不得不减速行驶，提高注意力，从而减少车祸的发生。这就是“弯道”存在的意义，它们的存在短期看仿佛“阻碍”了汽车的行驶，但是从长远来看，它们让汽车安全无恙的达到目的地，相对于最后的结果来说，为“弯道”付出的时间成本已经可以忽略不计了。

企业就好比一辆在高速上行驶的汽车，我们都想以最快的速度到达目的地，但是越想有大发展的企业就越会为自己设置“弯道”。因为对于这些企业来说，谋求长远的发展比获得短期的利益更重要。作为一名基层的宣传工作者，我常常会被一线的员工问到一个问题，宣传有什么用？在他们看来，做宣传完全是“虚”的，就像“弯道”一样，好像是没事找事，做好工程就行了。宣传是企业文化的重中之重，而企业文化确实像是企业为自己设置的一个“弯道”。

很多企业花费很多时间、人力、物力来精心打造自己的企业文化，短期看来这种投入可能不会带来直接的经济效益，但是从长远来看，企业文化会帮助企业走得更远、更宽广。企业文化是为企业的发展定位，小作坊可能只追求明天的利益，于是他们造假山寨；百年老店追求的是百年的利益，所以他们愿意花费时间和精力，不断创新。

当然企业文化不仅仅是宣传工作者的文化，每一个员工都是企业文化的创造者和实践者。总公司发布的《十典九章》中，行为十典引经据典，礼仪九章具体可操，对每一位员工的举止行为都提出了标准化的要求。同样，宣传工作也不仅仅是宣传部门的事情，每个人都有为企业宣传的义务和责任。在信息时代，酒香不怕巷子深已经成为过去，积极地宣传自身的亮点和优点，树立良好的企业形象，已经成为共识。我们每个人都是企业文化的践行者，也是企业文化的受益者。

孔子说：“无欲速，无见小利。欲速则不达，见小利则大事不成。”企业文化、宣传工作不会放慢企业发展的脚步，相反，它们会让企业在经济高速路上走得更安全，会到达更远的地方。



摄影

山村春晓

邓红武/摄

夜读随想

杨铁军

立冬节气早过，但上海的冬天犹犹豫豫、反反复复，几经辗转还没有到来。在这个初冬的黄昏，我伫立窗前，静默中，微凉的晚风扑面而来，宛如穿透我的心房卷走思愁与疲惫。

夜风穿过细密的纱窗涌进室内，吹得背后的书柜微微发出吱吱声响，才发现自己许久没有打开它了，整齐码放的书本上竟有了薄薄的灰尘。当我再次拿起沉甸甸的书时，随意翻了几页，却没有了往日的心绪。坐下来，一手握卷，一手握杯，看着晶莹的瓷杯注满红茶，

心底泛起一丝沉重。我想，一个人失去了享受阅读的情怀是不是就会特别忧伤？

在我看来，阅读是一种高贵的消遣，是一种心灵的畅游。因为有爱，一段话会震荡安静的灵府；因为有梦，一篇文章会唤醒沉睡的灵魂。一本书读到各个章节烂熟于胸，往往不是因为文字优美、故事感人，而是看到自己的身影，引起心灵的共鸣。

有人说，阅读是求知也是一种精神寄托，在忙碌的生活中找到慰藉心灵的甘露，我深以为然。同时，我又觉得，阅读也是一

种自我提升的历程，能够提升品味、净化心灵、看清世界、认清自我。

其实，人生就是一本，作者读者都是自己，这本书打开就合不上。人生的旅程，就是创作和阅读相互交融的过程。我们读着属于自己的风景，渲染着斑驳的生命，细品慢嚼生活中的点点滴滴，把生活过得有滋有味。此时，阅读对于我们来说，何尝不是对生命的一种馈赠？暗里生香的文字，像一位慈祥的母亲，充满了慈爱，生活中给你温暖，生命里给你感动……

曾几何时，我也爱阅读、爱思考。而如今纷繁的世界让人乱了心性，各方压力让人累弯了腰，毋论思考，就拿阅读来说，仿佛也成了一件奢侈的事，有多少次打开书本又放下，书柜里的灰尘便是明证。

月亮慢慢升上了天空，一袭月光穿过窗台，在地板上洒下一片银亮。窗外渐渐静了下来，冬夜已经拉开了它漫长的帷幕。记得有人说过，黑夜是最适合看书的时间。或许漫长寂静的夜晚，人的思绪只有走进文字的花园，才能享得一时宁静，只有读书才能收拢无边的纷乱。

在这样一个冬夜，拿出书来读一读吧。或站或坐，只要一本书就能到另一个世界；或喜或悲，只要一句话就能带来笑容或泪水。夜太黑，总会有一盏灯亮着，读着读着，心就暖了，天空也就亮了……